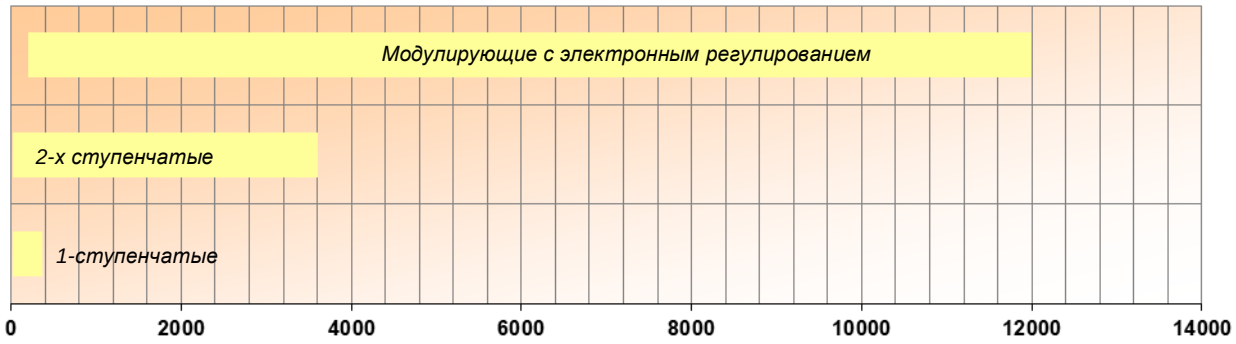
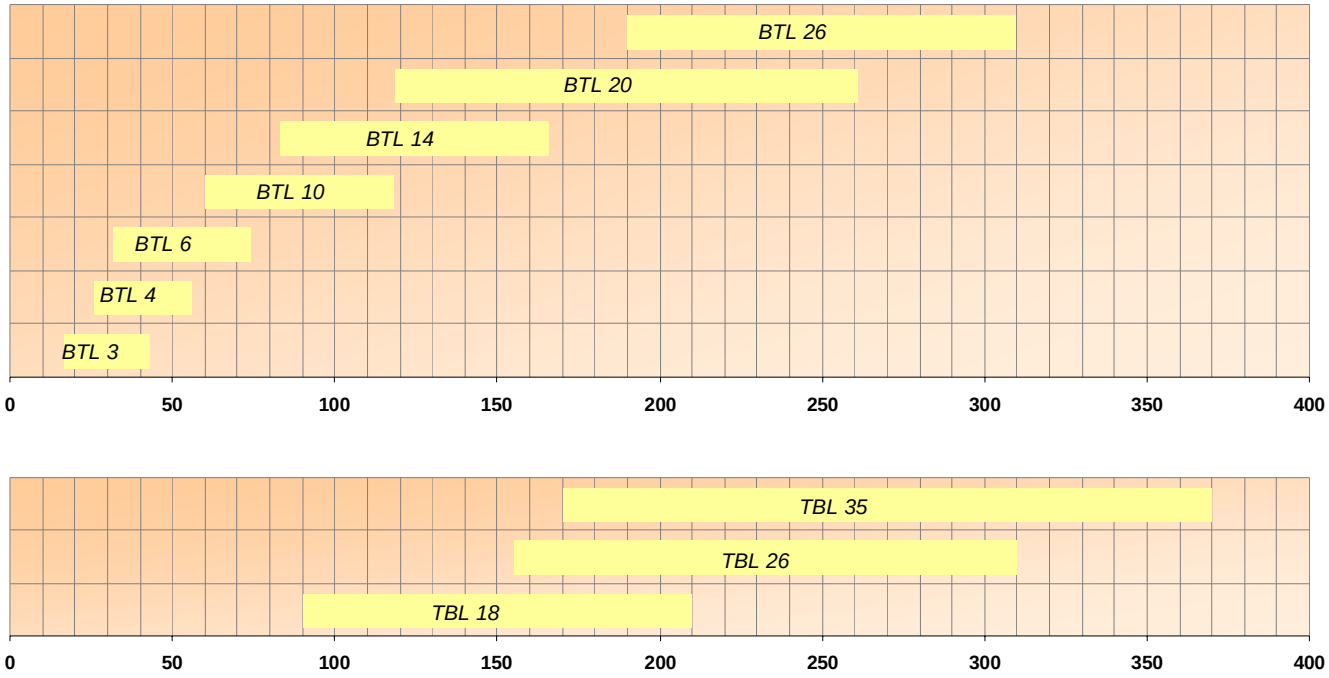
Дизельные горелки



Стандартная эмиссия NOx

Дизельные горелки

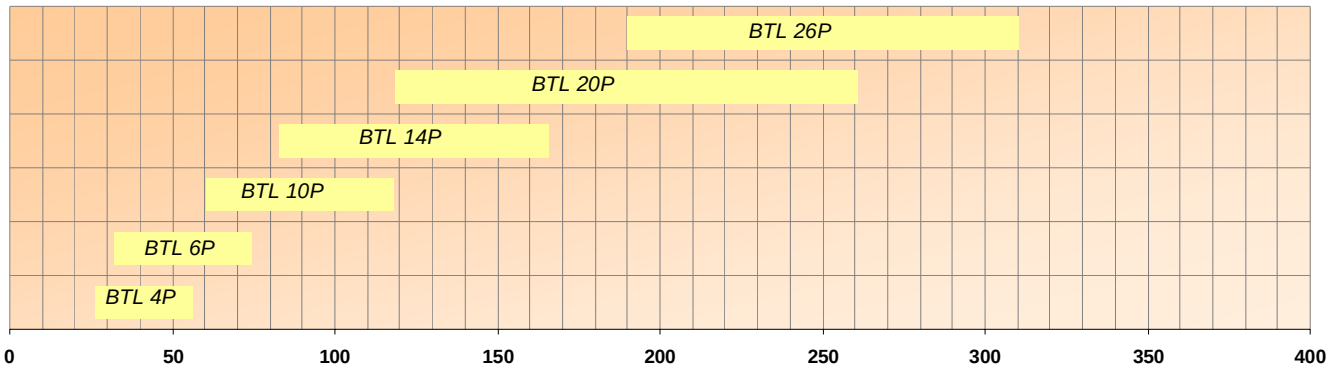
Одноступенчатые

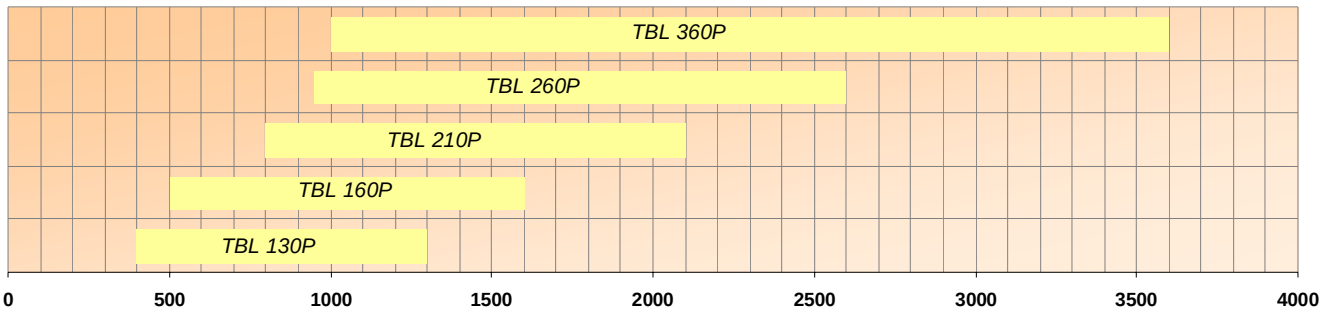


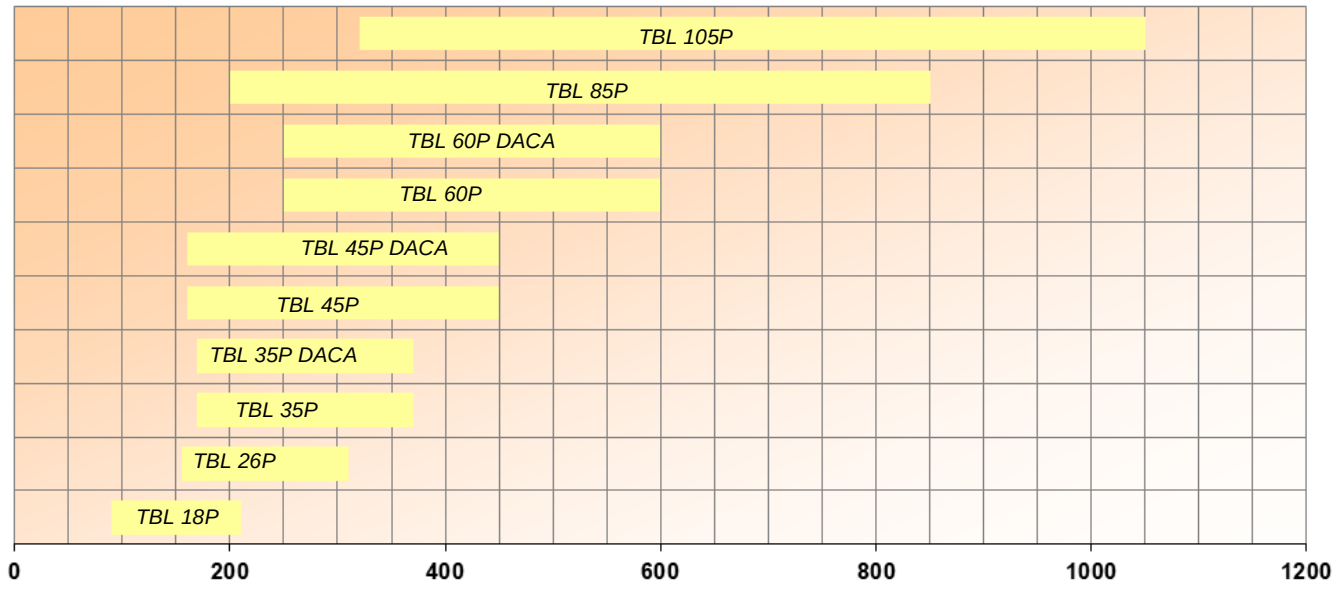
Стандартная эмиссия NOx

Дизельные горелки

Двухступенчатые



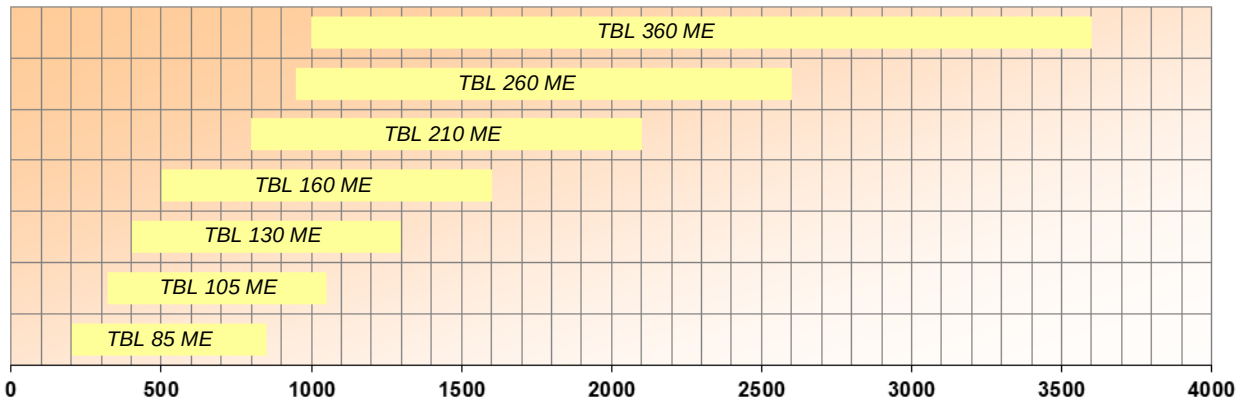


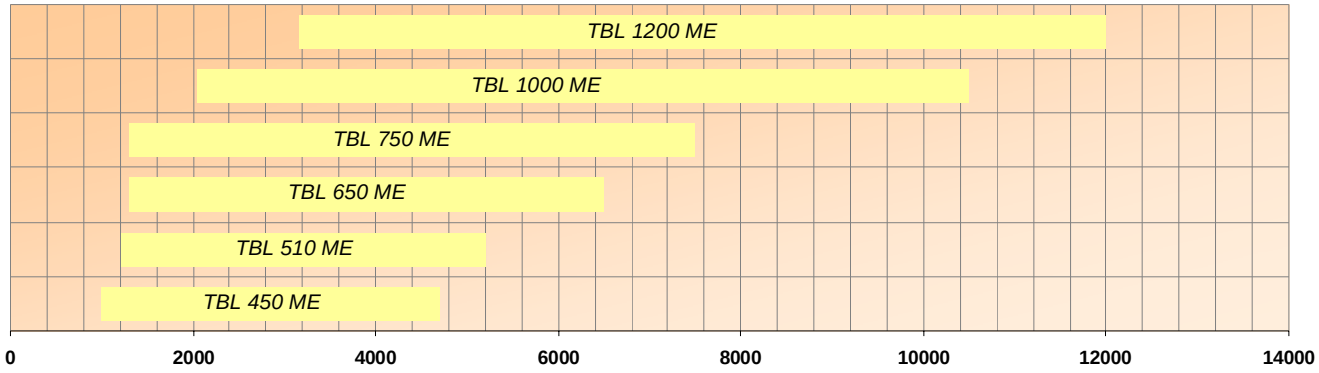


Стандартная эмиссия NOx

Дизельные горелки

Модулирующие с электронным регулированием





Стандартная эмиссия NOx



BTL 3	**арт. 35450010**
BTL 3 H	**арт. 35450011**
BTL 3 L200	**арт. 35450020**

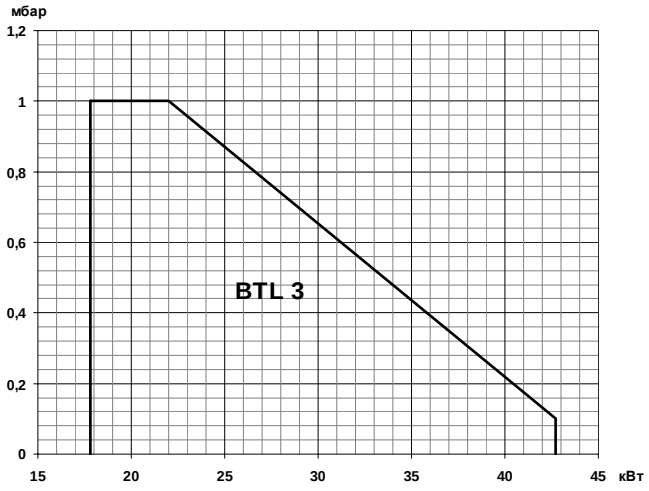
Одноступенчатая горелка для сжигания дизельного топлива состоит из:

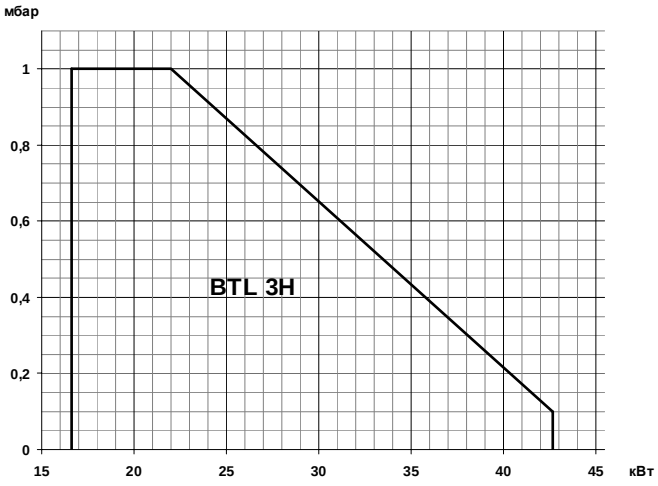
- Алюминиевый корпус,
- Шумопоглощающий кожух,
- Регулируемая воздушная заслонка,
- Регулируемая подпорная шайба,
- Вентилятор с мотором,
- Электронный автомат горения,
- Трансформатор розжига,
- Фоторезистивный датчик пламени,
- Насос дизельного топлива с регулятором давления,
- Подогреватель топлива (BTL 3 H),
- Головка горелки из нержавеющей жаропрочной стали,
- Фланец крепления к теплогенератору.

Технические характеристики

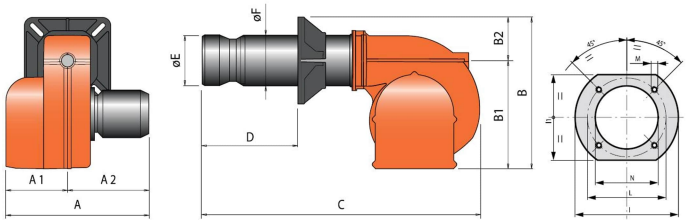
	BTL 3 (L200)	BTL 3 H
Мощность	17,8 ¸ 42,7 кВт	16,6 ¸ 42,7 кВт
Регулирование мощности	Одноступенчатое	
Режим работы	Прерывистый (остановка 1 раз в 24 ч)	
Максимальная вязкость топлива	6 сСт	
Распыление дизельного топлива	Механическое	
Электропитание	~1/220В/50 Гц	
Степень электрозащиты	IP40	
Потребляемая электрическая мощность	140 Вт	250 Вт
Мотор вентилятора	90 Вт	
Мощность подогревателя	-	110 Вт
Автомат горения	LMO 14.111	
Датчик пламени	QRB1B	
Насос	DANFOSS BFP21L3	
Область регулирования давления	7-20 бар	
Заводская настройка давления	12 бар	
Количество форсунок дизельного топлива	1 шт.	
Эмиссия оксидов азота	2 класс	
Уровень шума	62 дБ(А)	

Диаграммы





Габариты



Горелка	A	A1	A2	B	B1	B2	C	D	E	F	I	I1	L	M	N
BTL 3 (H)	250	120	130	242	170	72	330	90	80	80	170	144	135¸ 161	M8	85
BTL 3 L200	250	120	130	240	170	70	430	50¸ 200	80	80	170	140	130¸ 155	M8	85

Комплект поставки

Комплект крепления к теплогенератору	Теплоизоляционная прокладка, болты	1 шт.
Фильтр дизельного топлива (арт. 0005070237)	100 мкн	1 шт.
Форсунка	Danfoss 0,65x60° B	1 шт.
Жидкотопливные шланги	1/4” (MG) – 3/8” (FD) X 1200 мм	2 шт.

FD – накидная гайка прямая
MG – ниппель вкручиваемый угловой

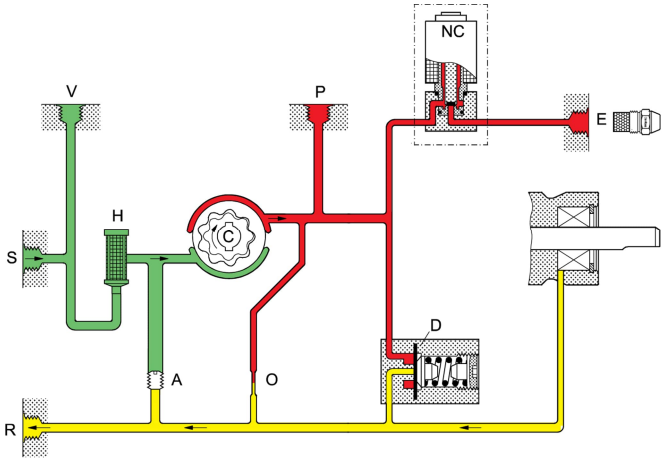
Принадлежности

Головка длинная	L=500 мм	98000498
Комплект для работы на керосине		98000468

Рекомендуемые форсунки

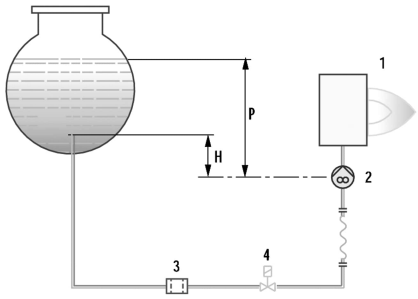
Артикул	Наименование	Давление насоса, бар						
		9	10	11	12	13	14	
0005070595	Danfoss 0,40x60° S	17,3	18,3	19,2	20,0	20,8	21,6	Мощность 17,8 ¸ 42,7 кВт
0005070242	Danfoss 0,50x60° S	21,7	22,8	23,9	25,0	26,0	27,0	
0005070600	Danfoss 0,60x60° B	26,0	27,4	28,7	30,0	31,2	32,4	
0005070601	Danfoss 0,65x60° B	28,2	29,7	31,1	32,5	33,8	35,1	
0005070602	Danfoss 0,75x60° B	32,5	34,2	35,9	37,5	39,0	40,5	
0005070603	Danfoss 0,85x60° B	36,8	8,8	40,7	42,5			

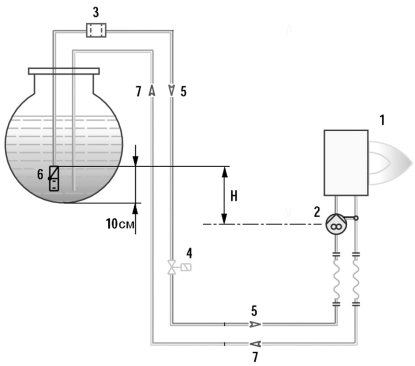
Принципиальная гидравлическая схема



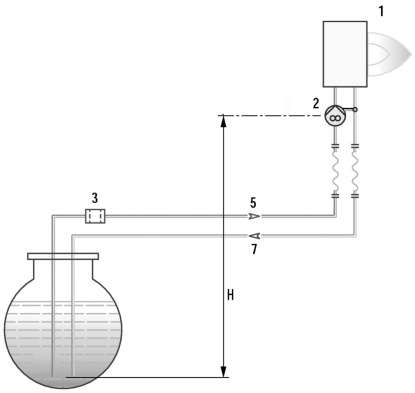
S	Всасывание
R	Слив
V	Присоединение вакуумметра
P	Присоединение манометра
H	Фильтр
O	Байпас
A	Заглушка
D	Регулятор давления
E	Форсунка

Схема топливоподачи





H (м)	L общая (м)	
	Æ10	
1,0	30	
2,0	35	
3,0	40	
4,0	45	



1. Горелка
2. Насос горелки
3. Фильтр
4. Электромагнитный клапан
5. Подающий топливопровод
6. Донный клапан
7. Обратный топливопровод

H (м)	L общая (м)	
	Æ10	Æ12
0,5	26	54
1,0	24	47
1,5	18	38
2,0	14	30
2,5	10	23
3,0	6	15
3,5	-	7



BTL 4	**арт. 35490010**
BTL 4 H	**арт. 35490011**
BTL 4 L200	**арт. 35490020**

Одноступенчатая горелка для сжигания дизельного топлива состоит из:

- Алюминиевый корпус,
- Шумопоглощающий кожух,
- Регулируемая воздушная заслонка,
- Регулируемая подпорная шайба,
- Вентилятор с мотором,
- Электронный автомат горения,
- Трансформатор розжига,
- Фоторезистивный датчик пламени,
- Насос дизельного топлива с регулятором давления,
- Подогреватель топлива (BTL 4 H),
- Головка горелки из нержавеющей жаропрочной стали,
- Фланец крепления к теплогенератору.

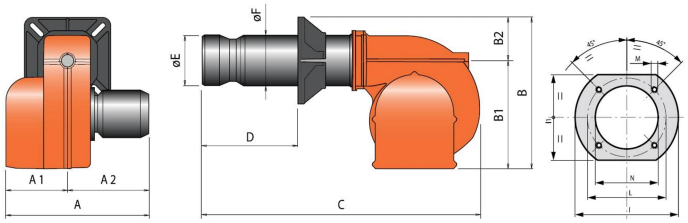
Технические характеристики

	BTL 4 (L200)	BTL 4 H
Мощность	26,0¸ 56,1 кВт	
Регулирование мощности	Одноступенчатое	
Режим работы	Прерывистый (остановка 1 раз в 24 ч)	
Максимальная вязкость топлива	6 сСт	
Распыление дизельного топлива	Механическое	
Электропитание	~1/220В/50 Гц	
Степень электрозащиты	IP40	
Потребляемая электрическая мощность	150 Вт	270 Вт
Мотор вентилятора	100 Вт	
Мощность подогревателя	-	120 Вт
Автомат горения	LMO 14.111	
Датчик пламени	QRB1B	
Насос	DANFOSS BFP21L3	
Область регулирования давления	7-20 бар	
Заводская настройка давления	12 бар	
Количество форсунок дизельного топлива	1 шт.	
Эмиссия оксидов азота	2 класс	
Уровень шума	64,2 дБ(А)	

Диаграммы



Габариты



Горелка	A	A1	A2	B	B1	B2	C	D	E	F	I	I1	L	M	N
BTL 4 (H)	246	123	123	289	219	70	410	50¸ 105	80	80	170	140	130¸ 155	M8	85
BTL 4 L200	246	123	123	289	219	70	510	50¸ 200	80	80	170	140	130¸ 155	M8	85

Комплект поставки

Комплект крепления к теплогенератору	Теплоизоляционная прокладка, болты	1 шт.
Фильтр дизельного топлива (арт. 0005070237)	100 мкн	1 шт.
Форсунка	Danfoss 0,85x60° B	1 шт.
Жидкотопливные шланги	1/4” (MG) – 3/8” (FD) X 1200 мм	2 шт.

FD – накидная гайка прямая
MG – ниппель вкручиваемый угловой

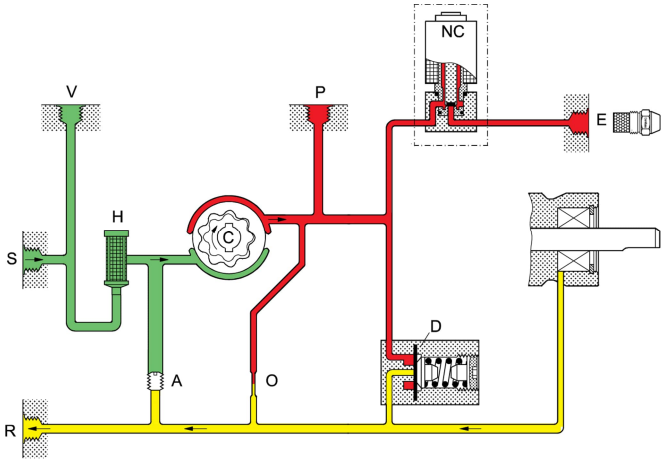
Принадлежности

Головка длинная	L=500 мм	98000499
Комплект для работы на керосине		98000468

Рекомендуемые форсунки

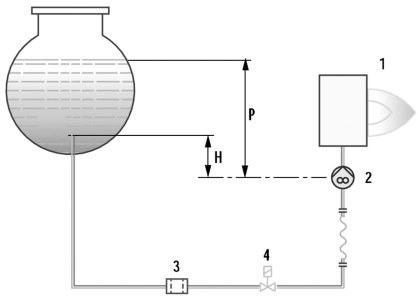
Артикул	Наименование	Давление насоса, бар						
		9	10	11	12	13	14	
0005070242	Danfoss 0,50x60° S					26,0	27,0	Мощность 26,0, 56,1 кВт
0005070600	Danfoss 0,60x60° B	26,0	27,4	28,7	30,0	31,2	32,4	
0005070601	Danfoss 0,65x60° B	28,2	29,7	31,1	32,5	33,8	35,1	
0005070602	Danfoss 0,75x60° B	32,5	34,2	35,9	37,5	39,0	40,5	
0005070603	Danfoss 0,85x60° B	36,8	38,8	40,7	42,5	44,2	45,9	
0005070604	Danfoss 1,00x60° B	43,3	45,7	47,9	50,0	52,1	54,0	
0005070605	Danfoss 1,25x60° B	54,1	57,1					

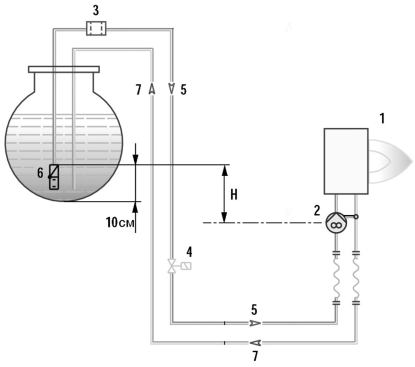
Принципиальная гидравлическая схема



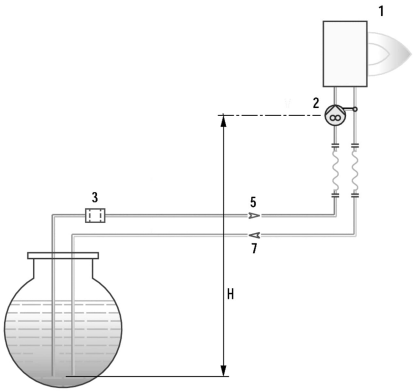
S	Всасывание
R	Слив
V	Присоединение вакуумметра
P	Присоединение манометра
H	Фильтр
O	Байпас
A	Заглушка
D	Регулятор давления
E	Форсунка

Схема топливоподачи





H (м)	L общая (м)	
	Æ10	
1,0	30	
2,0	35	
3,0	40	
4,0	45	



1. Горелка
2. Насос горелки
3. Фильтр
4. Электромагнитный клапан
5. Подающий топливопровод
6. Донный клапан
7. Обратный топливопровод

H (м)	L общая (м)	
	Æ10	Æ12
0,5	26	54
1,0	24	47
1,5	18	38
2,0	14	30
2,5	10	23
3,0	6	15
3,5	-	7



BTL 6	**арт. 35510010**
BTL 6 H	**арт. 35510011**
BTL 6 L275	**арт. 35510020**

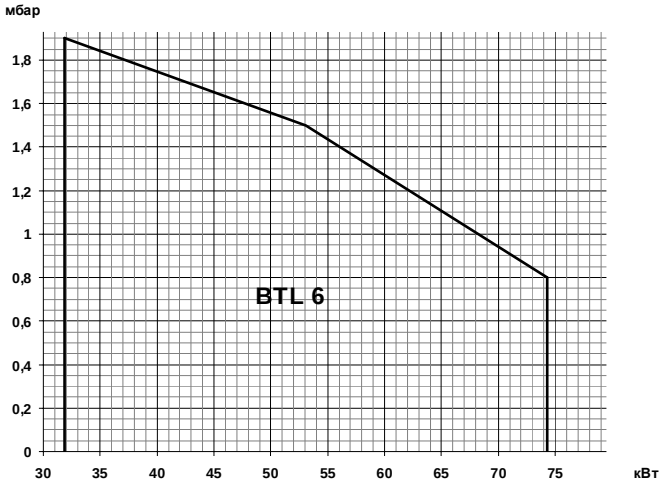
Одноступенчатая горелка для сжигания дизельного топлива состоит из:

- Алюминиевый корпус,
- Шумопоглощающий кожух,
- Регулируемая воздушная заслонка,
- Регулируемая подпорная шайба,
- Вентилятор с мотором,
- Электронный автомат горения,
- Трансформатор розжига,
- Фоторезистивный датчик пламени,
- Насос дизельного топлива с регулятором давления,
- Подогреватель топлива (BTL 6 H),
- Головка горелки из нержавеющей жаропрочной стали,
- Фланец крепления к теплогенератору.

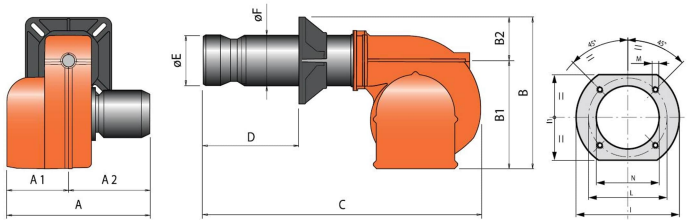
Технические характеристики

	BTL 6 (L275)	BTL 6 H
Мощность	31,9¸ 74,3 кВт	
Регулирование мощности	Одноступенчатое	
Режим работы	Прерывистый (остановка 1 раз в 24 ч)	
Максимальная вязкость топлива	6 сСт	
Распыление дизельного топлива	Механическое	
Электропитание	~1/220В/50 Гц	
Степень электрозащиты	IP40	
Потребляемая электрическая мощность	150 Вт	390 Вт
Мотор вентилятора	100 Вт	
Мощность подогревателя	-	240 Вт
Автомат горения	LMO 14.111	
Датчик пламени	QRB1B	
Насос	DANFOSS BFP21L3	
Область регулирования давления	7-20 бар	
Заводская настройка давления	12 бар	
Количество форсунок дизельного топлива	1 шт.	
Эмиссия оксидов азота	2 класс	
Уровень шума	64,5 дБ(А)	

Диаграммы



Габариты



Горелка	A	A1	A2	B	B1	B2	C	D	E	F	I	I1	L	M	N
BTL 6 (H)	246	123	123	289	219	70	455	50¸ 150	90	90	170	140	130¸ 155	M8	95
BTL 6 L275	246	123	123	289	219	70	580	50¸ 275	90	90	170	140	130¸ 155	M8	95

Комплект поставки

Комплект крепления к теплогенератору	Теплоизоляционная прокладка, болты	1 шт.
Фильтр дизельного топлива (арт. 0005070237)	100 мкн	1 шт.
Форсунка	Danfoss 1,25x60° B	1 шт.
Жидкотопливные шланги	1/4” (MG) – 3/8” (FD) X 1200 мм	2 шт.

FD – накидная гайка прямая
MG – ниппель вкручиваемый угловой

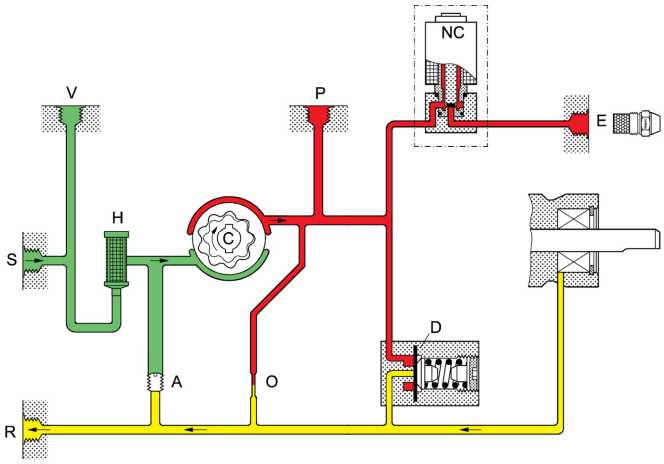
Принадлежности

Головка длинная	L=500 мм	98000066
Комплект для работы на керосине		98000468

Рекомендуемые форсунки

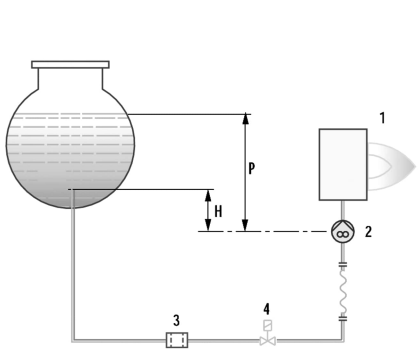
Артикул	Наименование	Давление насоса, бар						
		9	10	11	12	13	14	
0005070600	Danfoss 0,60x60° B					31,2	32,4	Мощность 31,9, 74,3 кВт
0005070601	Danfoss 0,65x60° B			31,1	32,5	33,8	35,1	
0005070602	Danfoss 0,75x60° B	32,5	34,2	35,9	37,5	39,0	40,5	
0005070603	Danfoss 0,85x60° B	36,8	38,8	40,7	42,5	44,2	45,9	
0005070604	Danfoss 1,00x60° B	43,3	45,7	47,9	50,0	52,1	54,0	
0005070605	Danfoss 1,25x60° B	54,1	57,1	59,9	62,5	65,1	67,5	
0005070606	Danfoss 1,35x60° B	58,5	61,6	64,6	67,5	70,3	72,9	
0005070607	Danfoss 1,50x60° B	65,0	68,5	71,8	75,0			

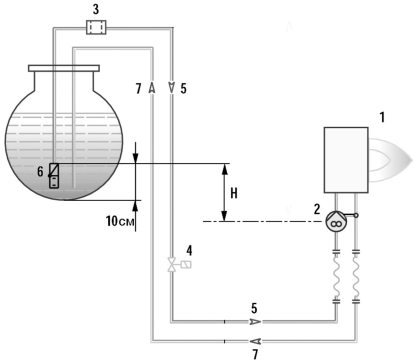
Принципиальная гидравлическая схема



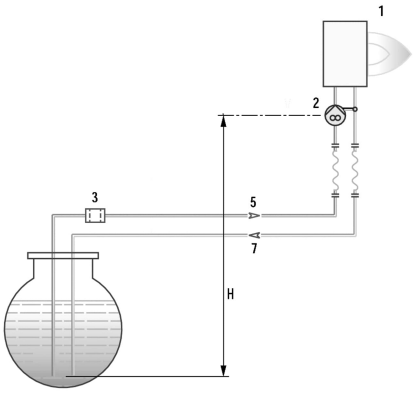
S	Всасывание
R	Слив
V	Присоединение вакуумметра
P	Присоединение манометра
H	Фильтр
O	Байпас
A	Заглушка
D	Регулятор давления
E	Форсунка

Схема топливоподачи





H (м)	L общая (м)	
	Æ10	
1,0	30	
2,0	35	
3,0	40	
4,0	45	



1. Горелка
2. Насос горелки
3. Фильтр
4. Электромагнитный клапан
5. Подающий топливопровод
6. Донный клапан
7. Обратный топливопровод

H (м)	L общая (м)	
	Æ10	Æ12
0,5	26	54
1,0	24	47
1,5	18	38
2,0	14	30
2,5	10	23
3,0	6	15
3,5	-	7



BTL 10	**арт. 35530010**
BTL 10 H	**арт. 35530011**
BTL 10 L250	**арт. 35530020**

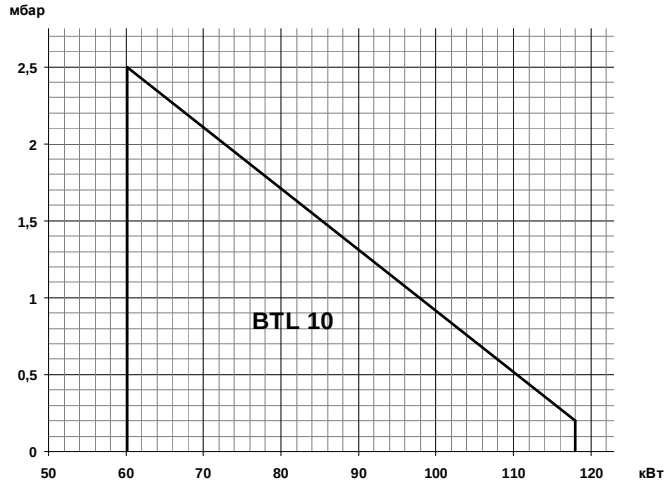
Одноступенчатая горелка для сжигания дизельного топлива состоит из:

- Алюминиевый корпус,
- Шумопоглощающий кожух,
- Регулируемая воздушная заслонка,
- Регулируемая подпорная шайба,
- Вентилятор с мотором,
- Электронный автомат горения,
- Трансформатор розжига,
- Фоторезистивный датчик пламени,
- Насос дизельного топлива с регулятором давления,
- Подогреватель топлива (BTL 10 H),
- Головка горелки из нержавеющей жаропрочной стали,
- Фланец крепления к теплогенератору.

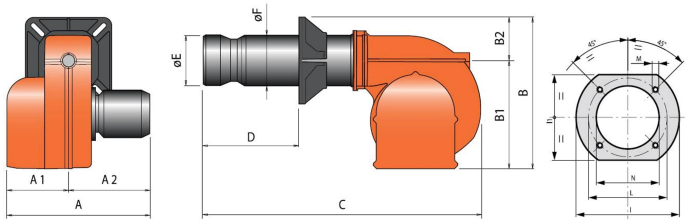
Технические характеристики

	BTL 10 (L250)	BTL 10 H
Мощность	60,2, 118,0 кВт	
Регулирование мощности	Одноступенчатое	
Режим работы	Прерывистый (остановка 1 раз в 24 ч)	
Максимальная вязкость топлива	6 сСт	
Распыление дизельного топлива	Механическое	
Электропитание	~1/220В/50 Гц	
Степень электрозащиты	IP40	
Потребляемая электрическая мощность	150 Вт	390 Вт
Мотор вентилятора	100 Вт	
Мощность подогревателя	-	240 Вт
Автомат горения	LMO 14.111	
Датчик пламени	QRB1B	
Насос	DANFOSS BFP21L3	
Область регулирования давления	7-20 бар	
Заводская настройка давления	12 бар	
Количество форсунок дизельного топлива	1 шт.	
Эмиссия оксидов азота	2 класс	
Уровень шума	65,1 дБ(А)	

Диаграммы



Габариты



Горелка	A	A1	A2	B	B1	B2	C	D	E	F	I	I1	L	M	N
BTL 10 (H)	246	123	123	289	219	70	480	50, 158	90	90	170	140	130, 155	M8	95
BTL 10 L250	246	123	123	289	219	70	580	50, 250	90	90	170	140	130, 155	M8	95

Комплект поставки

Комплект крепления к теплогенератору	Теплоизоляционная прокладка, болты	1 шт.
Фильтр дизельного топлива (арт. 0005070237)	100 мкн	1 шт.
Форсунка	Danfoss 2,00x60° B	1 шт.
Жидкотопливные шланги	1/4" (MG) – 3/8" (FD) X 1200 мм	2 шт.

FD – накидная гайка прямая
MG – ниппель вкручиваемый угловой

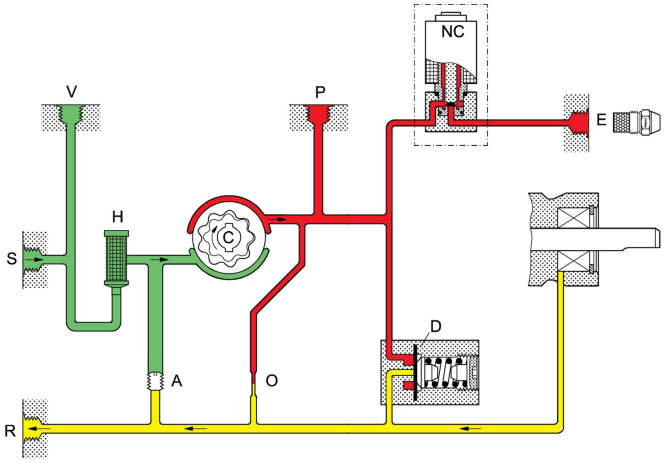
Принадлежности

Головка длинная	L=500 мм	98000066
Комплект для работы на керосине		98000468

Рекомендуемые форсунки

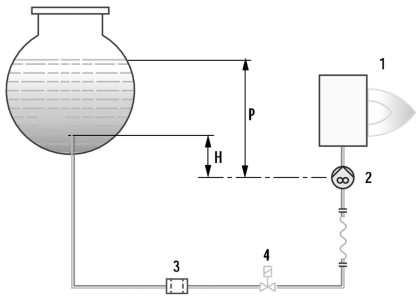
Артикул	Наименование	Давление насоса, бар						
		9	10	11	12	13	14	
0005070605	Danfoss 1,25x60° B		57,1	59,9	62,5	65,1	67,5	Мощность 60,2, 118,0 кВт
0005070606	Danfoss 1,35x60° B	58,5	61,6	64,6	67,5	70,3	72,9	
0005070607	Danfoss 1,50x60° B	65,0	68,5	71,8	75,0	78,1	81,0	
0005070585	Danfoss 1,75x60° S	75,8	79,9	83,8	87,5	91,1	94,5	
0005070608	Danfoss 2,00x60° B	86,6	91,3	95,8	100,0	104,1	108,0	
0005070609	Danfoss 2,25x60° B	97,5	102,7	107,7	112,5	117,1	121,5	
0005070610	Danfoss 2,50x60° B	108,3	114,1	119,7				

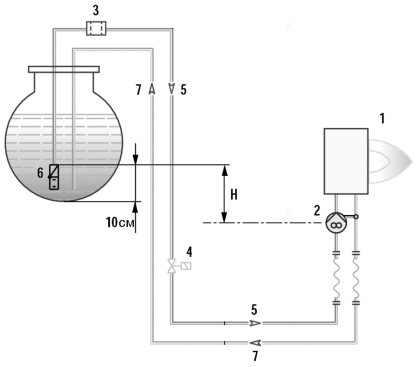
Принципиальная гидравлическая схема



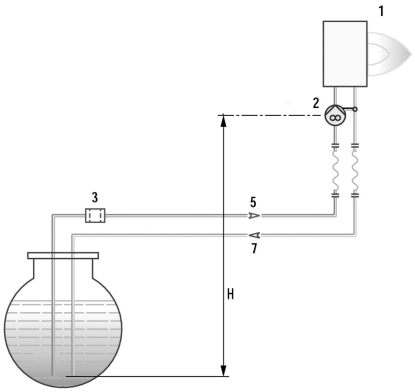
S	Всасывание
R	Слив
V	Присоединение вакуумметра
P	Присоединение манометра
H	Фильтр
O	Байпас
A	Заглушка
D	Регулятор давления
E	Форсунка

Схема топливоподачи





H (м)	L общая (м)	
	Æ10	
1,0	30	
2,0	35	
3,0	40	
4,0	45	



1. Горелка
2. Насос горелки
3. Фильтр
4. Электромагнитный клапан
5. Подающий топливопровод
6. Донный клапан
7. Обратный топливопровод

H (м)	L общая (м)	
	Æ10	Æ12
0,5	26	54
1,0	24	47
1,5	18	38
2,0	14	30
2,5	10	23
3,0	6	15
3,5	-	7



BTL 14	**арт. 35610010**
BTL 14 L500	**арт. 35610030**

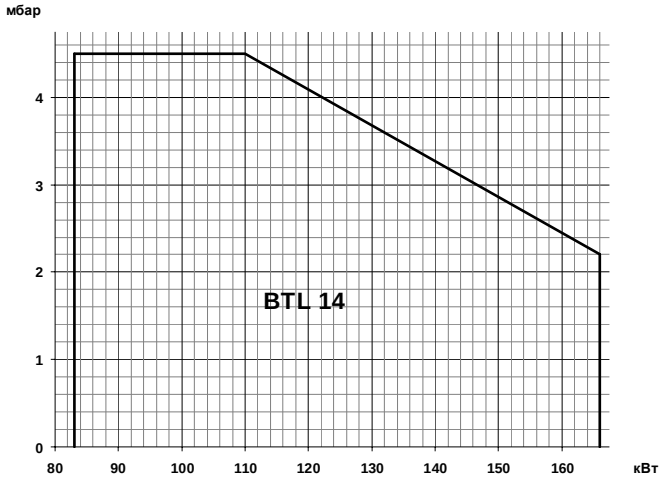
Одноступенчатая горелка для сжигания дизельного топлива состоит из:

- Алюминиевый корпус,
- Шумопоглощающий кожух,
- Регулируемая воздушная заслонка,
- Регулируемая подпорная шайба,
- Вентилятор с мотором,
- Электронный автомат горения,
- Трансформатор розжига,
- Фоторезистивный датчик пламени,
- Насос дизельного топлива с регулятором давления,
- Головка горелки из нержавеющей жаропрочной стали,
- Фланец крепления к теплогенератору.

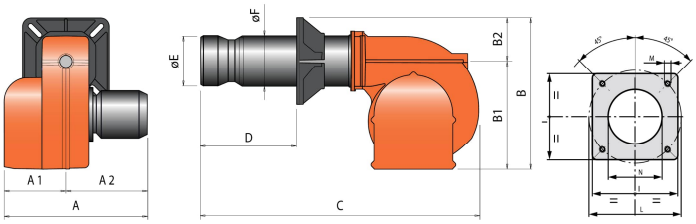
Технические характеристики

Мощность	83, 166 кВт
Регулирование мощности	Одноступенчатое
Режим работы	Прерывистый (остановка 1 раз в 24 ч)
Максимальная вязкость топлива	6 сСт
Распыление дизельного топлива	Механическое
Электропитание	~1/220В/50 Гц
Степень электрозащиты	IP40
Потребляемая электрическая мощность	230 Вт
Мотор вентилятора	185 Вт
Автомат горения	LMO 14.111
Датчик пламени	QRB1B
Насос	SUNTEC AS47B
Область регулирования давления	7-14 бар
Заводская настройка давления	12 бар
Количество форсунок дизельного топлива	1 шт.
Эмиссия оксидов азота	2 класс
Уровень шума	68,2 дБ(А)

Диаграммы



Габариты



Горелка	A	A1	A2	B	B1	B2	C	D	E	F	I	L	M	N
BTL 14	303	158	145	358	275	83	620	100, 250	100	100	166	150, 200	M10	110
BTL 14 L500	303	158	145	358	275	83	870	100, 500	100	100	166	150, 200	M10	110

Комплект поставки

Комплект крепления к теплогенератору	Теплоизоляционная прокладка, болты	1 шт.
Фильтр дизельного топлива (арт. 0005070237)	100 мкн	1 шт.
Форсунка	Danfoss 2,50x60° S	1 шт.
Жидкотопливные шланги	1/4" (MG) – 3/8" (FD) X 1200 мм	2 шт.

FD – накидная гайка прямая
MG – ниппель вкручиваемый угловой

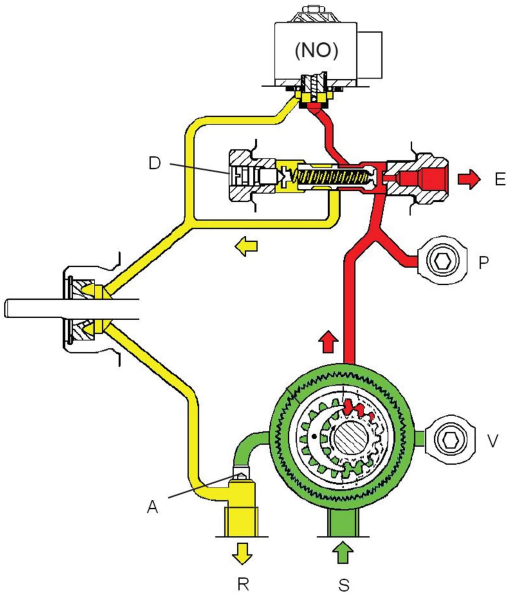
Принадлежности

Головка длинная	L=500 мм	98000489
Комплект для работы на керосине		98000469

Рекомендуемые форсунки

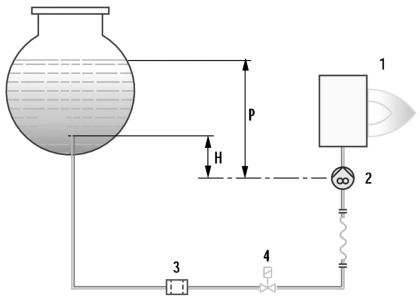
Артикул	Наименование	Давление насоса, бар						
		9	10	11	12	13	14	
0005070585	Danfoss 1,75x60° S			83,8	87,5	91,1	94,5	Мощность 83, 166 кВт
0005070608	Danfoss 2,00x60° B	86,6	91,3	95,8	100,0	104,1	108,0	
0005070609	Danfoss 2,25x60° B	97,5	102,7	107,7	112,5	117,1	121,5	
0005070610	Danfoss 2,50x60° B	108,3	114,1	119,7	125,0	130,1	135,0	
0005070611	Danfoss 2,75x60° B	119,1	125,6	131,7	137,5	143,2	148,6	
0005070612	Danfoss 3,00x60° B	129,9	137,0	143,7	150,0	156,2	162,1	
0005070571	Danfoss 3,50x60° S	151,6	159,8	167.6				

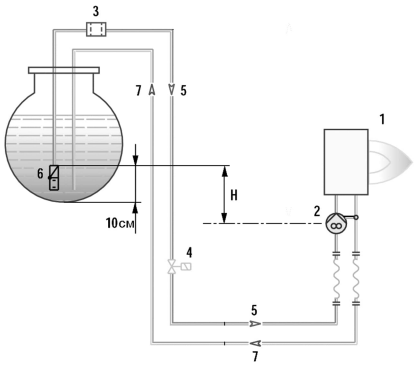
Принципиальная гидравлическая схема



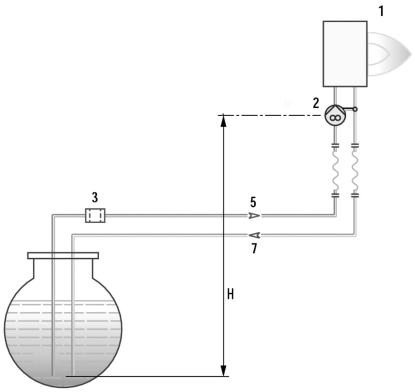
S	Всасывание
R	Слив
V	Присоединение вакуумметра
P	Присоединение манометра
A	Заглушка
D	Регулятор давления
E	Форсунка

Схема топливоподачи





H (м)	L общая (м)	
	Æ10	
1,0	30	
2,0	35	
3,0	40	
4,0	45	



1. Горелка
2. Насос горелки
3. Фильтр
4. Электромагнитный клапан
5. Подающий топливопровод
6. Донный клапан
7. Обратный топливопровод

H (м)	L общая (м)	
	Æ10	Æ12
0,5	26	54
1,0	24	47
1,5	18	38
2,0	14	30
2,5	10	23
3,0	6	15
3,5	-	7



BTL 20	**арт. 35630010**
BTL 20 L500	**арт. 35630030**

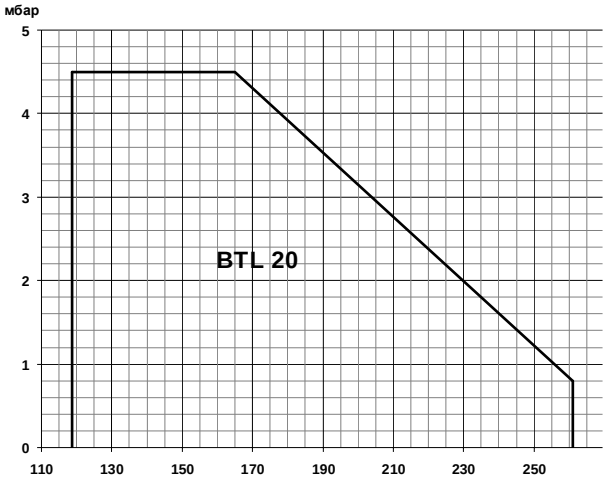
Одноступенчатая горелка для сжигания дизельного топлива состоит из:

- Алюминиевый корпус,
- Шумопоглощающий кожух,
- Регулируемая воздушная заслонка,
- Регулируемая подпорная шайба,
- Вентилятор с мотором,
- Электронный автомат горения,
- Трансформатор розжига,
- Фоторезистивный датчик пламени,
- Насос дизельного топлива с регулятором давления,
- Головка горелки из нержавеющей жаропрочной стали,
- Фланец крепления к теплогенератору.

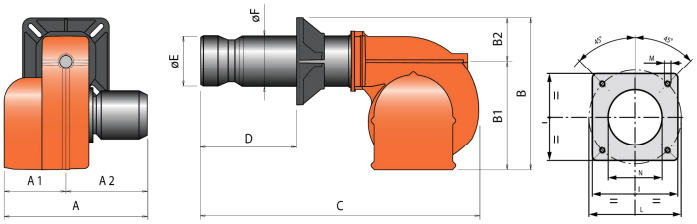
Технические характеристики

Мощность	118,6¸ 261,0 кВт
Регулирование мощности	Одноступенчатое
Режим работы	Прерывистый (остановка 1 раз в 24 ч)
Максимальная вязкость топлива	6 сСт
Распыление дизельного топлива	Механическое
Электропитание	~1/220В/50 Гц
Степень электрозащиты	IP40
Потребляемая электрическая мощность	460 Вт
Мотор вентилятора	185 Вт
Автомат горения	LMO 14.111
Датчик пламени	QRB1B
Насос	SUNTEC AS47B
Область регулирования давления	7-14 бар
Заводская настройка давления	12 бар
Количество форсунок дизельного топлива	1 шт.
Эмиссия оксидов азота	2 класс
Уровень шума	65,9 дБ(А)

Диаграммы



Габариты



Горелка	A	A1	A2	B	B1	B2	C	D	E	F	I	L	M	N
BTL 20	303	158	145	368	275	93	645	100¸ 250	114	114	185	170¸ 210	M10	120
BTL 20 L500	303	158	145	368	275	93	890	100¸ 495	114	114	185	170¸ 210	M10	120

Комплект поставки

Комплект крепления к теплогенератору	Теплоизоляционная прокладка, болты	1 шт.
Фильтр дизельного топлива (арт. 0005070237)	100 мкн	1 шт.
Форсунка	Danfoss 3,75x60° B	1 шт.
Жидкотопливные шланги	1/4” (MG) – 3/8” (FD) X 1200 мм	2 шт.

FD – накидная гайка прямая
MG – ниппель вкручиваемый угловой

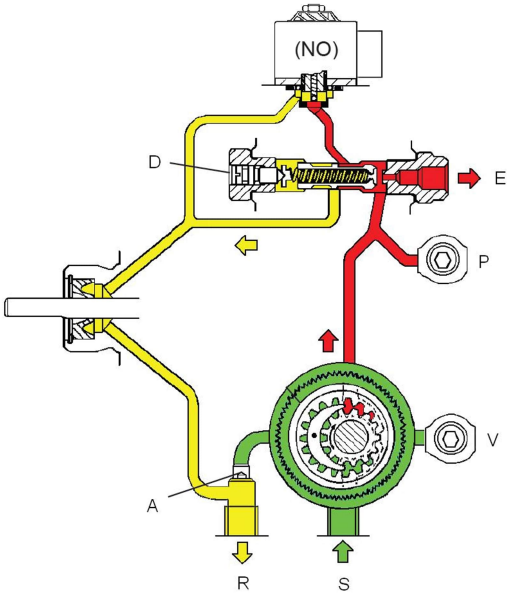
Принадлежности

Головка длинная	L=500 мм	98000490
Комплект для работы на керосине		98000469

Рекомендуемые форсунки

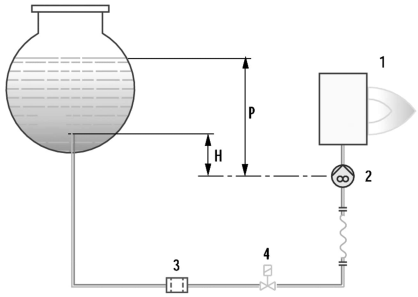
Артикул	Наименование	Давление насоса, бар						
		9	10	11	12	13	14	
0005070609	Danfoss 2,25x60° B					117,1	121,5	Мощность 118,6¸ 261,0 кВт
0005070610	Danfoss 2,50x60° B	108,3	114,1	119,7	125,0	130,1	135,0	
0005070611	Danfoss 2,75x60° B	119,1	125,6	131,7	137,5	143,2	148,6	
0005070612	Danfoss 3,00x60° B	129,9	137,0	143,7	150,0	156,2	162,1	
0005070571	Danfoss 3,50x60° S	151,6	159,8	167,6	175,0	182,2	189,1	
0005070613	Danfoss 3,75x60° B	162,4	171,2	179,6	187,5	195,2	202,6	
0005070542	Danfoss 4,00x60° S	173,2	182,6	191,5	200,1	208,2	216,1	
0005070614	Danfoss 4,50x60° B	194,9	205,4	215,5	225,1	234,2	243,1	
0005070615	Danfoss 5,00x60° B	216,6	228,3	239,4	250,1	260,3		

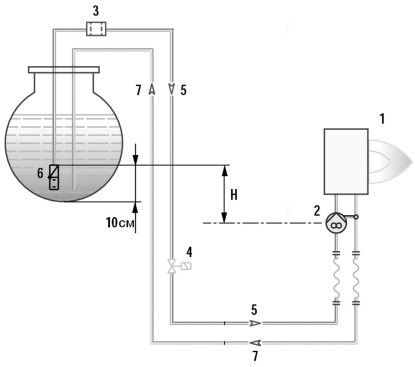
Принципиальная гидравлическая схема



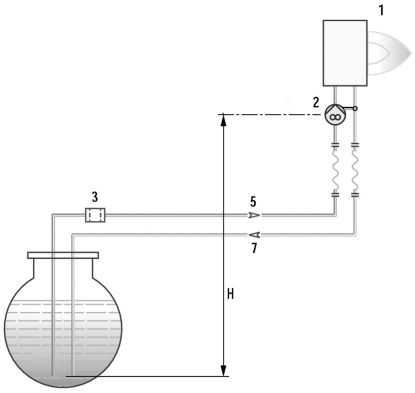
S	Всасывание
R	Слив
V	Присоединение вакуумметра
P	Присоединение манометра
A	Заглушка
D	Регулятор давления
E	Форсунка

Схема топливоподачи





H (м)	L общая (м)	
	Æ10	
1,0	30	
2,0	35	
3,0	40	
4,0	45	



1. Горелка
2. Насос горелки
3. Фильтр
4. Электромагнитный клапан
5. Подающий топливопровод
6. Донный клапан
7. Обратный топливопровод

H (м)	L общая (м)	
	Æ10	Æ12
0,5	26	54
1,0	24	47
1,5	18	38
2,0	14	30
2,5	10	23
3,0	6	15
3,5	-	7



BTL 26	**арт. 35650010**
BTL 26 L500	**арт. 35650020**

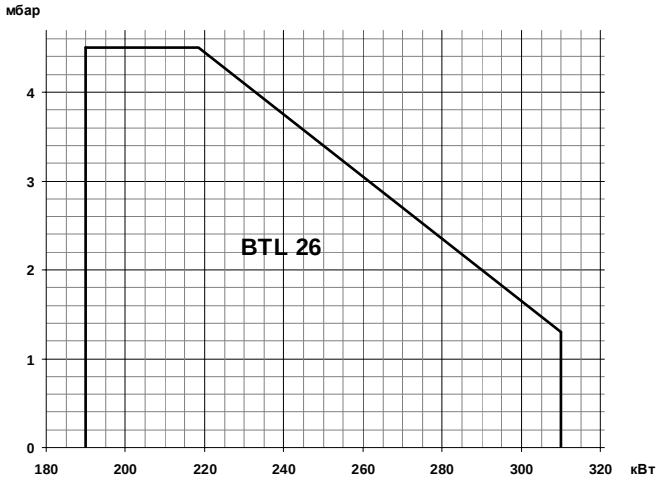
Одноступенчатая горелка для сжигания дизельного топлива состоит из:

- Алюминиевый корпус,
- Шумопоглощающий кожух,
- Регулируемая воздушная заслонка,
- Регулируемая подпорная шайба,
- Вентилятор с мотором,
- Электронный автомат горения,
- Трансформатор розжига,
- Фоторезистивный датчик пламени,
- Насос дизельного топлива с регулятором давления,
- Головка горелки из нержавеющей жаропрочной стали,
- Фланец крепления к теплогенератору.

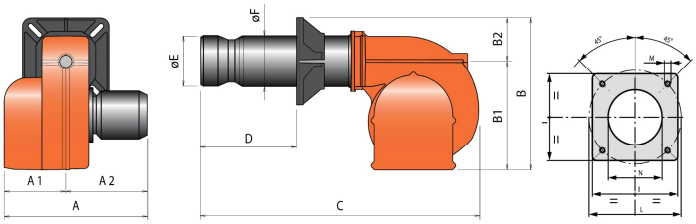
Технические характеристики

Мощность	190¸ 310 кВт
Регулирование мощности	Одноступенчатое
Режим работы	Прерывистый (остановка 1 раз в 24 ч)
Максимальная вязкость топлива	6 сСт
Распыление дизельного топлива	Механическое
Электропитание	~1/220В/50 Гц
Степень электрозащиты	IP40
Потребляемая электрическая мощность	525 Вт
Мотор вентилятора	250 Вт
Автомат горения	LMO 14.111
Датчик пламени	QRB1B
Насос	SUNTEC AS47B
Область регулирования давления	7-14 бар
Заводская настройка давления	12 бар
Количество форсунок дизельного топлива	1 шт.
Эмиссия оксидов азота	2 класс
Уровень шума	70,0 дБ(А)

Диаграммы



Габариты



Горелка	A	A1	A2	B	B1	B2	C	D	E	F	I	L	M	N
BTL 26	303	158	145	368	275	93	650	100¸ 255	135	135	185	170¸ 210	M10	140
BTL 26 L500	303	158	145	368	275	93	890	100¸ 490	135	135	185	170¸ 210	M10	140

Комплект поставки

Комплект крепления к теплогенератору	Теплоизоляционная прокладка, болты	1 шт.
Фильтр дизельного топлива (арт. 0005070237)	100 мкн	1 шт.
Форсунка	Danfoss 5,00x60° B	1 шт.
Жидкотопливные шланги	1/4” (MG) – 3/8” (FD) X 1200 мм	2 шт.

FD – накидная гайка прямая
MG – ниппель вкручиваемый угловой

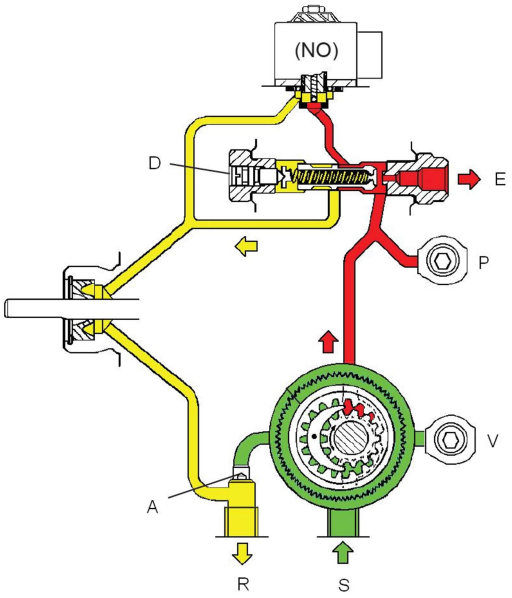
Принадлежности

Головка длинная	L=500 мм	98000491
Комплект для работы на керосине		98000469

Рекомендуемые форсунки

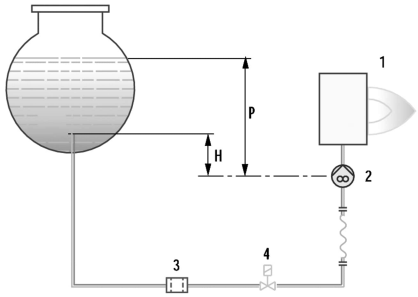
Артикул	Наименование	Давление насоса, бар						
		9	10	11	12	13	14	
0005070613	Danfoss 3,75x60° B				187,5	195,2	202,6	Мощность 190, 310 кВт
0005070542	Danfoss 4,00x60° S	173,2	182,6	191,5	200,1	208,2	216,1	
0005070614	Danfoss 4,50x60° B	194,9	205,4	215,5	225,1	234,2	243,1	
0005070615	Danfoss 5,00x60° B	216,6	228,3	239,4	250,1	260,3	270,1	
0005070616	Danfoss 5,50x60° B	238,2	251,1	263,4	275,1	286,3	297,1	
0005070617	Danfoss 6,00x60° B	259,9	273,9	287,3	300,1	312,3		
0005070596	Danfoss 6,50x60° B	281,5	296,8	311,2				

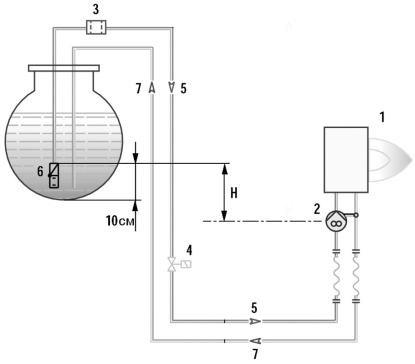
Принципиальная гидравлическая схема



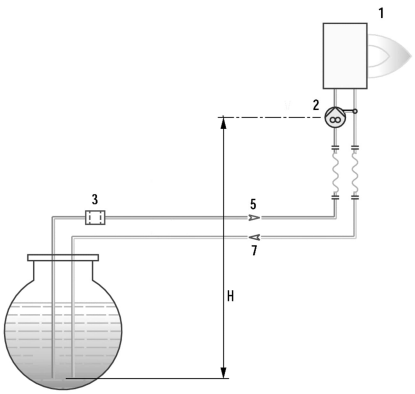
S	Всасывание
R	Слив
V	Присоединение вакуумметра
P	Присоединение манометра
A	Заглушка
D	Регулятор давления
E	Форсунка

Схема топливоподачи





H (м)	L общая (м)	
	Æ10	
1,0	30	
2,0	35	
3,0	40	
4,0	45	



1. Горелка
2. Насос горелки
3. Фильтр
4. Электромагнитный клапан
5. Подающий топливопровод
6. Донный клапан
7. Обратный топливопровод

H (м)	L общая (м)	
	Æ10	Æ12
0,5	26	54
1,0	24	47
1,5	18	38
2,0	14	30
2,5	10	23
3,0	6	15
3,5	-	7



BTL 4P арт. 35500010

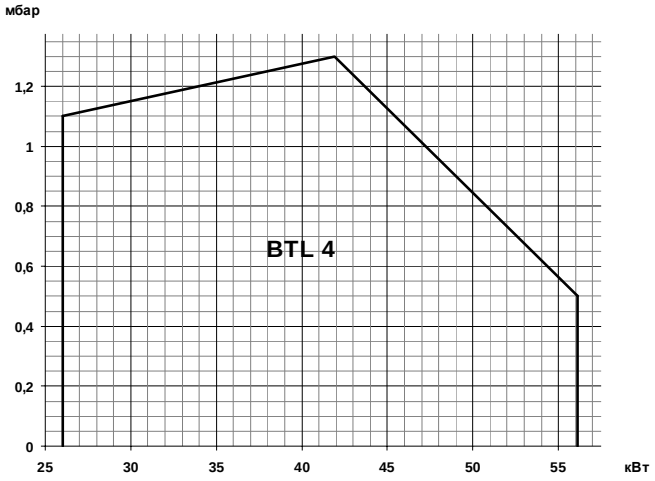
Двухступенчатая горелка для сжигания дизельного топлива состоит из:

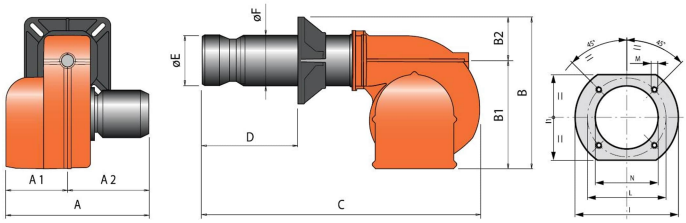
- Алюминиевый корпус,
- Шумопоглощающий кожух,
- Воздушная заслонка,
- Регулируемая подпорная шайба,
- Вентилятор с мотором,
- Электронный автомат горения,
- Сервопривод,
- Трансформатор розжига,
- Фоторезистивный датчик пламени,
- Насос дизельного топлива с регулятором давления,
- Головка горелки из нержавеющей жаропрочной стали,
- Фланец крепления к теплогенератору.

Технические характеристики

Мощность	26,0¸ 56,1 кВт
Регулирование мощности	Двухступенчатое
Режим работы	Прерывистый (остановка 1 раз в 24 ч)
Максимальная вязкость топлива	6 сСт
Распыление дизельного топлива	Механическое
Электропитание	~1/220В/50 Гц
Степень электрозащиты	IP40
Потребляемая электрическая мощность	180 Вт
Мотор вентилятора	100 Вт
Автомат горения	LMO 24.111
Сервопривод	CONECTRON LKS 120
Датчик пламени	QRB1B
Насос	SUNTEC AT3 45
Область регулирования давления	8-15/12-25 бар
Заводская настройка давления	10/22 бар
Количество форсунок дизельного топлива	1 шт.
Эмиссия оксидов азота	2 класс
Уровень шума	64,2 дБ(А)

Диаграммы





Габариты

Горелка	A	A1	A2	B	B1	B2	C	D	E	F	I	I1	L	M	N
BTL 4P	246	123	123	289	219	70	410	50¸ 105	80	80	170	140	130¸ 155	M8	85

Комплект поставки

Комплект крепления к теплогенератору	Теплоизоляционная прокладка, болты	1 шт.
Фильтр дизельного топлива (арт. 0005070237)	100 мкн	1 шт.
Форсунка	Danfoss 0,65x60° B	1 шт.
Жидкотопливные шланги	1/4” (FG) – 3/8” (FD) X 1200 мм	2 шт.

FD – накидная гайка прямая
FG – накидная гайка угловая

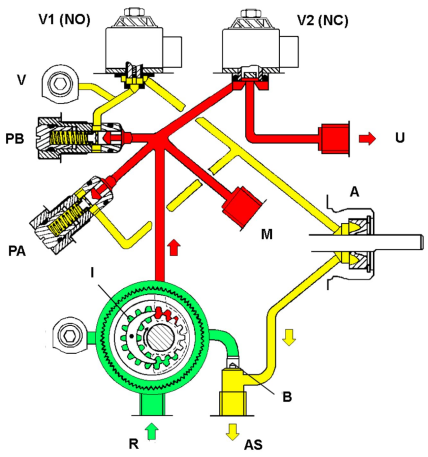
Принадлежности

Головка длинная	L=500 мм	98000499
Комплект для работы на керосине		98000470

Рекомендуемые форсунки

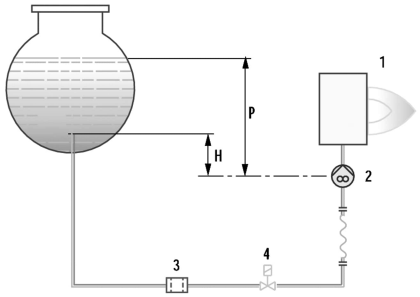
Артикул	Наименование	Давление насоса, бар														
		9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
0005070242	Danfoss 0,50x60° S					26	27	28	29	30	31	31	32	33	34	Мощность 26,0, 56,1 кВт
0005070600	Danfoss 0,60x60° B	26	27	29	30	31	32	34	35	36	37	38	39	40	41	
0005070601	Danfoss 0,65x60° B	28	30	31	33	34	35	36	38	39	40	41	42	43	44	
0005070602	Danfoss 0,75x60° B	32	34	36	38	39	41	42	43	45	46	47	48	50	51	
0005070603	Danfoss 0,85x60° B	37	39	41	43	44	46	48	49	51	52	53	55	56		

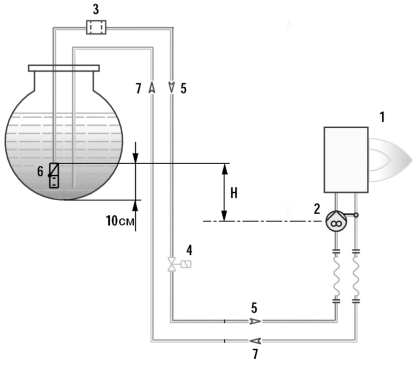
Принципиальная гидравлическая схема



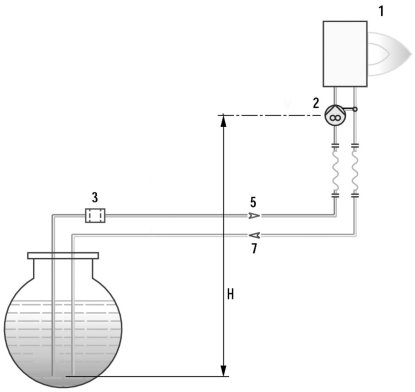
A	Вал насоса
AS	Всасывание
B	Заглушка
I	Шестеренки
M	Манометр
PA	Регулятор высокого давления
PB	Регулятор низкого давления
R	Слив
U	Форсунка
V	Вакуумметр
V1	Клапан второй ступени
V2	Клапан безопасности

Схема топливоподачи





H (м)	L общая (м)	
	Æ10	
1,0	30	
2,0	35	
3,0	40	
4,0	45	



1. Горелка
2. Насос горелки
3. Фильтр
4. Электромагнитный клапан
5. Подающий топливопровод
6. Донный клапан
7. Обратный топливопровод

H (м)	L общая (м)	
	Æ10	Æ12
0,5	26	54
1,0	24	47
1,5	18	38
2,0	14	30
2,5	10	23
3,0	6	15
3,5	-	7



BTL 6P	**арт. 35520010**
BTL 6P L275	**арт. 35520020**

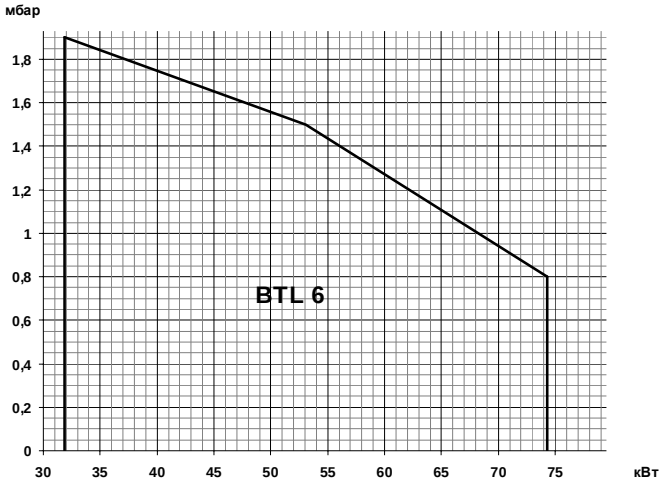
Двухступенчатая горелка для сжигания дизельного топлива состоит из:

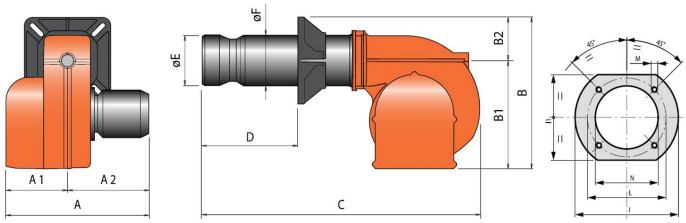
- Алюминиевый корпус,
- Шумопоглощающий кожух,
- Воздушная заслонка,
- Регулируемая подпорная шайба,
- Вентилятор с мотором,
- Электронный автомат горения,
- Сервопривод,
- Трансформатор розжига,
- Фоторезистивный датчик пламени,
- Насос дизельного топлива с регулятором давления,
- Головка горелки из нержавеющей жаропрочной стали,
- Фланец крепления к теплогенератору.

Технические характеристики

Мощность	31,9¸ 74,3 кВт
Регулирование мощности	Двухступенчатое
Режим работы	Прерывистый (остановка 1 раз в 24 ч)
Максимальная вязкость топлива	6 сСт
Распыление дизельного топлива	Механическое
Электропитание	~1/220В/50 Гц
Степень электрозащиты	IP40
Потребляемая электрическая мощность	180 Вт
Мотор вентилятора	100 Вт
Автомат горения	LMO 24.111
Сервопривод	CONECTRON LKS 120
Датчик пламени	QRB1B
Насос	SUNTEC AT3 45
Область регулирования давления	8-15/12-25 бар
Заводская настройка давления	10/22 бар
Количество форсунок дизельного топлива	1 шт.
Эмиссия оксидов азота	2 класс
Уровень шума	64,5 дБ(А)

Диаграммы





Габариты

Горелка	A	A1	A2	B	B1	B2	C	D	E	F	I	I1	L	M	N
BTL 6P	246	123	123	289	219	70	455	50¸ 150	90	90	170	140	130¸ 155	M8	95
BTL 6P L275	246	123	123	289	219	70	580	50¸ 275	90	90	170	140	130¸ 155	M8	95

Комплект поставки

Комплект крепления к теплогенератору	Теплоизоляционная прокладка, болты	1 шт.
Фильтр дизельного топлива (арт. 0005070237)	100 мкн	1 шт.
Форсунка	Danfoss 1,00x60° B	1 шт.
Жидкотопливные шланги	1/4” (FG) – 3/8” (FD) X 1200 мм	2 шт.

FD – накидная гайка прямая
FG – накидная гайка угловая

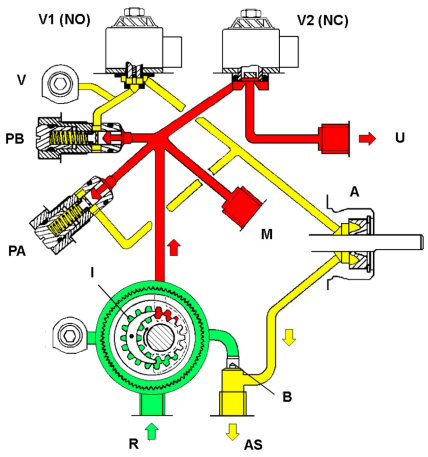
Принадлежности

Головка длинная	L=500 мм	98000066
Комплект для работы на керосине		98000470

Рекомендуемые форсунки

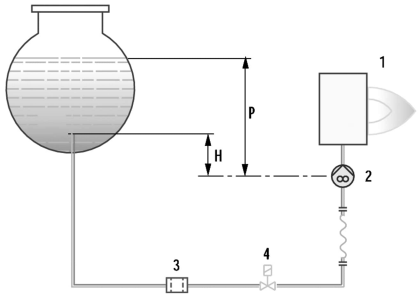
Артикул	Наименование	Давление насоса, бар														
		9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
0005070601	Danfoss 0,65x60° B			31	33	34	35	36	38	39	40	41	42	43	44	Мощность 31,9, 74,3 кВт
0005070602	Danfoss 0,75x60° B	32	34	36	38	39	41	42	43	45	46	47	48	50	51	
0005070603	Danfoss 0,85x60° B	37	39	41	43	44	46	48	49	51	52	53	55	56	58	
0005070604	Danfoss 1,00x60° B	43	46	48	50	52	54	56	58	60	61	63	65	66	68	
0005070605	Danfoss 1,25x60° B	54	57	60	63	65	68	70	72	74						

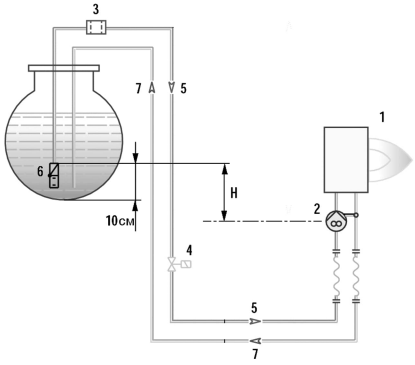
Принципиальная гидравлическая схема



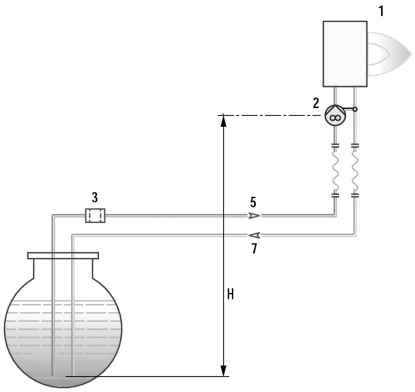
A	Вал насоса
AS	Всасывание
B	Заглушка
I	Шестеренки
M	Манометр
PA	Регулятор высокого давления
PB	Регулятор низкого давления
R	Слив
U	Форсунка
V	Вакуумметр
V1	Клапан второй ступени
V2	Клапан безопасности

Схема топливоподачи





H (м)	L общая (м)	
	Æ10	
1,0	30	
2,0	35	
3,0	40	
4,0	45	



1. Горелка
2. Насос горелки
3. Фильтр
4. Электромагнитный клапан
5. Подающий топливопровод
6. Донный клапан
7. Обратный топливопровод

H (м)	L общая (м)	
	Æ10	Æ12
0,5	26	54
1,0	24	47
1,5	18	38
2,0	14	30
2,5	10	23
3,0	6	15
3,5	-	7



BTL 10P	**арт. 35540010**
BTL 10P L250	**арт. 35540020**

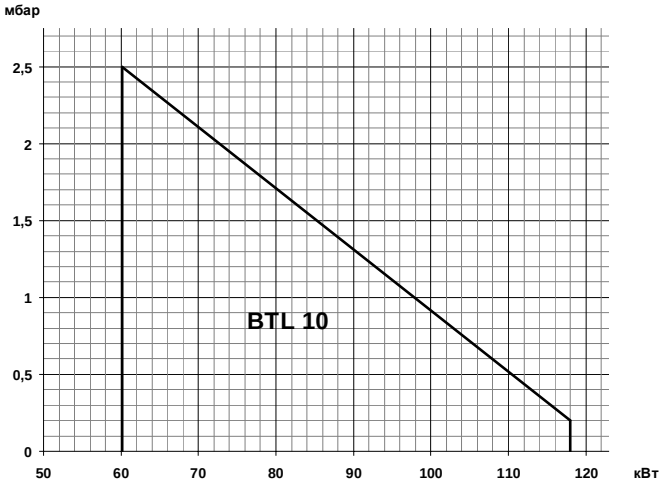
Двухступенчатая горелка для сжигания дизельного топлива состоит из:

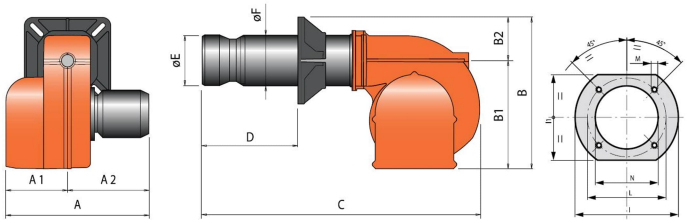
- Алюминиевый корпус,
- Шумопоглощающий кожух,
- Воздушная заслонка,
- Регулируемая подпорная шайба,
- Вентилятор с мотором,
- Электронный автомат горения,
- Сервопривод,
- Трансформатор розжига,
- Фоторезистивный датчик пламени,
- Насос дизельного топлива с регулятором давления,
- Головка горелки из нержавеющей жаропрочной стали,
- Фланец крепления к теплогенератору.

Технические характеристики

Мощность	60,2, 118,0 кВт
Регулирование мощности	Двухступенчатое
Режим работы	Прерывистый (остановка 1 раз в 24 ч)
Максимальная вязкость топлива	6 сСт
Распыление дизельного топлива	Механическое
Электропитание	~1/220В/50 Гц
Степень электрозащиты	IP40
Потребляемая электрическая мощность	180 Вт
Мотор вентилятора	100 Вт
Автомат горения	LMO 24.111
Сервопривод	CONECTRON LKS 120
Датчик пламени	QRB1B
Насос	SUNTEC AT3 45
Область регулирования давления	8-15/12-25 бар
Заводская настройка давления	10/22 бар
Количество форсунок дизельного топлива	1 шт.
Эмиссия оксидов азота	2 класс
Уровень шума	65,1 дБ(А)

Диаграммы





Габариты

Горелка	A	A1	A2	B	B1	B2	C	D	E	F	I	I1	L	M	N
BTL 10P	246	123	123	289	219	70	480	50, 158	90	90	170	140	130, 155	M8	95
BTL 10P L250	246	123	123	289	219	70	580	50, 250	90	90	170	140	130, 155	M8	95

Комплект поставки

Комплект крепления к теплогенератору	Теплоизоляционная прокладка, болты	1 шт.
Фильтр дизельного топлива (арт. 0005070237)	100 мкн	1 шт.
Форсунка	Danfoss 1,35x60° B	1 шт.
Жидкотопливные шланги	1/4” (FG) – 3/8” (FD) X 1200 мм	2 шт.

FD – накидная гайка прямая
FG – накидная гайка угловая

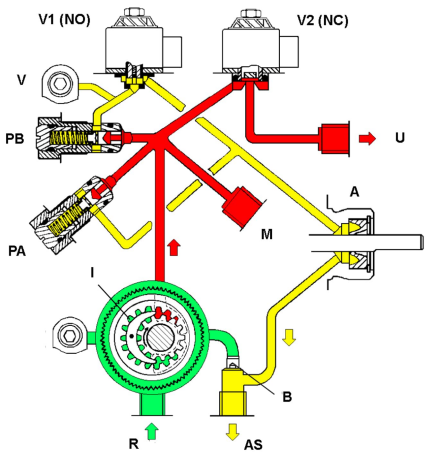
Принадлежности

Головка длинная	L=500 мм	98000066
Комплект для работы на керосине		98000470

Рекомендуемые форсунки

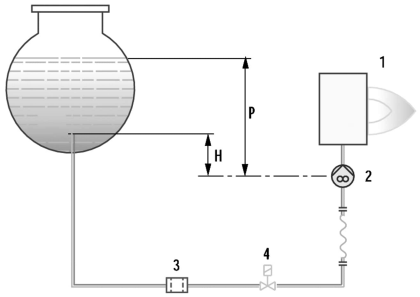
Артикул	Наименование	Давление насоса, бар														
		9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
0005070605	Danfoss 1,25x60° B				63	65	68	70	72	74	77	79	81	83	85	Мощность 60,2, 118,0 кВт
0005070606	Danfoss 1,35x60° B	58	62	65	68	70	73	75	78	80	83	85	87	89	91	
0005070607	Danfoss 1,50x60° B	65	68	72	75	78	81	84	87	89	92	94	97	99	102	
0005070585	Danfoss 1,75x60° S	76	80	84	88	91	95	98	101	104	107	110	113	116	119	
0005070608	Danfoss 2,00x60° B	87	91	96	100	104	108	112	115	119	123	126	129	132	135	

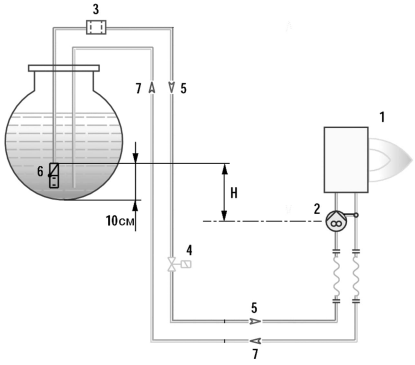
Принципиальная гидравлическая схема



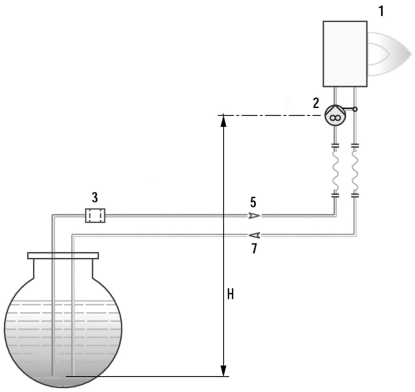
A	Вал насоса
AS	Всасывание
B	Заглушка
I	Шестеренки
M	Манометр
PA	Регулятор высокого давления
PB	Регулятор низкого давления
R	Слив
U	Форсунка
V	Вакуумметр
V1	Клапан второй ступени
V2	Клапан безопасности

Схема топливоподачи





H (м)	L общая (м)	
	Æ10	
1,0	30	
2,0	35	
3,0	40	
4,0	45	



1. Горелка
2. Насос горелки
3. Фильтр
4. Электромагнитный клапан
5. Подающий топливопровод
6. Донный клапан
7. Обратный топливопровод

H (м)	L общая (м)	
	Æ10	Æ12
0,5	26	54
1,0	24	47
1,5	18	38
2,0	14	30
2,5	10	23
3,0	6	15
3,5	-	7



BTL 14P	**арт. 35620010**
BTL 14P L500	**арт. 35620030**

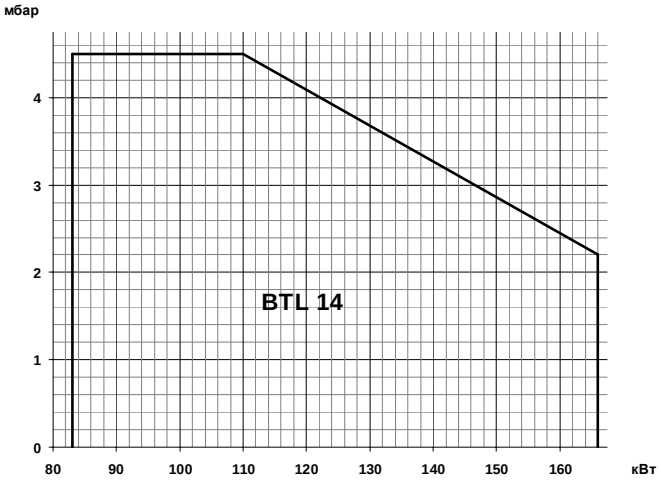
Двухступенчатая горелка для сжигания дизельного топлива состоит из:

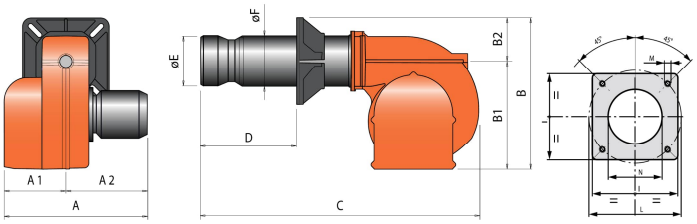
- Алюминиевый корпус,
- Шумопоглощающий кожух,
- Воздушная заслонка,
- Регулируемая подпорная шайба,
- Вентилятор с мотором,
- Электронный автомат горения,
- Сервопривод,
- Трансформатор розжига,
- Фоторезистивный датчик пламени,
- Насос дизельного топлива с регулятором давления,
- Головка горелки из нержавеющей жаропрочной стали,
- Фланец крепления к теплогенератору.

Технические характеристики

Мощность	83, 166 кВт
Регулирование мощности	Двухступенчатое
Режим работы	Прерывистый (остановка 1 раз в 24 ч)
Максимальная вязкость топлива	6 сСт
Распыление дизельного топлива	Механическое
Электропитание	~1/220В/50 Гц
Степень электрозащиты	IP40
Потребляемая электрическая мощность	230 Вт
Мотор вентилятора	185 Вт
Автомат горения	LMO 24.111
Сервопривод	BERGER STA13
Датчик пламени	QRB1B
Насос	SUNTEC AT3 45
Область регулирования давления	8-15/12-25 бар
Заводская настройка давления	10/18 бар
Количество форсунок дизельного топлива	1 шт.
Эмиссия оксидов азота	2 класс
Уровень шума	68,2 дБ(А)

Диаграммы





Габариты

Горелка	A	A1	A2	B	B1	B2	C	D	E	F	I	L	M	N
BTL 14P	303	158	145	358	275	83	620	100, 250	100	100	166	150, 200	M10	110
BTL 14P L500	303	158	145	358	275	83	870	100, 500	100	100	166	150, 200	M10	110

Комплект поставки

Комплект крепления к теплогенератору	Теплоизоляционная прокладка, болты	1 шт.
Фильтр дизельного топлива (арт. 30236)	100 мкн	1 шт.
Форсунка	Danfoss 2,00x60° S	1 шт.
Жидкотопливные шланги	1/4" (FG) – 3/8" (FD) X 1200 мм	2 шт.

FD – накидная гайка прямая
FG – накидная гайка угловая

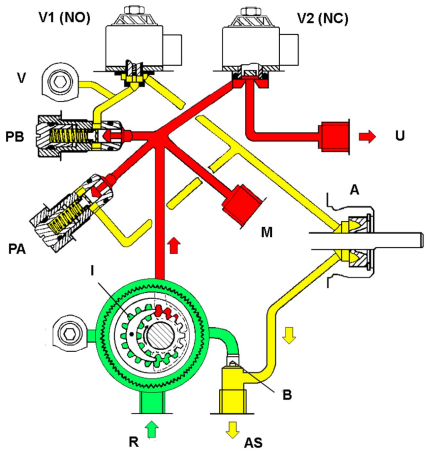
Принадлежности

Головка длинная	L=500 мм	98000489
Комплект для работы на керосине		98000471

Рекомендуемые форсунки

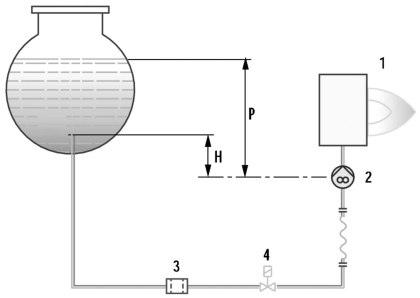
Артикул	Наименование	Давление насоса, бар														
		9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
0005070585	Danfoss 1,75x60° S			84	88	91	95	98	101	104	107	110	113	116	119	Мощность 83, 166 кВт
0005070608	Danfoss 2,00x60° B	87	91	96	100	104	108	112	115	119	123	126	129	132	135	
0005070608	Danfoss 2,00x60° B	87	91	96	100	104	108	112	115	119	123	126	129	132	135	
0005070609	Danfoss 2,25x60° B	97	103	108	113	117	122	126	130	134	138	142	145	149	152	
0005070610	Danfoss 2,50x60° B	108	114	120	125	130	135	140	144	149	153	157	161	165		
0005070611	Danfoss 2,75x60° B	119	126	132	138	143	149	154	159	164	168					

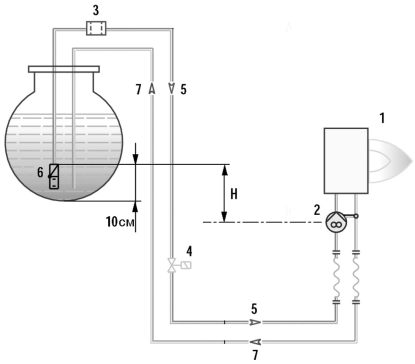
Принципиальная гидравлическая схема



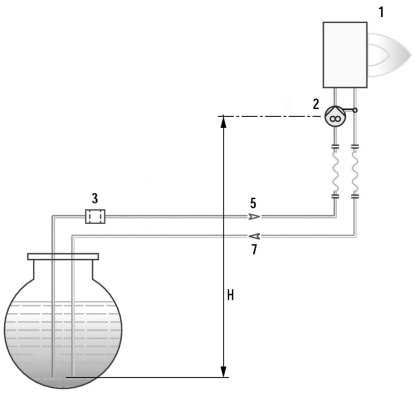
A	Вал насоса
AS	Всасывание
B	Заглушка
I	Шестеренки
M	Манометр
PA	Регулятор высокого давления
PB	Регулятор низкого давления
R	Слив
U	Форсунка
V	Вакуумметр
V1	Клапан второй ступени
V2	Клапан безопасности

Схема топливоподачи





H (м)	L общая (м)	
	Æ10	
1,0	30	
2,0	35	
3,0	40	
4,0	45	



1. Горелка
2. Насос горелки
3. Фильтр
4. Электромагнитный клапан
5. Подающий топливопровод
6. Донный клапан
7. Обратный топливопровод

H (м)	L общая (м)	
	Æ10	Æ12
0,5	26	54
1,0	24	47
1,5	18	38
2,0	14	30
2,5	10	23
3,0	6	15
3,5	-	7



BTL 20P	**арт. 35640010**
BTL 20P L500	**арт. 35640030**

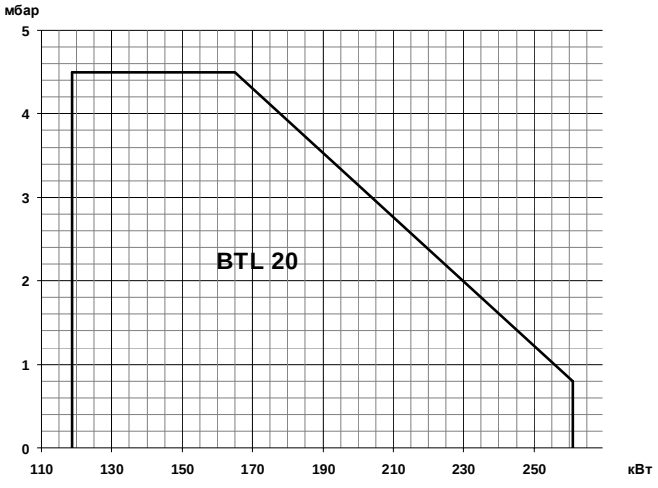
Двухступенчатая горелка для сжигания дизельного топлива состоит из:

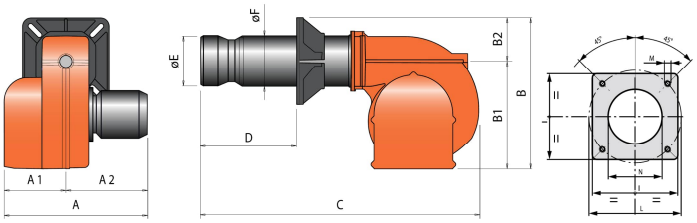
- Алюминиевый корпус,
- Шумопоглощающий кожух,
- Воздушная заслонка,
- Регулируемая подпорная шайба,
- Вентилятор с мотором,
- Электронный автомат горения,
- Сервопривод,
- Трансформатор розжига,
- Фоторезистивный датчик пламени,
- Насос дизельного топлива с регулятором давления,
- Головка горелки из нержавеющей жаропрочной стали,
- Фланец крепления к теплогенератору.

Технические характеристики

Мощность	118,6¸ 261,0 кВт
Регулирование мощности	Двухступенчатое
Режим работы	Прерывистый (остановка 1 раз в 24 ч)
Максимальная вязкость топлива	6 сСт
Распыление дизельного топлива	Механическое
Электропитание	~1/220В/50 Гц
Степень электрозащиты	IP40
Потребляемая электрическая мощность	460 Вт
Мотор вентилятора	185 Вт
Автомат горения	LMO 24.111
Сервопривод	BERGER STA13
Датчик пламени	QRB1B
Насос	SUNTEC AT3 45
Область регулирования давления	8-15/12-25 бар
Заводская настройка давления	10/18 бар
Количество форсунок дизельного топлива	1 шт.
Эмиссия оксидов азота	2 класс
Уровень шума	65,9 дБ(А)

Диаграммы





Габариты

Горелка	A	A1	A2	B	B1	B2	C	D	E	F	I	L	M	N
BTL 20P	303	158	145	368	275	93	645	100¸ 250	114	114	185	170¸ 210	M10	120
BTL 20P L500	303	158	145	368	275	93	890	100¸ 495	114	114	185	170¸ 210	M10	120

Комплект поставки

Комплект крепления к теплогенератору	Теплоизоляционная прокладка, болты	1 шт.
Фильтр дизельного топлива (арт. 30236)	100 мкн	1 шт.
Форсунка	Danfoss 3,00x60° S	1 шт.
Жидкотопливные шланги	1/4" (FG) – 3/8" (FD) X 1200 мм	2 шт.

FD – накидная гайка прямая
FG – накидная гайка угловая

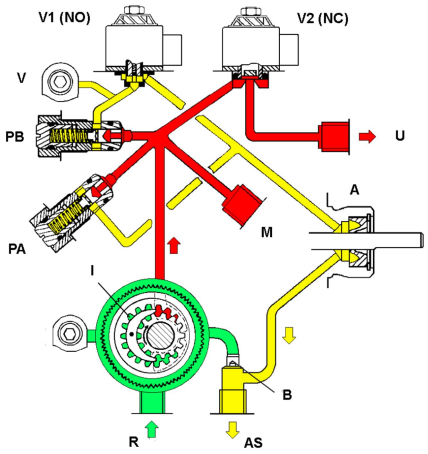
Принадлежности

Головка длинная	L=500 мм	98000490
Комплект для работы на керосине		98000471

Рекомендуемые форсунки

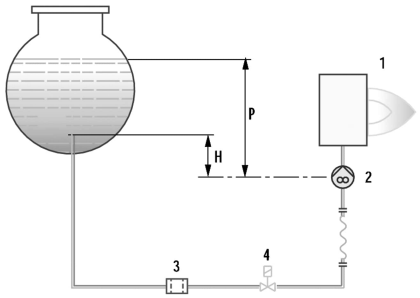
Артикул	Наименование	Давление насоса, бар														
		9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
0005070611	Danfoss 2,75x60° B	119	126	132	138	143	149	154	159	164	168	173	178	182	186	Мощность 118,6, 261,0 кВт
0005070612	Danfoss 3,00x60° B	130	137	144	150	156	162	168	173	179	184	189	194	198	203	
0005070571	Danfoss 3,50x60° S	152	160	168	175	182	189	196	202	208	214	220	226	232	237	
0005070613	Danfoss 3,75x60° B	162	171	180	188	195	203	210	217	223	230	236	242	248	254	
0005070542	Danfoss 4,00x60° S	173	183	192	200	208	216	224	231	238	245	252	258			
0005070614	Danfoss 4,50x60° B	195	205	215	225	234	243	252	260							

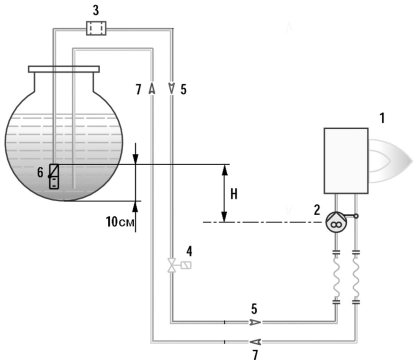
Принципиальная гидравлическая схема



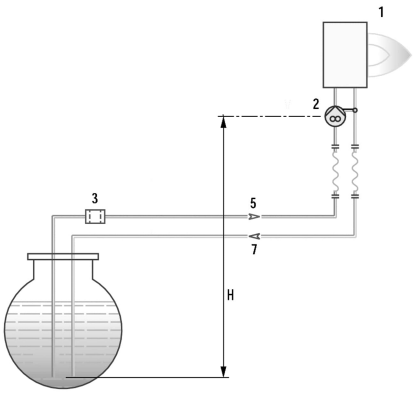
A	Вал насоса
AS	Всасывание
B	Заглушка
I	Шестеренки
M	Манометр
PA	Регулятор высокого давления
PB	Регулятор низкого давления
R	Слив
U	Форсунка
V	Вакуумметр
V1	Клапан второй ступени
V2	Клапан безопасности

Схема топливоподачи





H (м)	L общая (м)	
	Æ10	
1,0	30	
2,0	35	
3,0	40	
4,0	45	



1. Горелка
2. Насос горелки
3. Фильтр
4. Электромагнитный клапан
5. Подающий топливопровод
6. Донный клапан
7. Обратный топливопровод

H (м)	L общая (м)	
	Æ10	Æ12
0,5	26	54
1,0	24	47
1,5	18	38
2,0	14	30
2,5	10	23
3,0	6	15
3,5	-	7



BTL 26P	**арт. 35660010**
BTL 26P L500	**арт. 35660020**

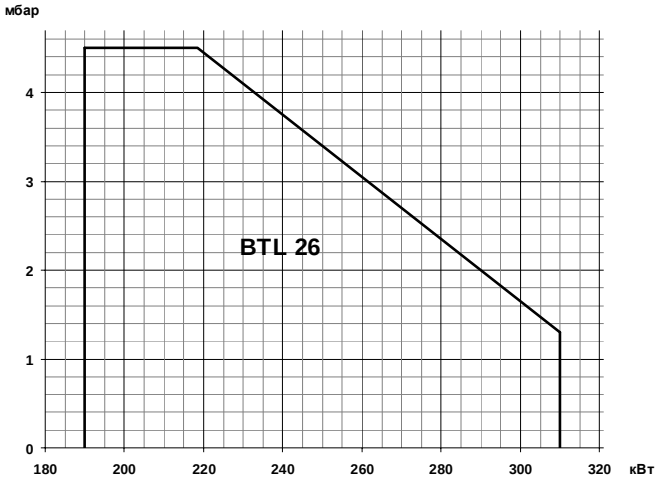
Двухступенчатая горелка для сжигания дизельного топлива состоит из:

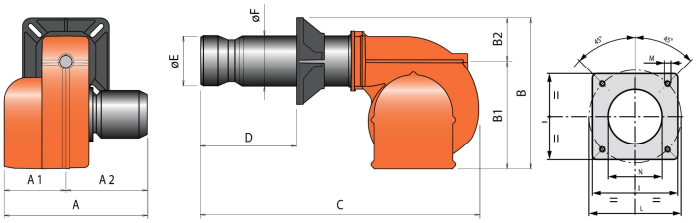
- Алюминиевый корпус,
- Шумопоглощающий кожух,
- Воздушная заслонка,
- Регулируемая подпорная шайба,
- Вентилятор с мотором,
- Электронный автомат горения,
- Сервопривод,
- Трансформатор розжига,
- Фоторезистивный датчик пламени,
- Насос дизельного топлива с регулятором давления,
- Головка горелки из нержавеющей жаропрочной стали,
- Фланец крепления к теплогенератору.

Технические характеристики

Мощность	190¸ 310 кВт
Регулирование мощности	Двухступенчатое
Режим работы	Прерывистый (остановка 1 раз в 24 ч)
Максимальная вязкость топлива	6 сСт
Распыление дизельного топлива	Механическое
Электропитание	~1/220В/50 Гц
Степень электрозащиты	IP40
Потребляемая электрическая мощность	525 Вт
Мотор вентилятора	250 Вт
Автомат горения	LOA 24.171
Сервопривод	BERGER STA13
Датчик пламени	QRB1B
Насос	SUNTEC AT3 55
Область регулирования давления	8-15/12-25 бар
Заводская настройка давления	10/18 бар
Количество форсунок дизельного топлива	1 шт.
Эмиссия оксидов азота	2 класс
Уровень шума	70,0 дБ(А)

Диаграммы





Габариты

Горелка	A	A1	A2	B	B1	B2	C	D	E	F	I	L	M	N
BTL 26P	303	158	145	368	275	93	650	100¸ 255	135	135	185	170¸ 210	M10	140
BTL 26P L500	303	158	145	368	275	93	890	100¸ 490	135	135	185	170¸ 210	M10	140

Комплект поставки

Комплект крепления к теплогенератору	Теплоизоляционная прокладка, болты	1 шт.
Фильтр дизельного топлива (арт. 30236)	100 мкн	1 шт.
Форсунка	Danfoss 4,50x60° S	1 шт.
Жидкотопливные шланги	1/4” (FG) – 3/8” (FD) X 1200 мм	2 шт.

FD – накидная гайка прямая
FG – накидная гайка угловая

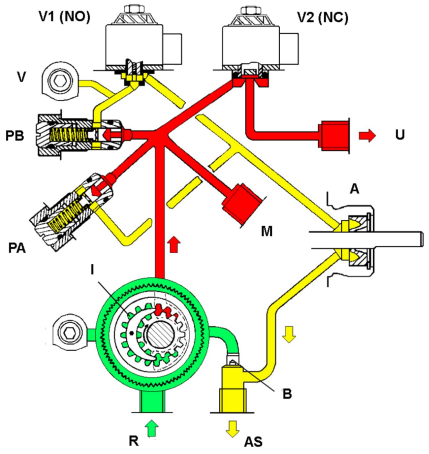
Принадлежности

Головка длинная	L=500 мм	98000491
Комплект для работы на керосине		98000471

Рекомендуемые форсунки

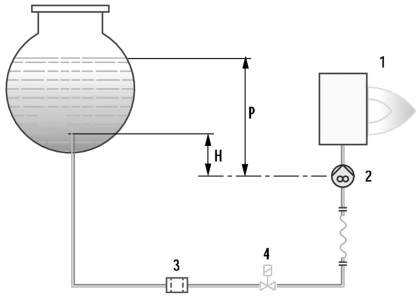
Артикул	Наименование	Давление насоса, бар														
		9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
0005070542	Danfoss 4,00x60° S			192	200	208	216	224	231	238	245	252	258	265	271	Мощность 190, 310 кВт
0005070614	Danfoss 4,50x60° B	195	205	215	225	234	243	252	260	268	276	283	291	298	305	
0005070615	Danfoss 5,00x60° B	217	228	239	250	260	270	280	289	298	306					

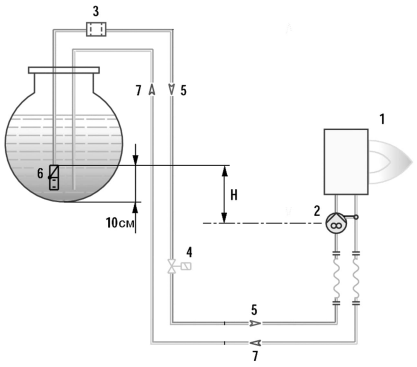
Принципиальная гидравлическая схема



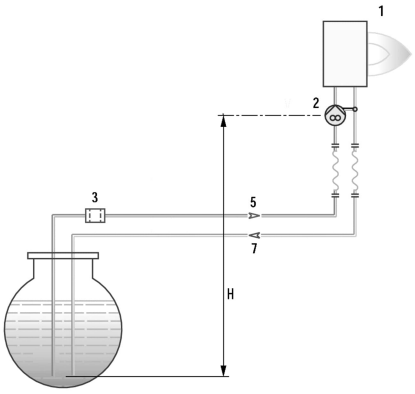
A	Вал насоса
AS	Всасывание
B	Заглушка
I	Шестеренки
M	Манометр
PA	Регулятор высокого давления
PB	Регулятор низкого давления
R	Слив
U	Форсунка
V	Вакуумметр
V1	Клапан второй ступени
V2	Клапан безопасности

Схема топливоподачи





H (м)	L общая (м)	
	Æ10	
1,0	30	
2,0	35	
3,0	40	
4,0	45	



1. Горелка
2. Насос горелки
3. Фильтр
4. Электромагнитный клапан
5. Подающий топливопровод
6. Донный клапан
7. Обратный топливопровод

H (м)	L общая (м)	
	Æ10	Æ12
0,5	26	54
1,0	24	47
1,5	18	38
2,0	14	30
2,5	10	23
3,0	6	15
3,5	-	7

TBL 18 **арт. 35560010**



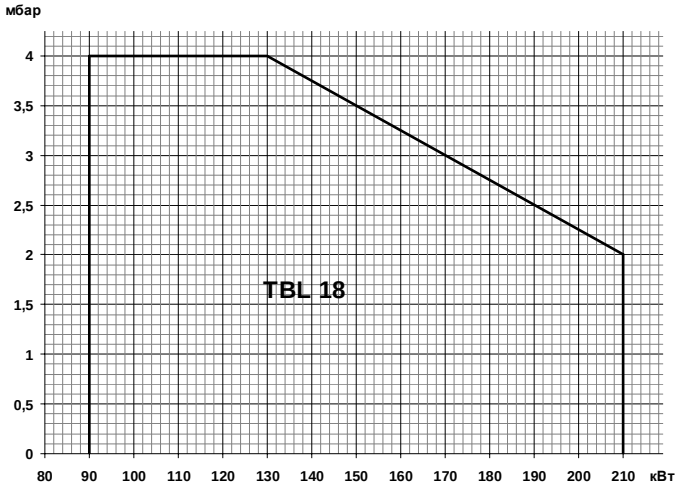
Одноступенчатая горелка для сжигания дизельного топлива состоит из:

- Алюминиевый корпус,
- Регулируемая воздушная заслонка,
- Регулируемая подпорная шайба,
- Вентилятор с мотором,
- Электронный автомат горения,
- Трансформатор розжига,
- Фоторезистивный датчик пламени,
- Насос дизельного топлива с регулятором давления,
- Головка горелки из нержавеющей жаропрочной стали,
- Фланец крепления к теплогенератору.

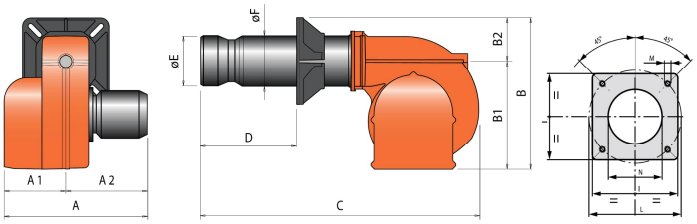
Технические характеристики

Мощность	90¸ 210 кВт
Регулирование мощности	Одноступенчатое
Режим работы	Прерывистый (остановка 1 раз в 24 ч)
Максимальная вязкость топлива	6 сСт
Распыление дизельного топлива	Механическое
Электропитание	~1/220В/50 Гц
Степень электрозащиты	IP40
Потребляемая электрическая мощность	475 Вт
Мотор вентилятора	250 Вт
Автомат горения	LMO 14.111
Датчик пламени	BRAHMA FT13
Насос	SUNTEC AS47A
Область регулирования давления	7-14 бар
Заводская настройка давления	12 бар
Количество форсунок дизельного топлива	1 шт.
Эмиссия оксидов азота	2 класс
Уровень шума	73 дБ(А)

Диаграммы



Габариты



Горелка	A	A1	A2	B	B1	B2	C	D	E	F	I	L	M	N
TBL 18	440	215	225	343	258	85	690	100¸ 240	114	114	185	170¸ 210	M10	115

Комплект поставки

Комплект крепления к теплогенератору	Теплоизоляционная прокладка, болты	1 шт.
Фильтр дизельного топлива 3/8” (арт. 30236)	100 мкн	1 шт.
Форсунка	Danfoss 3,00x60° B	1 шт.
Жидкотопливные шланги	1/4” (FG) – 3/8” (FD) X 1200 мм	2 шт.

FG – накидная гайка угловая
FD – накидная гайка прямая

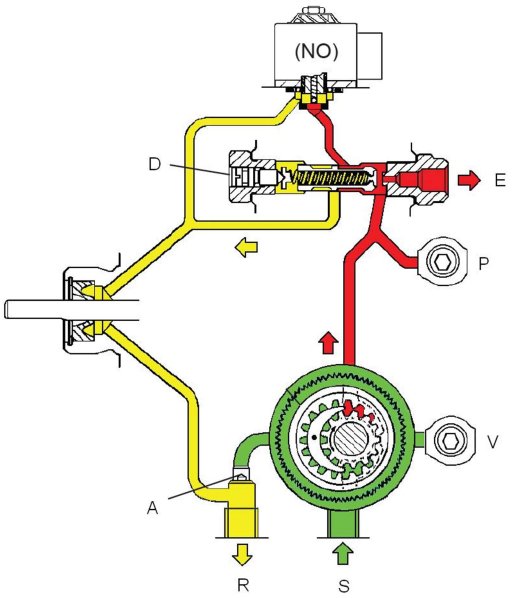
Принадлежности

Комплект работы на керосине	98000472

Рекомендуемые форсунки

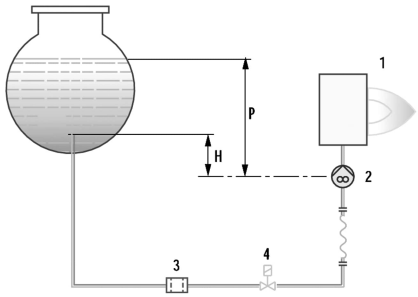
Артикул	Наименование	Давление насоса, бар						
		9	10	11	12	13	14	
0005070585	Danfoss 1,75x60° S					91,1	94,5	Мощность 90, 210 кВт
0005070608	Danfoss 2,00x60° B		91,3	95,8	100,0	104,1	108,0	
0005070609	Danfoss 2,25x60° B	97,5	102,7	107,7	112,5	117,1	121,5	
0005070610	Danfoss 2,50x60° B	108,3	114,1	119,7	125,0	130,1	135,0	
0005070611	Danfoss 2,75x60° B	119,1	125,6	131,7	137,5	143,2	148,6	
0005070612	Danfoss 3,00x60° B	129,9	137,0	143,7	150,0	156,2	162,1	
0005070571	Danfoss 3,50x60° S	151,6	159,8	167,6	175,0	182,2	189,1	
0005070613	Danfoss 3,75x60° B	162,4	171,2	179,6	187,5	195,2	202,6	
0005070542	Danfoss 4,00x60° S	173,2	182,6	191,5	200,1	208,2		
0005070614	Danfoss 4,50x60° B	194,9	205,4					

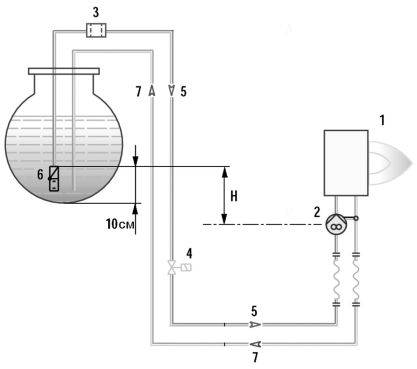
Принципиальная гидравлическая схема



S	Всасывание
R	Слив
V	Присоединение вакуумметра
P	Присоединение манометра
A	Заглушка
D	Регулятор давления
E	Форсунка

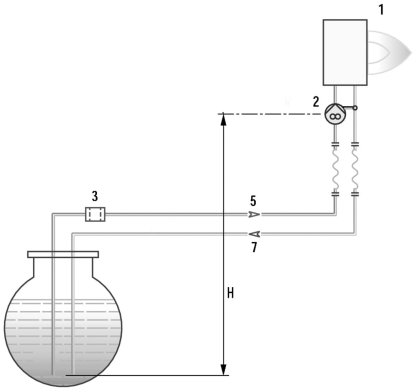
Схема топливоподачи





Pmax = 3,5 м

H (м)	L общая (м)	
	Æ14	
1,0	30	
1,5	35	
2,0	35	
2,5	40	
3,0	40	



1. Горелка
2. Насос горелки
3. Фильтр
4. Электромагнитный клапан
5. Подающий топливопровод
6. Донный клапан
7. Обратный топливопровод

H (м)	L общая (м)	
	Æ14	Æ16
0,5	26	45
1,0	22	38
1,5	19	31
2,0	14	25
2,5	11	19

TBL 26 **арт. 35580010**



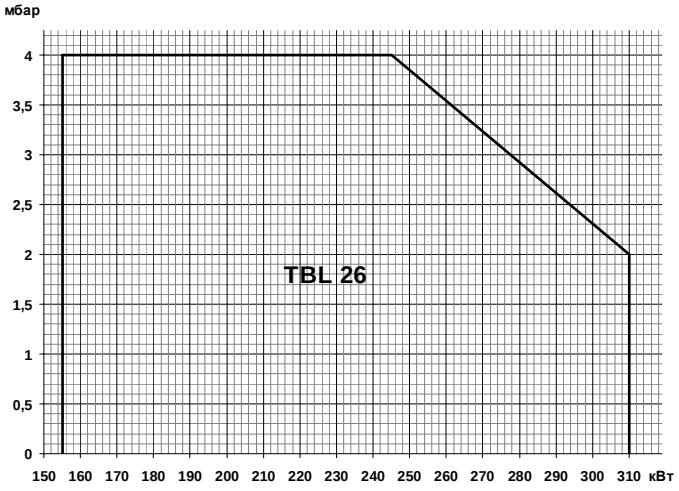
Одноступенчатая горелка для сжигания дизельного топлива состоит из:

- Алюминиевый корпус,
- Регулируемая воздушная заслонка,
- Регулируемая подпорная шайба,
- Вентилятор с мотором,
- Электронный автомат горения,
- Трансформатор розжига,
- Фоторезистивный датчик пламени,
- Насос дизельного топлива с регулятором давления,
- Головка горелки из нержавеющей жаропрочной стали,
- Фланец крепления к теплогенератору.

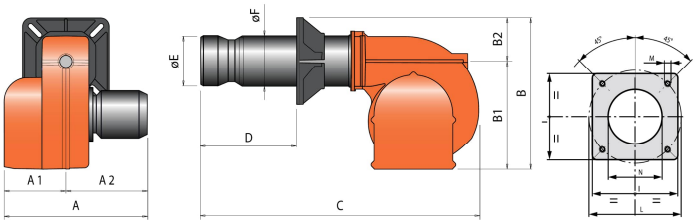
Технические характеристики

Мощность	155, 310 кВт
Регулирование мощности	Одноступенчатое
Режим работы	Прерывистый (остановка 1 раз в 24 ч)
Максимальная вязкость топлива	6 сСт
Распыление дизельного топлива	Механическое
Электропитание	~1/220В/50 Гц
Степень электрозащиты	IP40
Потребляемая электрическая мощность	686 Вт
Мотор вентилятора	370 Вт
Автомат горения	LMO 14.111
Датчик пламени	BRAHMA FT13
Насос	SUNTEC AS47A
Область регулирования давления	7-14 бар
Заводская настройка давления	12 бар
Количество форсунок дизельного топлива	1 шт.
Эмиссия оксидов азота	2 класс
Уровень шума	76 дБ(А)

Диаграммы



Габариты



Горелка	A	A1	A2	B	B1	B2	C	D	E	F	I	L	M	N
TBL 26	440	215	225	343	258	85	700	100, 255	135	114	185	170, 210	M10	115

Комплект поставки

Комплект крепления к теплогенератору	Теплоизоляционная прокладка, болты	1 шт.
Фильтр дизельного топлива 3/8" (арт. 30236)	100 мкн	1 шт.
Форсунка	Danfoss 4,50x60° B	1 шт.
Жидкотопливные шланги	1/4" (FG) – 3/8" (FD) X 1200 мм	2 шт.

FG – накидная гайка угловая
FD – накидная гайка прямая

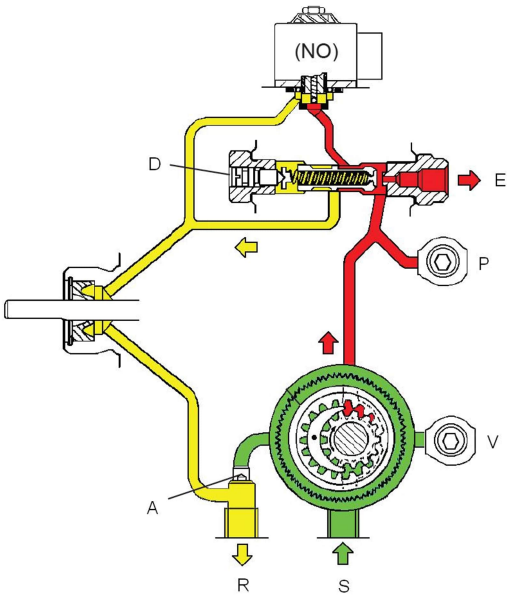
Принадлежности

Комплект работы на керосине	98000472

Рекомендуемые форсунки

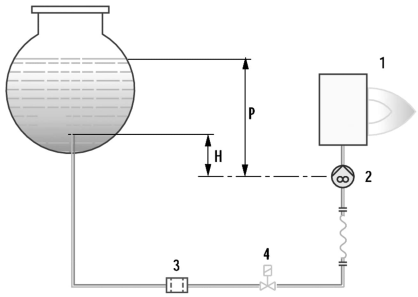
Артикул	Наименование	Давление насоса, бар						
		9	10	11	12	13	14	
0005070612	Danfoss 3,00x60° B					156,2	162,1	Мощность 155, 310 кВт
0005070571	Danfoss 3,50x60° S		159,8	167,6	175,0	182,2	189,1	
0005070613	Danfoss 3,75x60° B	162,4	171,2	179,6	187,5	195,2	202,6	
0005070542	Danfoss 4,00x60° S	173,2	182,6	191,5	200,1	208,2	216,1	
0005070614	Danfoss 4,50x60° B	194,9	205,4	215,5	225,1	234,2	243,1	
0005070615	Danfoss 5,00x60° B	216,6	228,3	239,4	250,1	260,3	270,1	
0005070616	Danfoss 5,50x60° B	238,2	251,1	263,4	275,1	286,3	297,1	
0005070617	Danfoss 6,00x60° B	259,9	273,9	287,3	300,1	312,3		
0005070596	Danfoss 6,50x60° B	281,5	296,8	311,2				

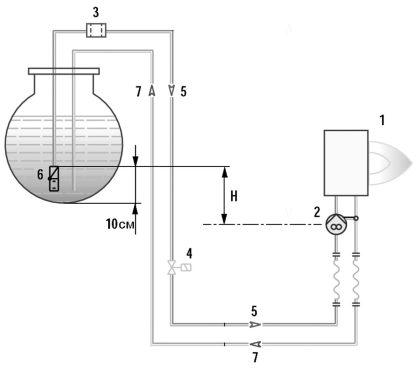
Принципиальная гидравлическая схема



S	Всасывание
R	Слив
V	Присоединение вакуумметра
P	Присоединение манометра
A	Заглушка
D	Регулятор давления
E	Форсунка

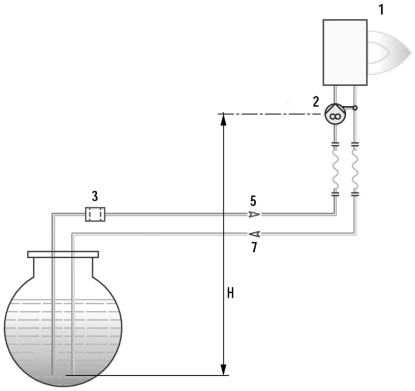
Схема топливоподачи





Pmax = 3,5 м

H (м)	L общая (м)
	Æ14
1,0	30
1,5	35
2,0	35
2,5	40
3,0	40



1. Горелка
2. Насос горелки
3. Фильтр
4. Электромагнитный клапан
5. Подающий топливопровод
6. Донный клапан
7. Обратный топливопровод

H (м)	L общая (м)	
	Æ14	Æ16
0,5	26	45
1,0	22	38
1,5	19	31
2,0	14	25
2,5	11	19

TBL 35 арт. 35680010



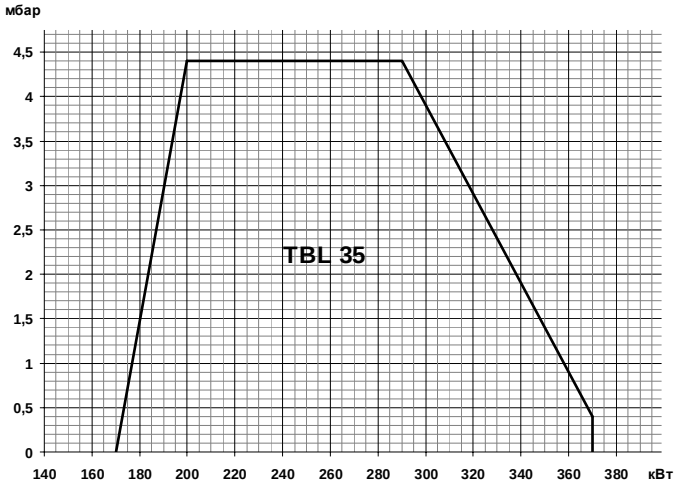
Одноступенчатая горелка для сжигания дизельного топлива состоит из:

- Алюминиевый корпус,
- Регулируемая воздушная заслонка,
- Регулируемая подпорная шайба,
- Вентилятор с мотором,
- Электронный автомат горения,
- Трансформатор розжига,
- Фоторезистивный датчик пламени,
- Насос дизельного топлива с регулятором давления,
- Головка горелки из нержавеющей жаропрочной стали,
- Фланец крепления к теплогенератору.

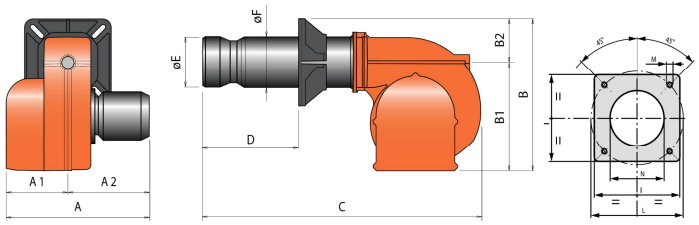
Технические характеристики

Мощность	170¸ 370 кВт
Регулирование мощности	Одноступенчатое
Режим работы	Прерывистый (остановка 1 раз в 24 ч)
Максимальная вязкость топлива	6 сСт
Распыление дизельного топлива	Механическое
Электропитание	~1/220В/50 Гц
Степень электрозащиты	IP40
Потребляемая электрическая мощность	686 Вт
Мотор вентилятора	370 Вт
Автомат горения	LMO 44.255
Датчик пламени	BRAHMA FT13
Насос	SUNTEC AS67A
Область регулирования давления	10-15 бар
Заводская настройка давления	12 бар
Количество форсунок дизельного топлива	1 шт.
Эмиссия оксидов азота	2 класс
Уровень шума	74 дБ(А)

Диаграммы



Габариты



Горелка	A	A1	A2	B	B1	B2	C	D	E	F	I	L	M	N
TBL 35	440	215	225	365	260	105	805	120¸ 370	150	135	215	200¸ 245	M12	136

Комплект поставки

Комплект крепления к теплогенератору	Теплоизоляционная прокладка, болты	1 шт.
Форсунка	Danfoss 6,00x60° S	1 шт.
Жидкотопливные шланги	1/4” (FD) – 3/8” (MD) X 1200 мм	2 шт.

MD – ниппель вкручиваемый прямой
FD – накидная гайка прямая

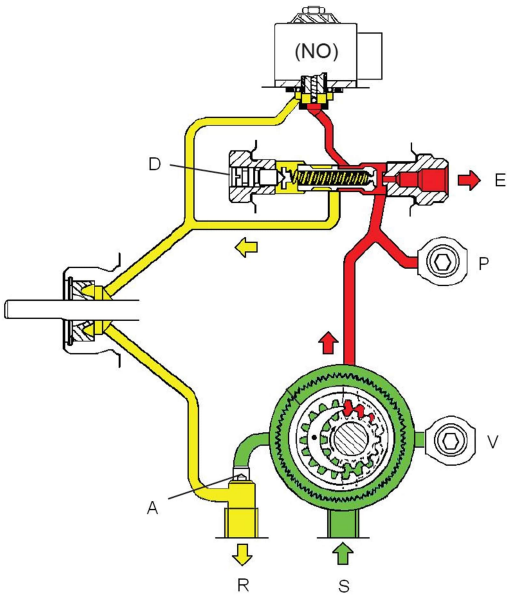
Принадлежности

Фильтр дизельного топлива	3/8” (100 мкн)	98000370
Головка длинная	L=500 мм	98000484
Комплект работы на керосине		98000473

Рекомендуемые форсунки

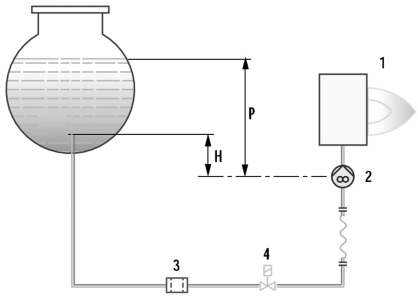
Артикул	Наименование	Давление насоса, бар						
		9	10	11	12	13	14	
0005070571	Danfoss 3,50x60° S			167,6	175,0	182,2	189,1	Мощность 170, 370 кВт
0005070613	Danfoss 3,75x60° B	162,4	171,2	179,6	187,5	195,2	202,6	
0005070542	Danfoss 4,00x60° S	173,2	182,6	191,5	200,1	208,2	216,1	
0005070614	Danfoss 4,50x60° B	194,9	205,4	215,5	225,1	234,2	243,1	
0005070615	Danfoss 5,00x60° B	216,6	228,3	239,4	250,1	260,3	270,1	
0005070616	Danfoss 5,50x60° B	238,2	251,1	263,4	275,1	286,3	297,1	
0005070617	Danfoss 6,00x60° B	259,9	273,9	287,3	300,1	312,3	324,1	
0005070596	Danfoss 6,50x60° B	281,5	296,8	311,2	325,1	338,4	351,1	
0005070131	Monarch 7,00x60° PLP	303,2	319,6	335,2	350,1	364,4	378,1	
0005070007	Monarch 7,50x60° PLP	324,8	342,4	359,1	375,1			

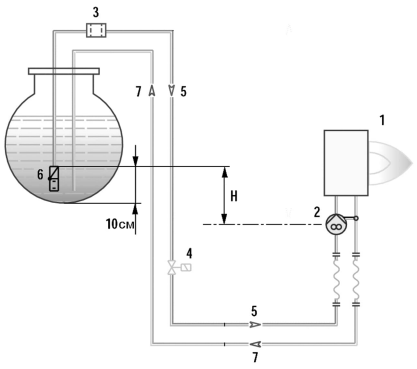
Принципиальная гидравлическая схема



S	Всасывание
R	Слив
V	Присоединение вакуумметра
P	Присоединение манометра
A	Заглушка
D	Регулятор давления
E	Форсунка

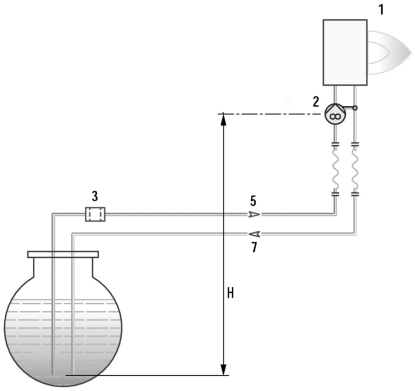
Схема топливоподачи





Pmax = 3,5 м

H (м)	L общая (м)
	Æ14
1,0	30
1,5	35
2,0	35
2,5	40
3,0	40



1. Горелка
2. Насос горелки
3. Фильтр
4. Электромагнитный клапан
5. Подающий топливопровод
6. Донный клапан
7. Обратный топливопровод

H (м)	L общая (м)	
	Æ14	Æ16
0,5	26	45
1,0	22	38
1,5	19	31
2,0	14	25
2,5	11	19

TBL 18P **арт. 35570010**



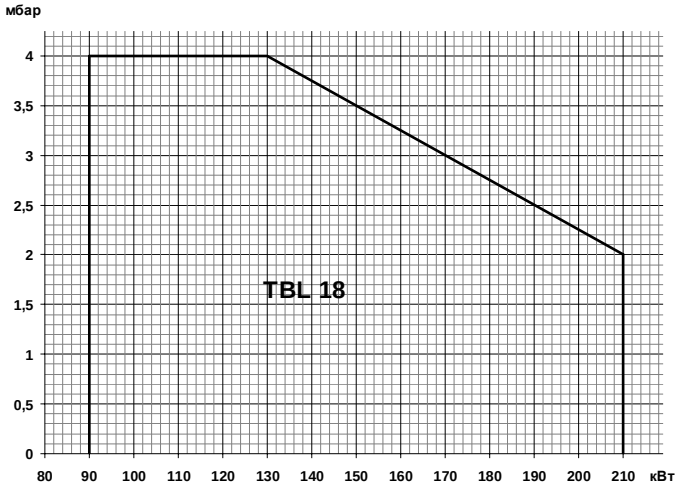
Двухступенчатая горелка для сжигания дизельного топлива состоит из:

- Алюминиевый корпус,
- Регулируемая воздушная заслонка,
- Регулируемая подпорная шайба,
- Вентилятор с мотором,
- Электронный автомат горения,
- Гидропривод воздушной заслонки,
- Трансформатор розжига,
- Фоторезистивный датчик пламени,
- Насос дизельного топлива с регулятором давления,
- Головка горелки из нержавеющей жаропрочной стали,
- Фланец крепления к теплогенератору.

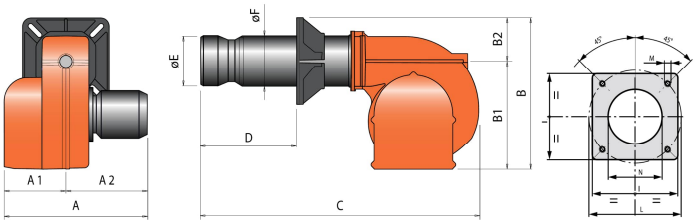
Технические характеристики

Мощность	90¸ 210 кВт
Регулирование мощности	Двухступенчатое
Режим работы	Прерывистый (остановка 1 раз в 24 ч)
Максимальная вязкость топлива	6 сСт
Распыление дизельного топлива	Механическое
Электропитание	~1/220В/50 Гц
Степень электрозащиты	IP40
Потребляемая электрическая мощность	475 Вт
Мотор вентилятора	250 Вт
Автомат горения	LMO 24.111
Датчик пламени	BRAHMA FT13
Насос	SUNTEC AT3V 45A
Область регулирования давления	8-15/12-25 бар
Заводская настройка давления	10/18 бар
Количество форсунок дизельного топлива	1 шт.
Эмиссия оксидов азота	2 класс
Уровень шума	76,3 дБ(А)

Диаграммы



Габариты



Горелка	A	A1	A2	B	B1	B2	C	D	E	F	I	L	M	N
TBL 18P	474	248	226	343	258	85	690	100¸ 240	114	114	185	170¸ 210	M10	115

Комплект поставки

Комплект крепления к теплогенератору	Теплоизоляционная прокладка, болты	1 шт.
Фильтр дизельного топлива 3/8” (арт. 30236)	100 мкн	1 шт.
Форсунка	Danfoss 3,00x60° B	1 шт.
Жидкотопливные шланги	1/4” (FG) – 3/8” (FD) X 1200 мм	2 шт.

FG – накидная гайка угловая
FD – накидная гайка прямая

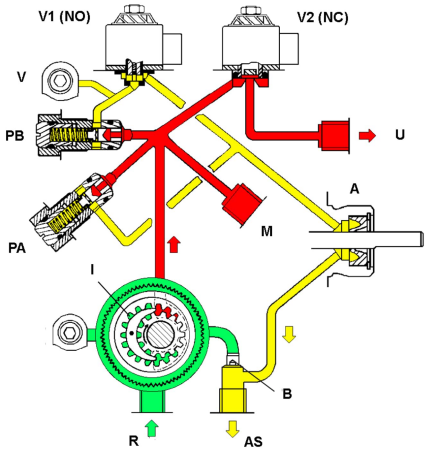
Принадлежности

Комплект работы на керосине	98000474

Рекомендуемые форсунки

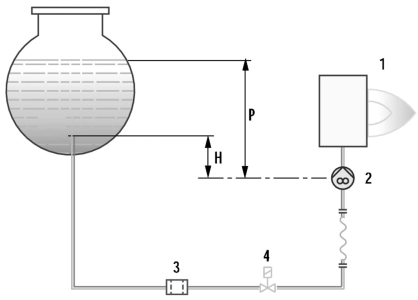
Артикул	Наименование	Давление насоса, бар														
		9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
0005070585	Danfoss 1,75x60° S					91	95	98	101	104	107	110	113	116	119	Мощность 90 , 210 кВт
0005070608	Danfoss 2,00x60° B		91	96	100	104	108	112	115	119	123	126	129	132	135	
0005070609	Danfoss 2,25x60° B	97	103	108	113	117	122	126	130	134	138	142	145	149	152	
0005070610	Danfoss 2,50x60° B	108	114	120	125	130	135	140	144	149	153	157	161	165	169	
0005070611	Danfoss 2,75x60° B	119	126	132	138	143	149	154	159	164	168	173	178	182	186	
0005070612	Danfoss 3,00x60° B	130	137	144	150	156	162	168	173	179	184	189	194	198	203	
0005070571	Danfoss 3,50x60° S	152	160	168	175	182	189	196	202	208						
0005070613	Danfoss 3,75x60° B	162	171	180	188	195	203	210								
0005070542	Danfoss 4,00x60° S	173	183	192	200	208										

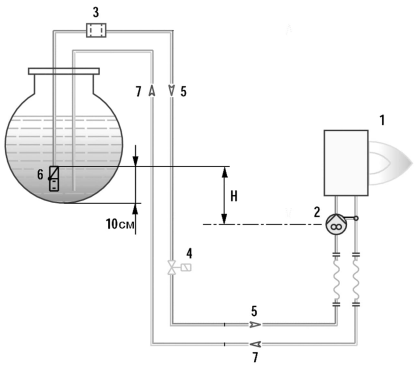
Принципиальная гидравлическая схема



A	Вал насоса
AS	Всасывание
B	Заглушка
I	Шестеренки
M	Манометр
PA	Регулятор высокого давления
PB	Регулятор низкого давления
R	Слив
U	Форсунка
V	Вакуумметр
V1	Клапан второй ступени
V2	Клапан безопасности

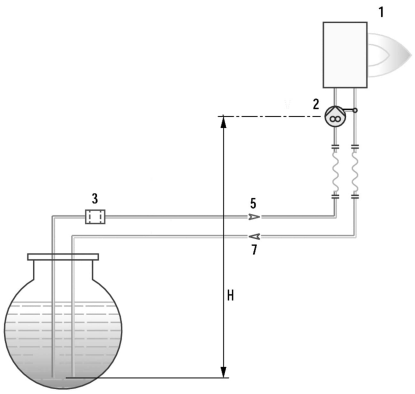
Схема топливоподачи





Pmax = 3,5 м

H (м)	L общая (м)	
	Æ14	
1,0	30	
1,5	35	
2,0	35	
2,5	40	
3,0	40	



1. Горелка
2. Насос горелки
3. Фильтр
4. Электромагнитный клапан
5. Подающий топливопровод
6. Донный клапан
7. Обратный топливопровод

H (м)	L общая (м)	
	Æ14	Æ16
0,5	26	45
1,0	22	38
1,5	19	31
2,0	14	25
2,5	11	19

TBL 26P **арт. 35590010**



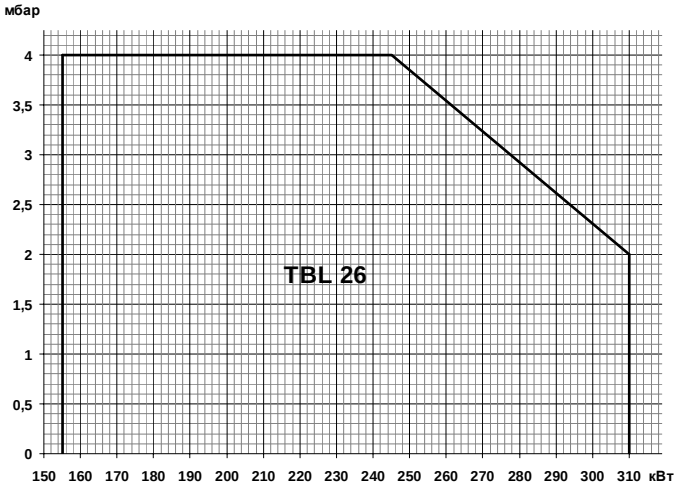
Двухступенчатая горелка для сжигания дизельного топлива состоит из:

- Алюминиевый корпус,
- Регулируемая воздушная заслонка,
- Регулируемая подпорная шайба,
- Вентилятор с мотором,
- Электронный автомат горения,
- Гидропривод воздушной заслонки,
- Трансформатор розжига,
- Фоторезистивный датчик пламени,
- Насос дизельного топлива с регулятором давления,
- Головка горелки из нержавеющей жаропрочной стали,
- Фланец крепления к теплогенератору.

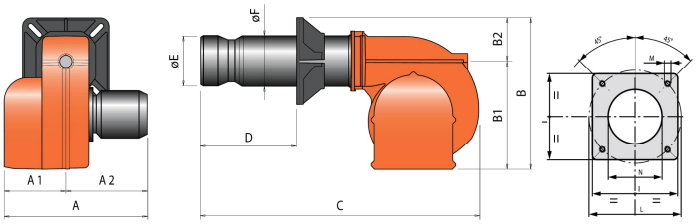
Технические характеристики

Мощность	155, 310 кВт
Регулирование мощности	Двухступенчатое
Режим работы	Прерывистый (остановка 1 раз в 24 ч)
Максимальная вязкость топлива	6 сСт
Распыление дизельного топлива	Механическое
Электропитание	~1/220В/50 Гц
Степень электрозащиты	IP40
Потребляемая электрическая мощность	686 Вт
Мотор вентилятора	370 Вт
Автомат горения	LMO 24.111
Датчик пламени	BRAHMA FT13
Насос	SUNTEC AT3V 45A
Область регулирования давления	8-15/12-25 бар
Заводская настройка давления	10/18 бар
Количество форсунок дизельного топлива	1 шт.
Эмиссия оксидов азота	2 класс
Уровень шума	76,3 дБ(А)

Диаграммы



Габариты



Горелка	A	A1	A2	B	B1	B2	C	D	E	F	I	L	M	N
TBL 26P	474	248	226	343	258	85	700	100, 255	135	114	185	170, 210	M10	115

Комплект поставки

Комплект крепления к теплогенератору	Теплоизоляционная прокладка, болты	1 шт.
Фильтр дизельного топлива 3/8" (арт. 30236)	100 мкн	1 шт.
Форсунка	Danfoss 4,50x60° B	1 шт.
Жидкотопливные шланги	1/4" (FG) – 3/8" (FD) X 1200 мм	2 шт.

FG – накидная гайка угловая
FD – накидная гайка прямая

Принадлежности

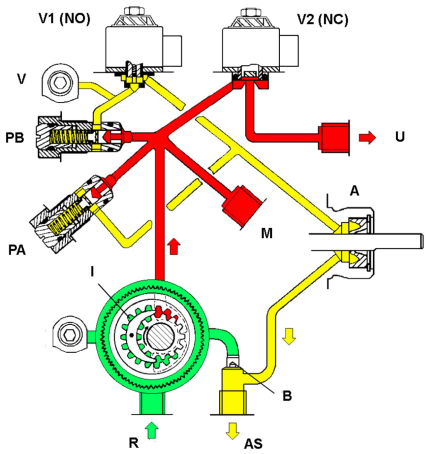
Комплект работы на керосине	98000474

Рекомендуемые форсунки

Артикул	Наименование	Давление насоса, бар													
		9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
0005070612	Danfoss 3,00x60° B					156	162	168	173	179	184	189	194	198	203
0005070571	Danfoss 3,50x60° S		160	168	175	182	189	196	202	208	214	220	226	232	237
0005070613	Danfoss 3,75x60° B	162	171	180	188	195	203	210	217	223	230	236	242	248	254
0005070542	Danfoss 4,00x60° S	173	183	192	200	208	216	224	231	238	245	252	258	265	271
0005070614	Danfoss 4,50x60° B	195	205	215	225	234	243	252	260	268	276	283	291	298	305
0005070615	Danfoss 5,00x60° B	217	228	239	250	260	270	280	289	298	306				
0005070616	Danfoss 5,50x60° B	238	251	263	275	286	297	308							
0005070617	Danfoss 6,00x60° B	260	274	287	300	312									

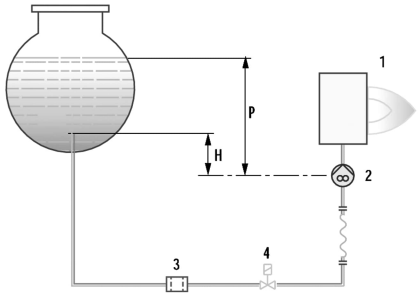
Мощность 155 、310 кВт

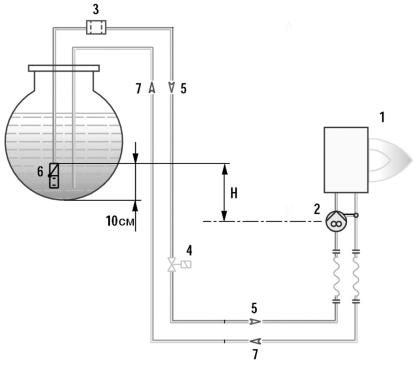
Принципиальная гидравлическая схема



A	Вал насоса
AS	Всасывание
B	Заглушка
I	Шестеренки
M	Манометр
PA	Регулятор высокого давления
PB	Регулятор низкого давления
R	Слив
U	Форсунка
V	Вакуумметр
V1	Клапан второй ступени
V2	Клапан безопасности

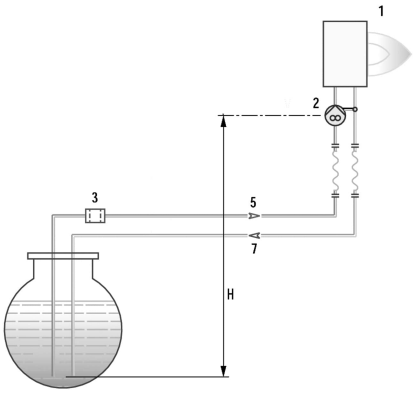
Схема топливоподачи





Pmax = 3,5 м

H (м)	L общая (м)	
	Æ14	
1,0	30	
1,5	35	
2,0	35	
2,5	40	
3,0	40	



1. Горелка
2. Насос горелки
3. Фильтр
4. Электромагнитный клапан
5. Подающий топливопровод
6. Донный клапан
7. Обратный топливопровод

H (м)	L общая (м)	
	Æ14	Æ16
0,5	26	45
1,0	22	38
1,5	19	31
2,0	14	25
2,5	11	19

TBL 35P **арт. 35690010**



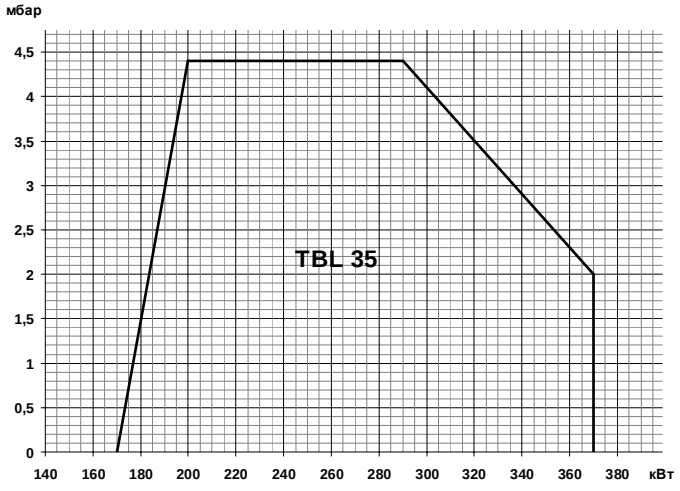
Двухступенчатая горелка для сжигания дизельного топлива состоит из:

- Алюминиевый корпус,
- Регулируемая воздушная заслонка,
- Регулируемая подпорная шайба,
- Вентилятор с мотором,
- Электронный автомат горения,
- Гидропривод воздушной заслонки,
- Трансформатор розжига,
- Фоторезистивный датчик пламени,
- Насос дизельного топлива с регулятором давления,
- Головка горелки из нержавеющей жаропрочной стали,
- Фланец крепления к теплогенератору.

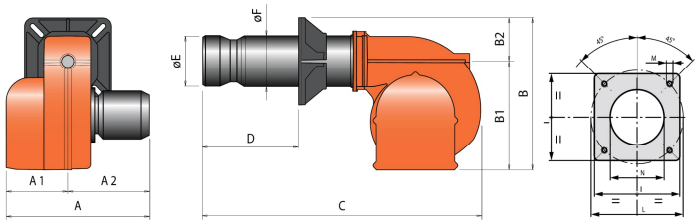
Технические характеристики

Мощность	170¸ 370 кВт
Регулирование мощности	Двухступенчатое
Режим работы	Прерывистый (остановка 1 раз в 24 ч)
Максимальная вязкость топлива	6 сСт
Распыление дизельного топлива	Механическое
Электропитание	~1/220В/50 Гц
Степень электрозащиты	IP40
Потребляемая электрическая мощность	686 Вт
Мотор вентилятора	370 Вт
Автомат горения	LMO 44.255
Датчик пламени	BRAHMA FT13
Насос	SUNTEC AS 67A
Область регулирования давления	10-15 бар
Заводская настройка давления	12 бар
Количество форсунок дизельного топлива	2 шт.
Эмиссия оксидов азота	2 класс
Уровень шума	74,1 дБ(А)

Диаграммы



Габариты



Горелка	A	A1	A2	B	B1	B2	C	D	E	F	I	L	M	N
TBL 35P	460	235	225	365	260	105	795	120¸ 350	135	135	215	200¸ 245	M12	136

Комплект поставки

Комплект крепления к теплогенератору	Теплоизоляционная прокладка, болты	1 шт.
Форсунка	Danfoss 4,00x60° B	1 шт.
Форсунка	Danfoss 2,50x60° B	1 шт.
Жидкотопливные шланги	1/4” (FD) – 3/8” (MD) X 1200 мм	2 шт.

MD – ниппель вкручиваемый прямой
FD – накидная гайка прямая

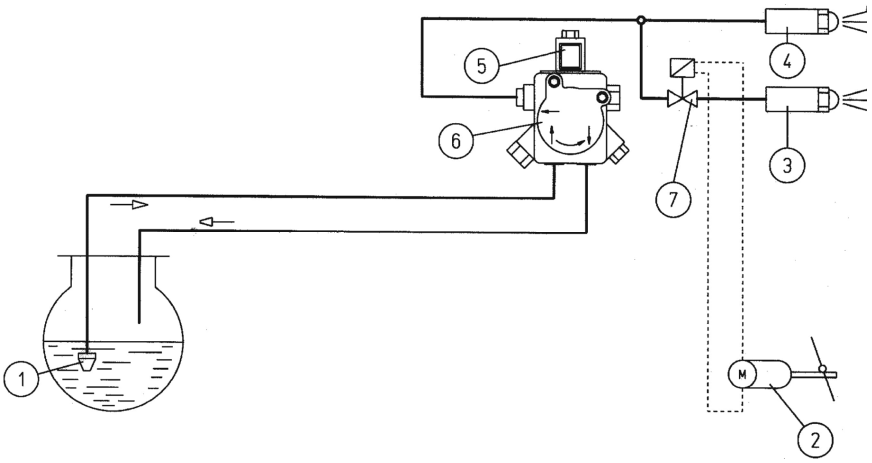
Принадлежности

Фильтр дизельного топлива	3/8” (100 мкн)	98000370
Головка длинная	L=500 мм	98000485
Комплект работы на керосине		98000475

Рекомендуемые форсунки

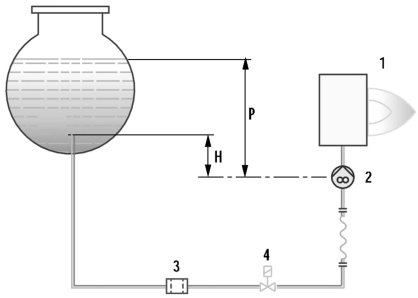
Артикул	Наименование	Давление насоса, бар					
		10	11	12	13	14	
0005070607	Danfoss 1,50x60° B				78	81	Мощность 170, 370 кВт
0005070585	Danfoss 1,75x60° S	80	84	88	91	95	
0005070608	Danfoss 2,00x60° B	91	96	100	104	108	
0005070609	Danfoss 2,25x60° B	103	108	113	117	122	
0005070610	Danfoss 2,50x60° B	114	120	125	130	135	
0005070571	Danfoss 3,50x60° S	160	168	175	182	189	
0005070613	Danfoss 3,75x60° B	171	180	188	195	203	
0005070542	Danfoss 4,00x60° S	183	192	200	208	216	
0005070614	Danfoss 4,50x60° B	205	215	225	234	243	
0005070615	Danfoss 5,00x60° B	228	239	250	260	270	
0005070616	Danfoss 5,50x60° B	251	263	275	286	297	
0005070617	Danfoss 6,00x60° B	274	287	300	312		

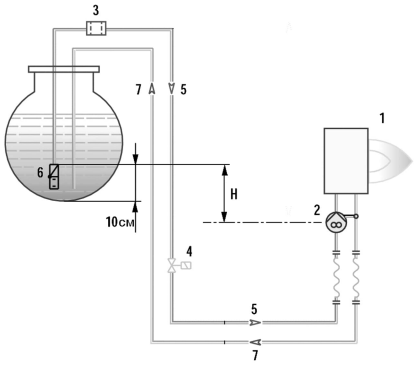
Принципиальная гидравлическая схема



1. Донный клапан
2. Сервопривод воздушной заслонки
3. Форсунка 2-ой ступени
4. Форсунка 1-ой ступени
5. Клапан безопасности (NO)
6. Насос горелки
7. Клапан 2-ой ступени (NC)

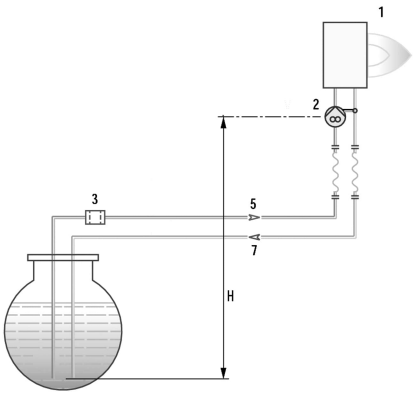
Схема топливоподачи





Pmax = 3,5 м

H (м)	L общая (м)	
	Æ14	
1,0	30	
1,5	35	
2,0	35	
2,5	40	
3,0	40	



1. Горелка
2. Насос горелки
3. Фильтр
4. Электромагнитный клапан
5. Подающий топливопровод
6. Донный клапан
7. Обратный топливопровод

H (м)	L общая (м)	
	Æ14	Æ16
0,5	26	45
1,0	22	38
1,5	19	31
2,0	14	25
2,5	11	19

TBL 35P DACA арт. 35690110



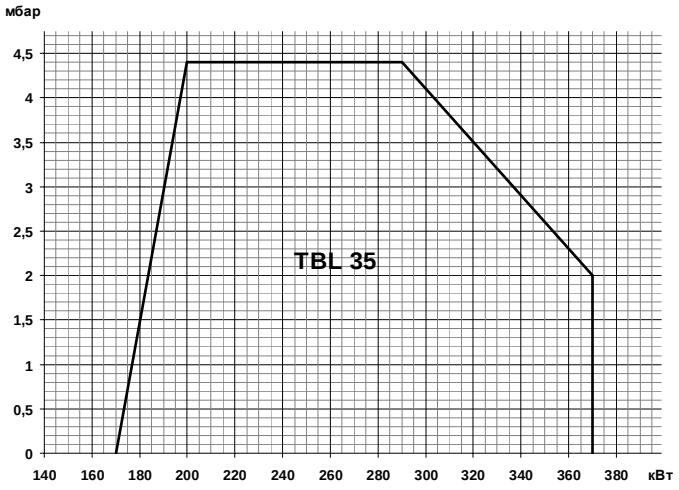
Двухступенчатая горелка для сжигания дизельного топлива состоит из:

- Алюминиевый корпус,
- Регулируемая воздушная заслонка,
- Регулируемая подпорная шайба,
- Вентилятор с мотором,
- Электронный автомат горения,
- Сервопривод воздушной заслонки,
- Трансформатор розжига,
- Фоторезистивный датчик пламени,
- Насос дизельного топлива с регулятором давления,
- Головка горелки из нержавеющей жаропрочной стали,
- Фланец крепления к теплогенератору.

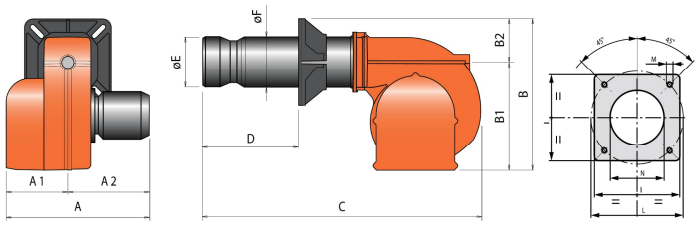
Технические характеристики

Мощность	170¸ 370 кВт
Регулирование мощности	Двухступенчатое
Режим работы	Прерывистый (остановка 1 раз в 24 ч)
Максимальная вязкость топлива	6 сСт
Распыление дизельного топлива	Механическое
Электропитание	~1/220В/50 Гц
Степень электрозащиты	IP40
Потребляемая электрическая мощность	712 Вт
Мотор вентилятора	370 Вт
Автомат горения	LMO 44.255
Сервопривод	Berger STA5
Датчик пламени	BRAHMA FT13
Насос	SUNTEC AS 67A
Область регулирования давления	10-15 бар
Заводская настройка давления	12 бар
Количество форсунок дизельного топлива	2 шт.
Эмиссия оксидов азота	2 класс
Уровень шума	74,1 дБ(А)

Диаграммы



Габариты



Горелка	A	A1	A2	B	B1	B2	C	D	E	F	I	L	M	N
TBL 35P	460	235	225	365	260	105	795	120¸ 350	135	135	215	200¸ 245	M12	136

Комплект поставки

Комплект крепления к теплогенератору	Теплоизоляционная прокладка, болты	1 шт.
Форсунка	Danfoss 4,00x60° B	1 шт.
Форсунка	Danfoss 2,50x60° B	1 шт.
Жидкотопливные шланги	1/4” (FD) – 3/8” (MD) X 1200 мм	2 шт.

MD – ниппель вкручиваемый прямой
FD – накидная гайка прямая

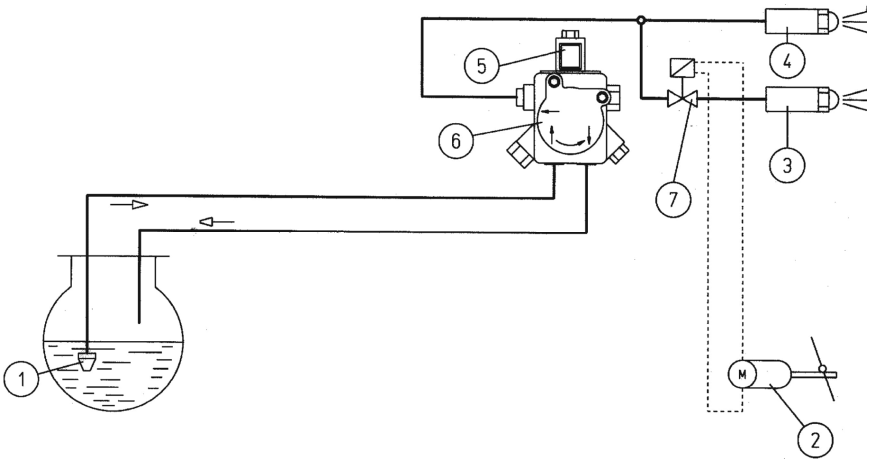
Принадлежности

Фильтр дизельного топлива	3/8” (100 мкн)	98000370
Головка длинная	L=500 мм	98000485
Комплект работы на керосине		98000475

Рекомендуемые форсунки

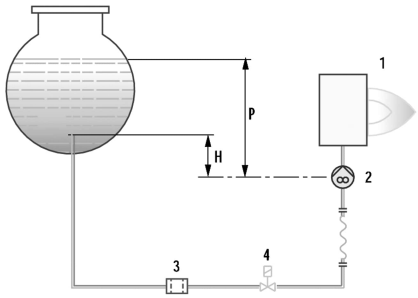
Артикул	Наименование	Давление насоса, бар					
		10	11	12	13	14	
0005070607	Danfoss 1,50x60° B				78	81	Мощность 170, 370 кВт
0005070585	Danfoss 1,75x60° S	80	84	88	91	95	
0005070608	Danfoss 2,00x60° B	91	96	100	104	108	
0005070609	Danfoss 2,25x60° B	103	108	113	117	122	
0005070610	Danfoss 2,50x60° B	114	120	125	130	135	
0005070571	Danfoss 3,50x60° S	160	168	175	182	189	
0005070613	Danfoss 3,75x60° B	171	180	188	195	203	
0005070542	Danfoss 4,00x60° S	183	192	200	208	216	
0005070614	Danfoss 4,50x60° B	205	215	225	234	243	
0005070615	Danfoss 5,00x60° B	228	239	250	260	270	
0005070616	Danfoss 5,50x60° B	251	263	275	286	297	
0005070617	Danfoss 6,00x60° B	274	287	300	312		

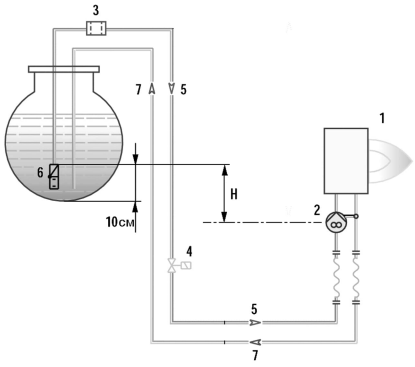
Принципиальная гидравлическая схема



1. Донный клапан
2. Сервопривод воздушной заслонки
3. Форсунка 2-ой ступени
4. Форсунка 1-ой ступени
5. Клапан безопасности (NO)
6. Насос горелки
7. Клапан 2-ой ступени (NC)

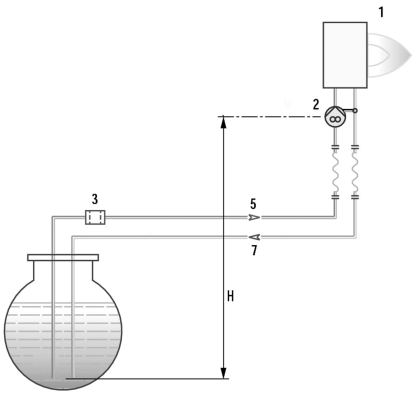
Схема топливоподачи





Pmax = 3,5 м

H (м)	L общая (м)	
	Æ14	
1,0	30	
1,5	35	
2,0	35	
2,5	40	
3,0	40	



1. Горелка
2. Насос горелки
3. Фильтр
4. Электромагнитный клапан
5. Подающий топливопровод
6. Донный клапан
7. Обратный топливопровод

H (м)	L общая (м)	
	Æ14	Æ16
0,5	26	45
1,0	22	38
1,5	19	31
2,0	14	25
2,5	11	19



TBL 45 P	**арт. 35710010**
TBL 45 P (~3)	**арт. 35710015**

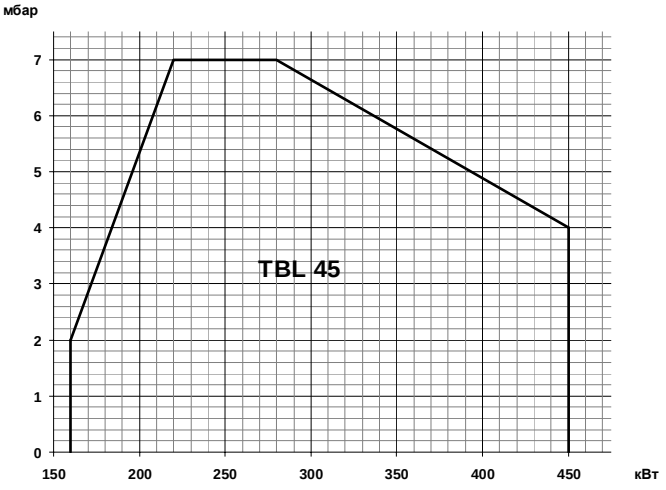
Двухступенчатая горелка для сжигания дизельного топлива состоит из:

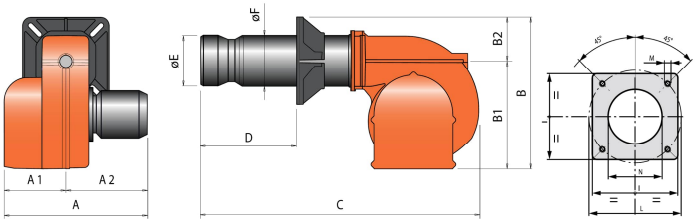
- Алюминиевый корпус,
- Регулируемая воздушная заслонка ,
- Регулируемая подпорная шайба,
- Вентилятор с мотором,
- Электронный автомат горения,
- Трансформатор розжига,
- Гидропривод воздушной заслонки,
- Фоторезистивный датчик пламени,
- Насос дизельного топлива с регулятором давления,
- Головка горелки из нержавеющей жаропрочной стали,
- Фланец крепления к теплогенератору.

Технические характеристики

	TBL 45 P	TBL 45 P (~3)
Мощность	160¸ 450 кВт	
Регулирование мощности	Двухступенчатое	
Режим работы	Прерывистый (остановка 1 раз в 24 ч)	
Максимальная вязкость топлива	6 сСт	
Распыление дизельного топлива	Механическое	
Электропитание	~1/220В/50 Гц	~3/380В/50 Гц
Степень электрозащиты	IP40	
Потребляемая электрическая мощность	590 Вт	740 Вт
Мотор вентилятора	500 Вт	650 Вт
Автомат горения	LMO 44.255	
Датчик пламени	QRB1B	
Насос	SUNTEC AS67	
Область регулирования давления	10-15 бар	
Заводская настройка давления	12 бар	
Количество форсунок дизельного топлива	2 шт.	
Эмиссия оксидов азота	2 класс	
Уровень шума	76 дБ(А)	

Диаграммы





Габариты

Горелка	A	A1	A2	B	B1	B2	C	D	E	F	I	L	M	N
TBL 45 P	505	260	245	433	325	108	820	120¸ 350	135	133	215	200¸ 245	M12	145

Комплект поставки

Комплект крепления к теплогенератору	Теплоизоляционная прокладка, болты	1 шт.
Форсунка	Danfoss 4,00x60° S	1 шт.
Форсунка	Danfoss 3,00x60° S	1 шт.
Жидкотопливные шланги	1/4” (FD) - 3/8” (MD) X 1200 мм	2 шт.

FD – накидная гайка прямая
MD – ниппель вкручиваемый прямой

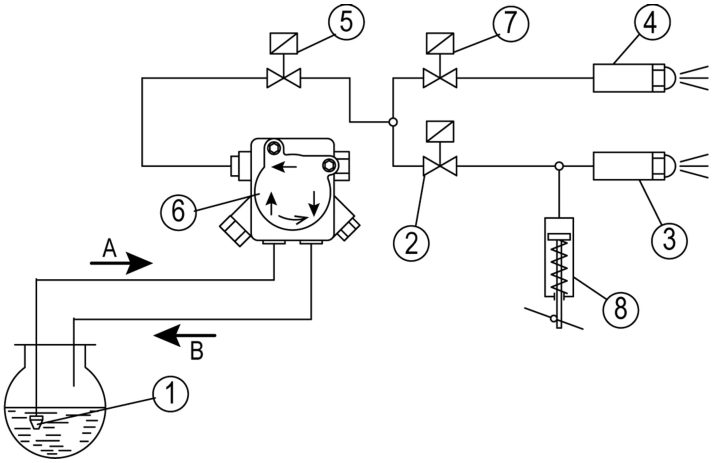
Принадлежности

Шумопоглощающий кожух	10 дБ (А)	97980054
Фильтр дизельного топлива	3/8” (100 мкн)	98000370
Головка длинная	L=500 мм	98000483
Комплект работы на керосине		98000476

Рекомендуемые форсунки

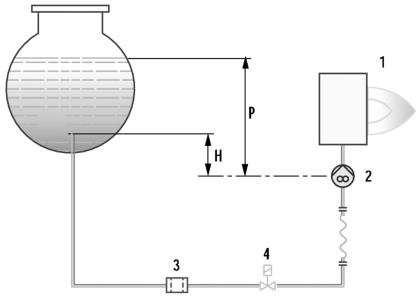
Артикул	Наименование	Давление насоса, бар					
		10	11	12	13	14	
0005070610	Danfoss 2,50x60° B	114	120	125	130	135	Мощность 160, 450 кВт
0005070611	Danfoss 2,75x60° B	126	132	138	143	149	
0005070612	Danfoss 3,00x60° B	137	144	150	156	162	
0005070571	Danfoss 3,50x60° S	160	168	175	182	189	
0005070613	Danfoss 3,75x60° B	171	180	188	195	203	
0005070542	Danfoss 4,00x60° S	183	192	200	208	216	
0005070614	Danfoss 4,50x60° B	205	215	225	234	243	
0005070615	Danfoss 5,00x60° B	228	239	250	260	270	
0005070616	Danfoss 5,50x60° B	251	263	275	286	297	
0005070617	Danfoss 6,00x60° B	274	287	300	312	324	
0005070596	Danfoss 6,50x60° B	297	311	325	338	351	
0005070131	Monarch 7,00x60° PLP	320	335	350	364		
0005070007	Monarch 7,50x60° PLP	342	359				

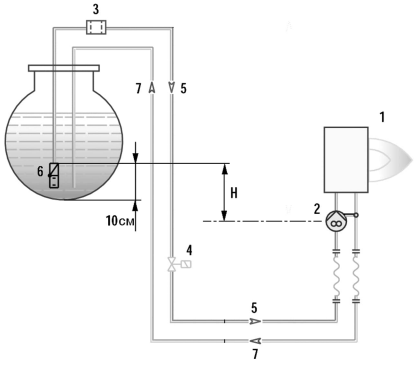
Принципиальная гидравлическая схема



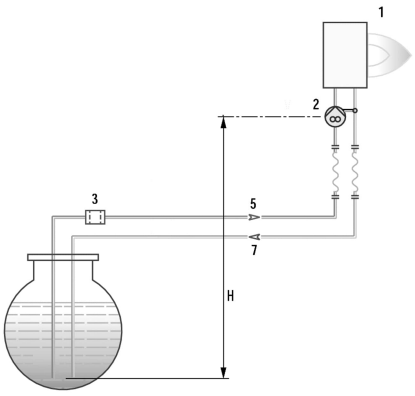
1. Донный клапан
2. Клапан 2-ой ступени
3. Форсунка 2-ой ступени
4. Форсунка 1-ой ступени
5. Клапан безопасности
6. Насос горелки
7. Клапан 1-ой ступени
8. Гидравлический привод воздушной заслонки

Схема топливоподачи





H (м)	L общая (м)	
	Æ14	
1,0	30	
2,0	35	
3,0	40	
4,0		



1. Горелка
2. Насос горелки
3. Фильтр
4. Электромагнитный клапан
5. Подающий топливопровод
6. Донный клапан
7. Обратный топливопровод

H (м)	L общая (м)	
	Æ14	Æ16
0,5	26	45
1,0	22	38
1,5	19	31
2,0	14	25
2,5	11	19
3,0		
3,5		



TBL 45 P DACA арт. 35710110

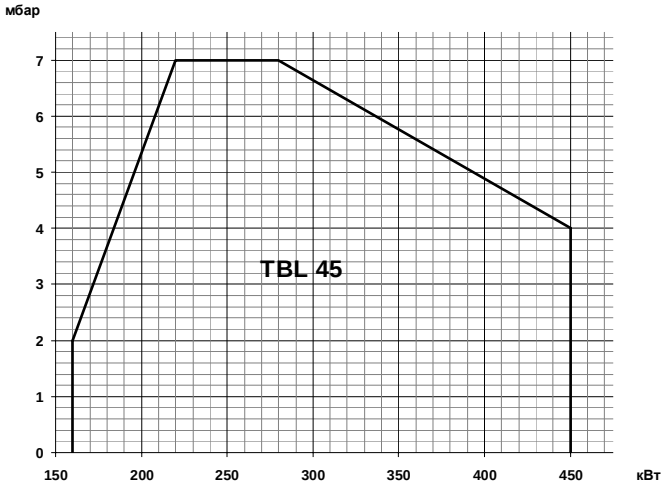
Двухступенчатая горелка для сжигания дизельного топлива состоит из:

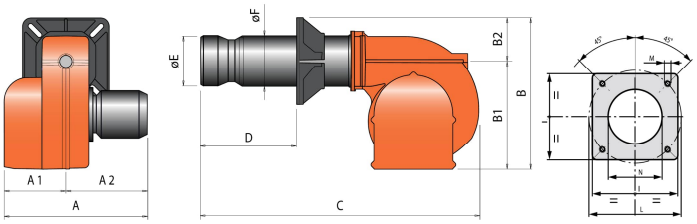
- Алюминиевый корпус,
- Регулируемая воздушная заслонка ,
- Регулируемая подпорная шайба,
- Вентилятор с мотором,
- Электронный автомат горения,
- Сервопривод,
- Трансформатор розжига,
- Фоторезистивный датчик пламени,
- Насос дизельного топлива с регулятором давления,
- Головка горелки из нержавеющей жаропрочной стали,
- Фланец крепления к теплогенератору.

Технические характеристики

Мощность	160¸ 450 кВт
Регулирование мощности	Двухступенчатое
Режим работы	Прерывистый (остановка 1 раз в 24 ч)
Максимальная вязкость топлива	6 сСт
Распыление дизельного топлива	Механическое
Электропитание	~1/220В/50 Гц
Степень электрозащиты	IP40
Потребляемая электрическая мощность	590 Вт
Мотор вентилятора	500 Вт
Автомат горения	LMO 44.255
Сервопривод	SIEMENS SQN72
Датчик пламени	QRB1B
Насос	SUNTEC AS67
Область регулирования давления	10-15 бар
Заводская настройка давления	12 бар
Количество форсунок дизельного топлива	2 шт.
Эмиссия оксидов азота	2 класс
Уровень шума	76 дБ(А)

Диаграммы





Габариты

Горелка	A	A1	A2	B	B1	B2	C	D	E	F	I	L	M	N
TBL 45 P DACA	535	260	275	433	325	108	860	120¸ 350	135	133	215	200¸ 245	M12	145

Комплект поставки

Комплект крепления к теплогенератору	Теплоизоляционная прокладка, болты	1 шт.
Форсунка	Danfoss 4,00x60° S	1 шт.
Форсунка	Danfoss 3,00x60° S	1 шт.
Жидкотопливные шланги	1/4” (FD) - 3/8” (MD) X 1200 мм	2 шт.

FD – накидная гайка прямая
MD – ниппель вкручиваемый прямой

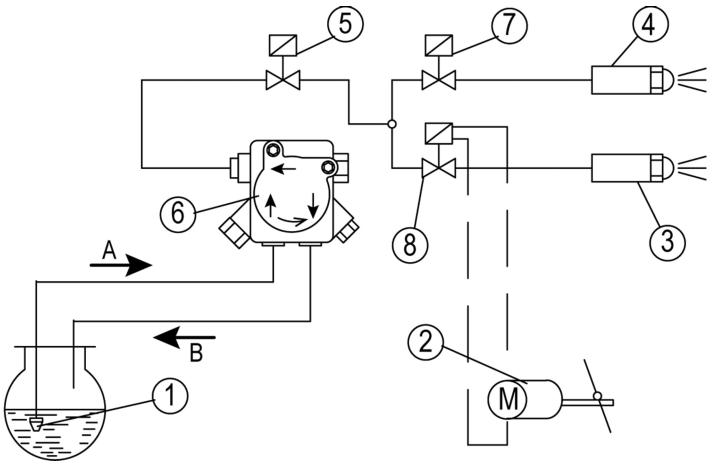
Принадлежности

Шумопоглощающий кожух	10 дБ (А)	97980054
Фильтр дизельного топлива	3/8” (100 мкн)	98000370
Головка длинная	L=500 мм	98000483
Комплект работы на керосине		98000476

Рекомендуемые форсунки

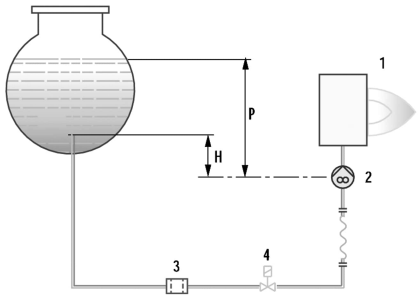
Артикул	Наименование	Давление насоса, бар					
		10	11	12	13	14	
0005070610	Danfoss 2,50x60° B	114	120	125	130	135	Мощность 160, 450 кВт
0005070611	Danfoss 2,75x60° B	126	132	138	143	149	
0005070612	Danfoss 3,00x60° B	137	144	150	156	162	
0005070571	Danfoss 3,50x60° S	160	168	175	182	189	
0005070613	Danfoss 3,75x60° B	171	180	188	195	203	
0005070542	Danfoss 4,00x60° S	183	192	200	208	216	
0005070614	Danfoss 4,50x60° B	205	215	225	234	243	
0005070615	Danfoss 5,00x60° B	228	239	250	260	270	
0005070616	Danfoss 5,50x60° B	251	263	275	286	297	
0005070617	Danfoss 6,00x60° B	274	287	300	312	324	
0005070596	Danfoss 6,50x60° B	297	311	325	338	351	
0005070131	Monarch 7,00x60° PLP	320	335	350	364		
0005070007	Monarch 7,50x60° PLP	342	359				

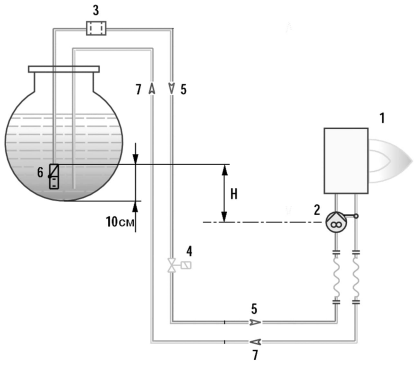
Принципиальная гидравлическая схема



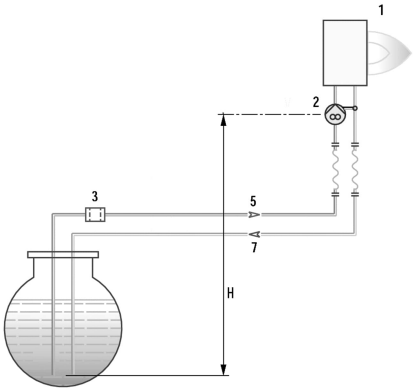
1. Донный клапан
2. Сервопривод воздушной заслонки
3. Форсунка 2-ой ступени
4. Форсунка 1-ой ступени
5. Клапан безопасности
6. Насос горелки
7. Клапан 1-ой ступени
8. Клапан 2-ой ступени

Схема топливоподачи





H (м)	L общая (м)	
	Æ14	
1,0	30	
2,0	35	
3,0	40	
4,0		



1. Горелка
2. Насос горелки
3. Фильтр
4. Электромагнитный клапан
5. Подающий топливопровод
6. Донный клапан
7. Обратный топливопровод

H (м)	L общая (м)	
	Æ14	Æ16
0,5	26	45
1,0	22	38
1,5	19	31
2,0	14	25
2,5	11	19
3,0		
3,5		



TBL 60 P **арт. 35750010**

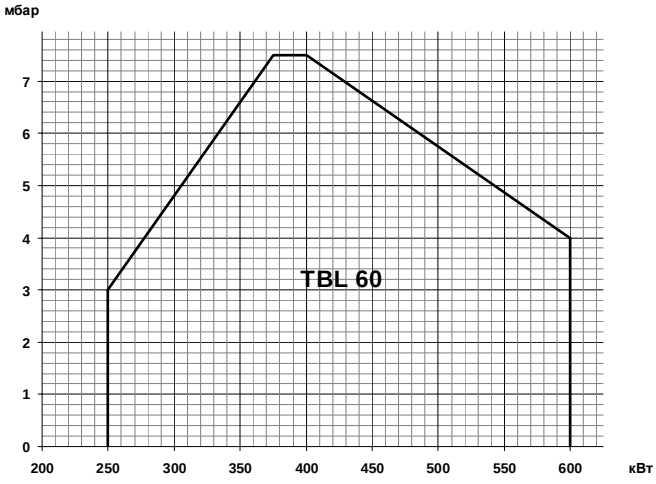
Двухступенчатая горелка для сжигания дизельного топлива состоит из:

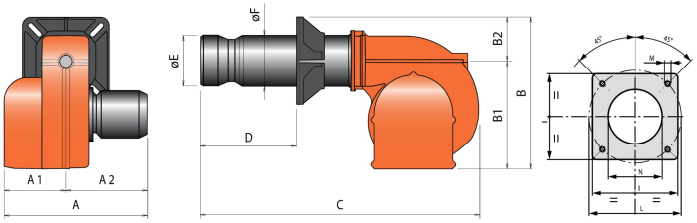
- Алюминиевый корпус,
- Регулируемая воздушная заслонка ,
- Регулируемая подпорная шайба,
- Вентилятор с мотором,
- Электронный автомат горения,
- Трансформатор розжига,
- Гидропривод воздушной заслонки,
- Фоторезистивный датчик пламени,
- Насос дизельного топлива с регулятором давления,
- Головка горелки из нержавеющей жаропрочной стали,
- Фланец крепления к теплогенератору.

Технические характеристики

Мощность	250¸ 600 кВт
Регулирование мощности	Двухступенчатое
Режим работы	Прерывистый (остановка 1 раз в 24 ч)
Максимальная вязкость топлива	6 сСт
Распыление дизельного топлива	Механическое
Электропитание	~3/380В/50 Гц
Степень электрозащиты	IP40
Потребляемая электрическая мощность	740 Вт
Мотор вентилятора	650 Вт
Автомат горения	LMO 44.255
Датчик пламени	QRB1B
Насос	SUNTEC AN77
Область регулирования давления	10-20 бар
Заводская настройка давления	12 бар
Количество форсунок дизельного топлива	2 шт.
Эмиссия оксидов азота	2 класс
Уровень шума	75 дБ(А)

Диаграммы





Габариты

Горелка	A	A1	A2	B	B1	B2	C	D	E	F	I	L	M	N
TBL 60 P	505	260	245	455	325	130	840	140¸ 350	150	152	260	225¸ 300	M12	160

Комплект поставки

Комплект крепления к теплогенератору	Теплоизоляционная прокладка, болты	1 шт.
Форсунка	Danfoss 5,00x45° S	1 шт.
Форсунка	Danfoss 4,00x45° S	1 шт.
Жидкотопливные шланги	1/2” (FD) - 1/2” (FD) X 1000 мм	2 шт.

FD – накидная гайка прямая

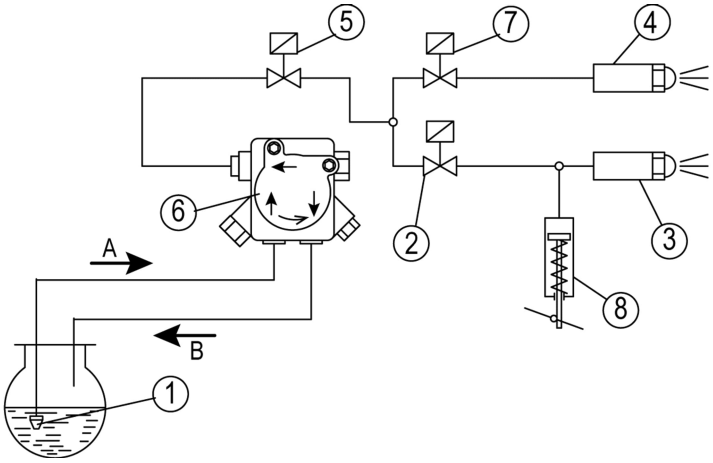
Принадлежности

Шумопоглощающий кожух	10 дБ (А)	97980054
Фильтр дизельного топлива	3/8” (100 мкн)	98000370
Головка длинная	L=500 мм	98000486
Комплект работы на керосине		98000477

Рекомендуемые форсунки

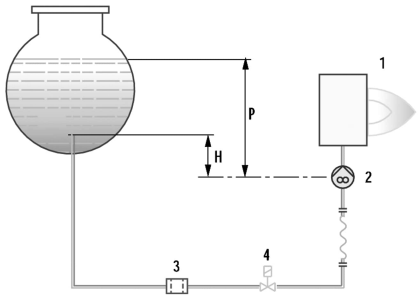
Артикул	Наименование	Давление насоса, бар					
		10	11	12	13	14	
0005070318	Danfoss 2,50x45° S		120	125	130	135	Мощность 250, 600 кВт
23263	Monarch 3,50x45° PLP	160	168	175	182	189	
0005070543	Danfoss 4,00x45° S	183	192	200	208	216	
0005070572	Danfoss 4,50x45° S	205	215	225	234	243	
0005070544	Danfoss 5,00x45° S	228	239	250	260	270	
0005070122	Monarch 5,50x45° PLP	251	263	275	286	297	
0005070123	Monarch 6,00x45° PLP	274	287	300	312	324	
23282	Monarch 6,50x45° PLP	297	311	325	338	351	
0005070001	Monarch 7,00x45° PLP	320	335	350	364	378	
0005070408	Steinen 8,00x45° SS	365	383	400	413	432	
23279	Monarch 8,50x45° PLP	388	407	425	442	459	
0005070409	Steinen 9,00x45° SS	411	431	450	468	486	
23283	Monarch 9,50x45° PLP	434	455	475			

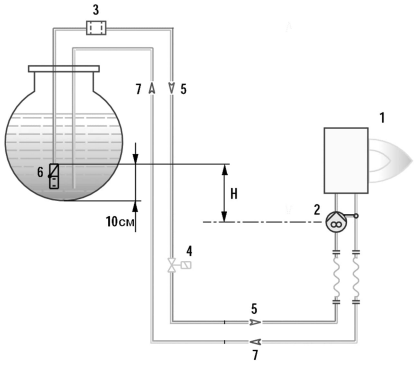
Принципиальная гидравлическая схема



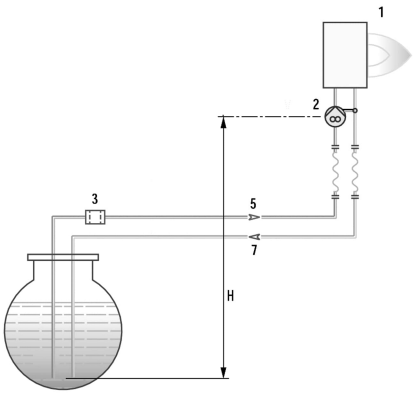
1. Донный клапан
2. Клапан 2-ой ступени
3. Форсунка 2-ой ступени
4. Форсунка 1-ой ступени
5. Клапан безопасности
6. Насос горелки
7. Клапан 1-ой ступени
8. Гидравлический привод воздушной заслонки

Схема топливоподачи





H (м)	L общая (м)	
	Æ14	
1,0	30	
2,0	35	
3,0	40	
4,0		



1. Горелка
2. Насос горелки
3. Фильтр
4. Электромагнитный клапан
5. Подающий топливопровод
6. Донный клапан
7. Обратный топливопровод

H (м)	L общая (м)	
	Æ14	Æ16
0,5	26	45
1,0	22	38
1,5	19	31
2,0	14	25
2,5	11	19
3,0		
3,5		



TBL 60 P DACA **арт. 35750110**

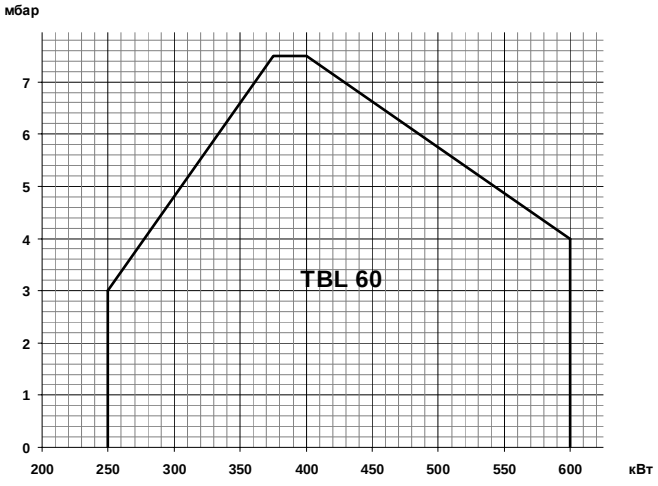
Двухступенчатая горелка для сжигания дизельного топлива состоит из:

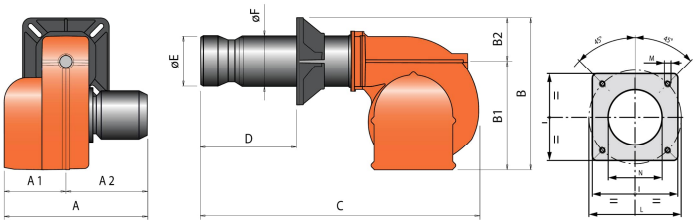
- Алюминиевый корпус,
- Регулируемая воздушная заслонка ,
- Регулируемая подпорная шайба,
- Вентилятор с мотором,
- Электронный автомат горения,
- Сервопривод,
- Трансформатор розжига,
- Фоторезистивный датчик пламени,
- Насос дизельного топлива с регулятором давления,
- Головка горелки из нержавеющей жаропрочной стали,
- Фланец крепления к теплогенератору.

Технические характеристики

Мощность	250¸ 600 кВт
Регулирование мощности	Двухступенчатое
Режим работы	Прерывистый (остановка 1 раз в 24 ч)
Максимальная вязкость топлива	6 сСт
Распыление дизельного топлива	Механическое
Электропитание	~3/380В/50 Гц
Степень электрозащиты	IP40
Потребляемая электрическая мощность	740 Вт
Мотор вентилятора	650 Вт
Автомат горения	LMO 44.255
Сервопривод	SIEMENS SQN72
Датчик пламени	QRB1B
Насос	SUNTEC AN77
Область регулирования давления	10-20 бар
Заводская настройка давления	12 бар
Количество форсунок дизельного топлива	2 шт.
Эмиссия оксидов азота	2 класс
Уровень шума	75 дБ(А)

Диаграммы





Габариты

Горелка	A	A1	A2	B	B1	B2	C	D	E	F	I	L	M	N
TBL 60 P DACA	535	260	275	455	325	130	880	140¸ 350	150	152	260	225¸ 300	M12	160

Комплект поставки

Комплект крепления к теплогенератору	Теплоизоляционная прокладка, болты	1 шт.
Форсунка	Danfoss 5,00x45° S	1 шт.
Форсунка	Danfoss 4,00x45° S	1 шт.
Жидкотопливные шланги	1/2” (FD) - 1/2” (FD) X 1000 мм	2 шт.

FD – накидная гайка прямая

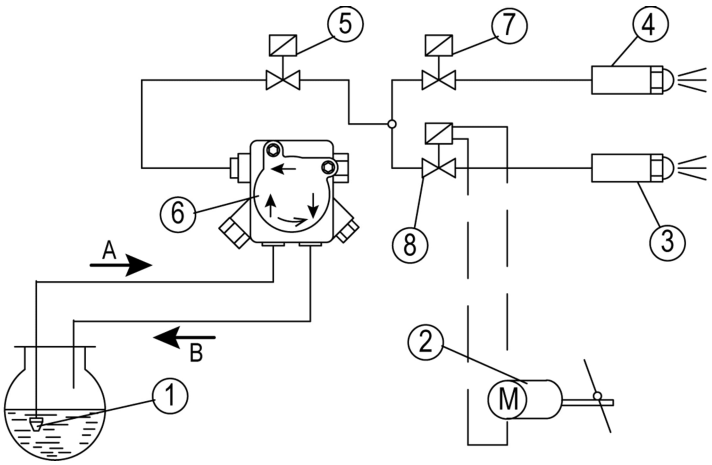
Принадлежности

Шумопоглощающий кожух	10 дБ (А)	97980054
Фильтр дизельного топлива	3/8” (100 мкн)	98000370
Головка длинная	L=500 мм	98000486
Комплект работы на керосине		98000477

Рекомендуемые форсунки

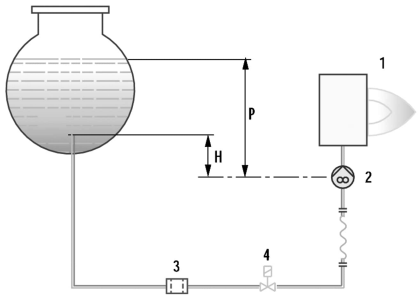
Артикул	Наименование	Давление насоса, бар					
		10	11	12	13	14	
0005070318	Danfoss 2,50x45° S		120	125	130	135	Мощность 250, 600 кВт
23263	Monarch 3,50x45° PLP	160	168	175	182	189	
0005070543	Danfoss 4,00x45° S	183	192	200	208	216	
0005070572	Danfoss 4,50x45° S	205	215	225	234	243	
0005070544	Danfoss 5,00x45° S	228	239	250	260	270	
0005070122	Monarch 5,50x45° PLP	251	263	275	286	297	
0005070123	Monarch 6,00x45° PLP	274	287	300	312	324	
23282	Monarch 6,50x45° PLP	297	311	325	338	351	
0005070001	Monarch 7,00x45° PLP	320	335	350	364	378	
0005070408	Steinen 8,00x45° SS	365	383	400	413	432	
23279	Monarch 8,50x45° PLP	388	407	425	442	459	
0005070409	Steinen 9,00x45° SS	411	431	450	468	486	
23283	Monarch 9,50x45° PLP	434	455	475			

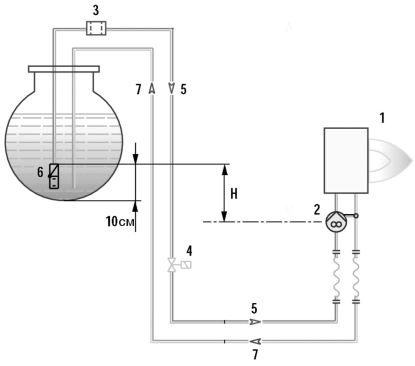
Принципиальная гидравлическая схема



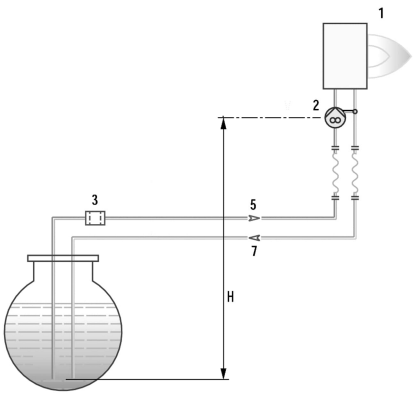
1. Донный клапан
2. Сервопривод воздушной заслонки
3. Форсунка 2-ой ступени
4. Форсунка 1-ой ступени
5. Клапан безопасности
6. Насос горелки
7. Клапан 1-ой ступени
8. Клапан 2-ой ступени

Схема топливоподачи



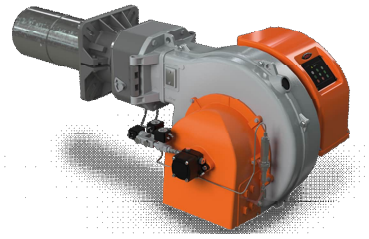


H (м)	L общая (м)	
	Æ14	
1,0	30	
2,0	35	
3,0	40	
4,0		



1. Горелка
2. Насос горелки
3. Фильтр
4. Электромагнитный клапан
5. Подающий топливопровод
6. Донный клапан
7. Обратный топливопровод

H (м)	L общая (м)	
	Æ14	Æ16
0,5	26	45
1,0	22	38
1,5	19	31
2,0	14	25
2,5	11	19
3,0		
3,5		



TBL 85 P арт. 35830010

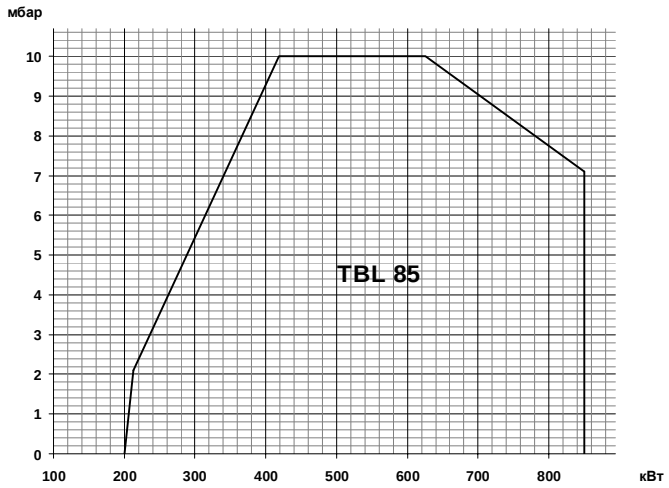
Двухступенчатая горелка для сжигания дизельного топлива состоит из:

- Алюминиевый корпус,
- Регулируемая воздушная заслонка ,
- Регулируемая подпорная шайба,
- Вентилятор с мотором,
- Электронный автомат горения,
- Трансформатор розжига,
- Гидропривод воздушной заслонки,
- Фоторезистивный датчик пламени,
- Насос дизельного топлива с регулятором давления,
- Головка горелки из нержавеющей жаропрочной стали,
- Фланец крепления к теплогенератору.

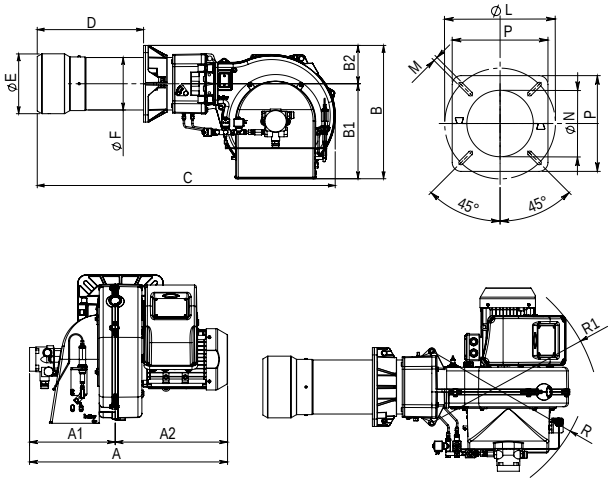
Технические характеристики

Мощность	200¸ 850 кВт
Регулирование мощности	Двухступенчатое
Режим работы	Прерывистый (остановка 1 раз в 24 ч)
Максимальная вязкость топлива	6 сСт
Распыление дизельного топлива	Механическое
Электропитание	~3/380В/50 Гц
Степень электрозащиты	IP40
Потребляемая электрическая мощность	1,35 кВт
Мотор вентилятора	1,1 кВт
Автомат горения	LMO 44.255
Датчик пламени	QRB4B
Насос	SUNTEC ANV77
Область регулирования давления	10-20 бар
Заводская настройка давления	12 бар
Количество форсунок дизельного топлива	2 шт.
Эмиссия оксидов азота	2 класс
Уровень шума	75 дБ(А)

Диаграммы



Габариты



A	A1	A2	B	B1	B2	C	D	ØE	ØF	P	ØL	M	ØN	R	R1
598	272	326	525	385	140	1200	200¸ 400	180	178	280	250¸ 325	M12	190	610	690

Комплект поставки

Комплект крепления к теплогенератору	Теплоизоляционная прокладка, болты	1 шт.
Форсунка	Monarch 7,00x60° PLP	1 шт.
Форсунка	Monarch 5,00x60° PLP	1 шт.
Жидкотопливные шланги	1/2” (FD) - 1/2” (FD) X 1000 мм	2 шт.
Фильтр дизельного топлива (арт. 0005070629)	3/8” (100 мкн)	1 шт.

FD – накидная гайка прямая

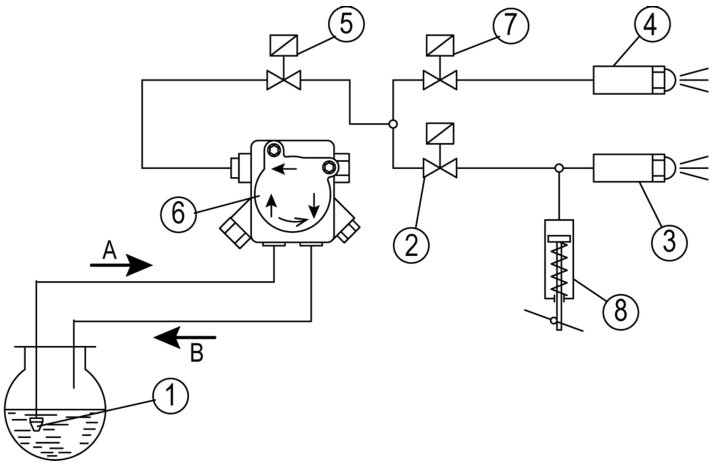
Принадлежности

Шумопоглощающий кожух	10 дБ (А)	97980053
Головка длинная	600 мм	98000463
Комплект работы на керосине		98000477

Рекомендуемые форсунки

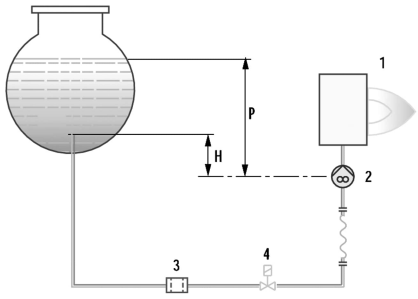
Артикул	Наименование	Давление насоса, бар					
		10	11	12	13	14	
0005070571	Danfoss 3,50x60° S			175	182	189	Мощность 200, 850 кВт
0005070613	Danfoss 3,75x60° B	171	180	188	195	203	
0005070542	Danfoss 4,00x60° S	183	192	200	208	216	
0005070614	Danfoss 4,50x60° B	205	215	225	234	243	
0005070127	Monarch 5,00x60° PLP	228	239	250	260	270	
0005070616	Danfoss 5,50x60° B	251	263	275	286	297	
0005070617	Danfoss 6,00x60° B	274	287	300	312	324	
0005070596	Danfoss 6,50x60° B	297	311	325	338	351	
0005070131	Monarch 7,00x60° PLP	320	335	350	364	378	
0005070007	Monarch 7,50x60° PLP	342	359	375	390	405	
0005070132	Monarch 8,50x60° PLP	388	407	425	442	459	
0005070133	Monarch 9,50x60° PLP	434	455	475	495	513	
0005070011	Monarch 10,50x60° PLP	479	503	525	547	567	
0005070134	Monarch 12,00x60° PLP	548	575	600	625	648	
0005070012	Monarch 13,50x60° PLP	616	646	675			

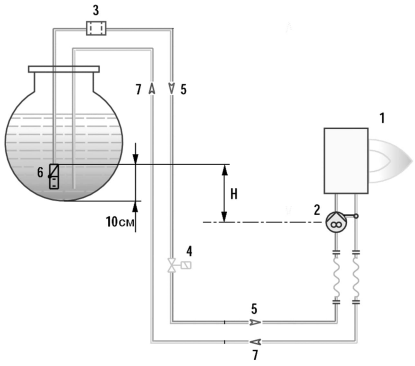
Принципиальная гидравлическая схема



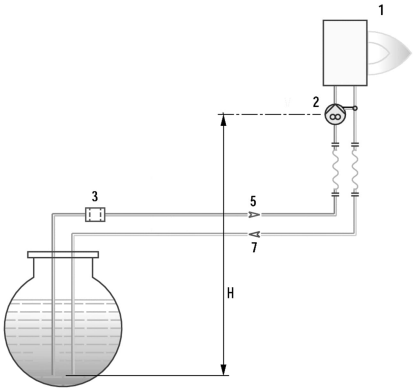
1. Донный клапан
2. Клапан 2-ой ступени
3. Форсунка 2-ой ступени
4. Форсунка 1-ой ступени
5. Клапан безопасности
6. Насос горелки
7. Клапан 1-ой ступени
8. Гидравлический привод воздушной заслонки

Схема топливоподачи



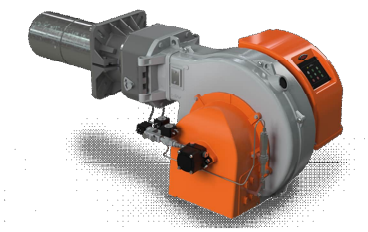


H (м)	L общая (м)	
	Æ14	
1,0	30	
2,0	35	
3,0	40	
4,0		



1. Горелка
2. Насос горелки
3. Фильтр
4. Электромагнитный клапан
5. Подающий топливопровод
6. Донный клапан
7. Обратный топливопровод

H (м)	L общая (м)	
	Æ14	Æ16
0,5	26	45
1,0	22	38
1,5	19	31
2,0	14	25
2,5	11	19
3,0		
3,5		



TBL 105 P **арт. 35880010**

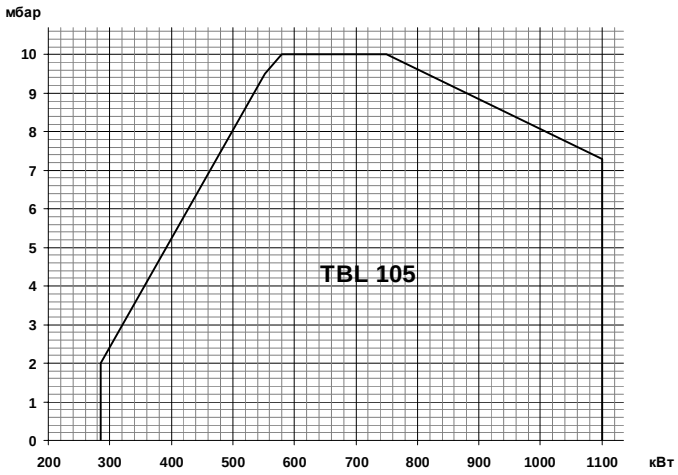
Двухступенчатая горелка для сжигания дизельного топлива состоит из:

- Алюминиевый корпус,
- Регулируемая воздушная заслонка ,
- Регулируемая подпорная шайба,
- Вентилятор с мотором,
- Электронный автомат горения,
- Трансформатор розжига,
- Гидропривод воздушной заслонки,
- Фоторезистивный датчик пламени,
- Насос дизельного топлива с регулятором давления,
- Головка горелки из нержавеющей жаропрочной стали,
- Фланец крепления к теплогенератору.

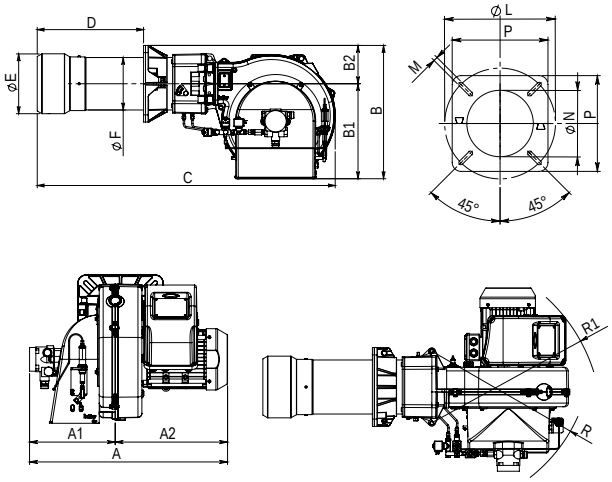
Технические характеристики

Мощность	285¸ 1100 кВт
Регулирование мощности	Двухступенчатое
Режим работы	Прерывистый (остановка 1 раз в 24 ч)
Максимальная вязкость топлива	6 сСт
Распыление дизельного топлива	Механическое
Электропитание	~3/380В/50 Гц
Степень электрозащиты	IP40
Потребляемая электрическая мощность	1,76 кВт
Мотор вентилятора	1,5 кВт
Автомат горения	LMO 44.255
Датчик пламени	QRB4B
Насос	SUNTEC AJV 4
Область регулирования давления	10-20 бар
Заводская настройка давления	12 бар
Количество форсунок дизельного топлива	2 шт.
Эмиссия оксидов азота	2 класс
Уровень шума	77 дБ(А)

Диаграммы



Габариты



A	A1	A2	B	B1	B2	C	D	ØE	ØF	P	ØL	M	ØN	R	R1
624	286	338	525	385	140	1200	200¸ 400	180	178	280	250¸ 325	M12	190	610	690

Комплект поставки

Комплект крепления к теплогенератору	Теплоизоляционная прокладка, болты	1 шт.
Форсунка	Monarch 9,50x60° PLP	1 шт.
Форсунка	Monarch 6,50x60° PLP	1 шт.
Жидкотопливные шланги	1/2” (FD) - 1/2” (FG) X 1200 мм	2 шт.
Фильтр дизельного топлива (арт. 0005070629)	3/8” (100 мкн)	1 шт.

FD – накидная гайка прямая
FG – накидная гайка угловая

Принадлежности

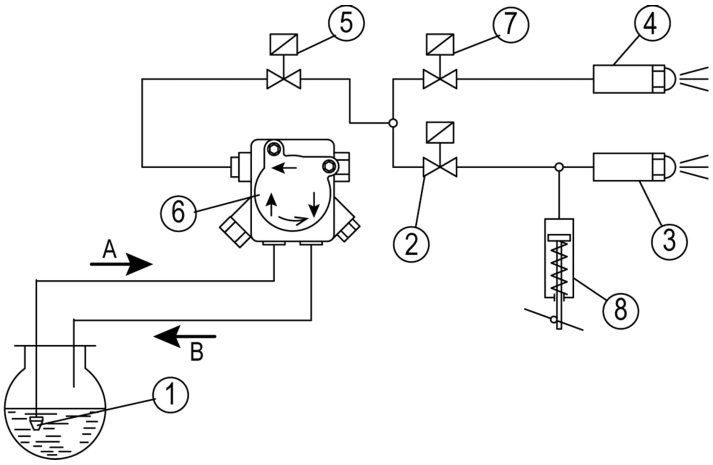
Шумопоглощающий кожух	10 дБ (А)	97980053
Головка длинная	600 мм	98000464
Комплект работы на керосине		98000478

оглавление
В начало раздела

Рекомендуемые форсунки

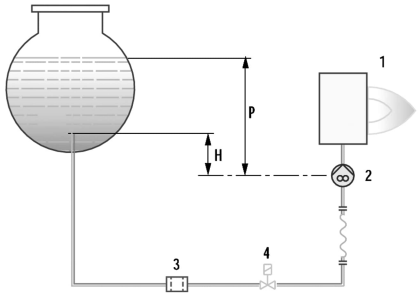
Артикул	Наименование	Давление насоса, бар					
		10	11	12	13	14	
0005070542	Danfoss 4,00x60° S	183	192	200	208	216	Мощность 285, 1100 кВт
0005070614	Danfoss 4,50x60° B	205	215	225	234	243	
0005070615	Danfoss 5,00x60° B	228	239	250	260	270	
0005070616	Danfoss 5,50x60° B	251	263	275	286	297	
0005070617	Danfoss 6,00x60° B	274	287	300	312	324	
0005070130	Monarch 6,50x60° PLP	297	311	325	338	351	
0005070131	Monarch 7,00x60° PLP	320	335	350	364	378	
0005070007	Monarch 7,50x60° PLP	342	359	375	390	405	
0005070132	Monarch 8,50x60° PLP	388	407	425	442	459	
0005070133	Monarch 9,50x60° PLP	434	455	475	495	513	
0005070011	Monarch 10,50x60° PLP	479	503	525	547	567	
0005070134	Monarch 12,00x60° PLP	548	575	600	625	648	
0005070012	Monarch 13,50x60° PLP	616	646	675	703	729	
23291	Monarch 17,50x60° PLP	799	838				

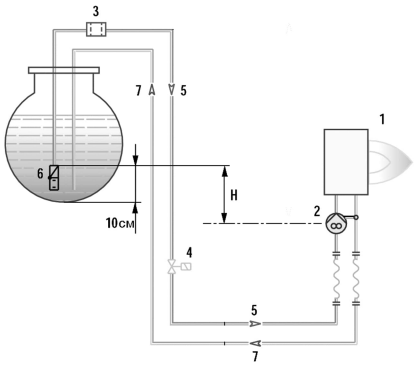
Принципиальная гидравлическая схема



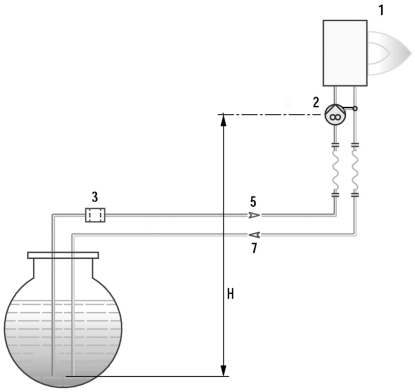
1. Донный клапан
2. Клапан 2-ой ступени
3. Форсунка 2-ой ступени
4. Форсунка 1-ой ступени
5. Клапан безопасности
6. Насос горелки
7. Клапан 1-ой ступени
8. Гидравлический привод воздушной заслонки

Схема топливоподачи



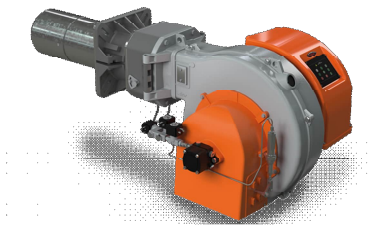


H (м)	L общая (м)	
	Æ14	
1,0	30	
2,0	35	
3,0	40	
4,0		



1. Горелка
2. Насос горелки
3. Фильтр
4. Электромагнитный клапан
5. Подающий топливопровод
6. Донный клапан
7. Обратный топливопровод

H (м)	L общая (м)	
	Æ14	Æ16
0,5	26	45
1,0	22	38
1,5	19	31
2,0	14	25
2,5	11	19
3,0		
3,5		



TBL 130 P **арт. 35930010**

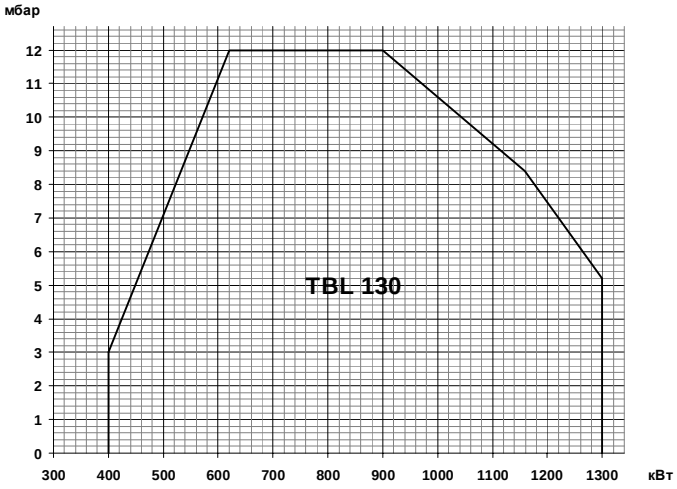
Двухступенчатая горелка для сжигания дизельного топлива состоит из:

- Алюминиевый корпус,
- Регулируемая воздушная заслонка ,
- Регулируемая подпорная шайба,
- Вентилятор с мотором,
- Электронный автомат горения,
- Трансформатор розжига,
- Гидропривод воздушной заслонки,
- Фоторезистивный датчик пламени,
- Насос дизельного топлива с регулятором давления,
- Головка горелки из нержавеющей жаропрочной стали,
- Фланец крепления к теплогенератору.

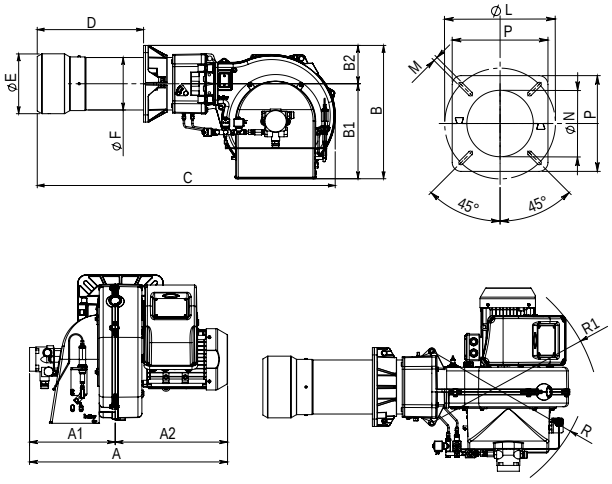
Технические характеристики

Мощность	400, 1300 кВт
Регулирование мощности	Двухступенчатое
Режим работы	Прерывистый (остановка 1 раз в 24 ч)
Максимальная вязкость топлива	6 сСт
Распыление дизельного топлива	Механическое
Электропитание	~3/380В/50 Гц
Степень электрозащиты	IP40
Потребляемая электрическая мощность	2,46 кВт
Мотор вентилятора	2,2 кВт
Автомат горения	LMO 44.255
Датчик пламени	QRB4B
Насос	SUNTEC AJV 6
Область регулирования давления	10-20 бар
Заводская настройка давления	12 бар
Количество форсунок дизельного топлива	2 шт.
Эмиссия оксидов азота	2 класс
Уровень шума	83 дБ(А)

Диаграммы



Габариты



A	A1	A2	B	B1	B2	C	D	ÆE	ÆF	P	ÆL	M	ÆN	R	R1
650	286	364	525	385	140	1200	200, 400	180	178	280	250, 325	M12	190	610	690

Комплект поставки

Комплект крепления к теплогенератору	Теплоизоляционная прокладка, болты	1 шт.
Форсунка	Monarch 10,50x60° PLP	1 шт.
Форсунка	Monarch 9,50x60° PLP	1 шт.
Жидкотопливные шланги	1/2” (FD) - 1/2” (FG) X 1200 мм	2 шт.
Фильтр дизельного топлива (арт. 0005070629)	3/8” (100 мкн)	1 шт.

FD – накидная гайка прямая
FG – накидная гайка угловая

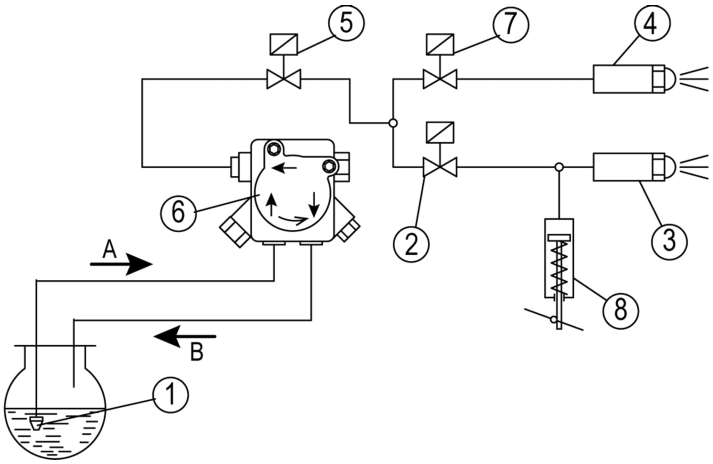
Принадлежности

Шумопоглощающий кожух	10 дБ (А)	97980053
Головка длинная	600 мм	98000464
Комплект работы на керосине		98000479

Рекомендуемые форсунки

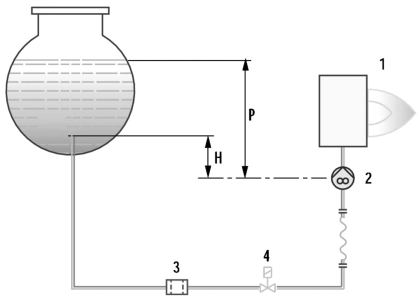
Артикул	Наименование	Давление насоса, бар					
		10	11	12	13	14	
0005070616	Danfoss 5,50x60° B	251	263	275	286	297	Мощность 400, 1300 кВт
0005070617	Danfoss 6,00x60° B	274	287	300	312	324	
0005070596	Danfoss 6,50x60° B	297	311	325	338	351	
0005070131	Monarch 7,00x60° PLP	320	335	350	364	378	
0005070007	Monarch 7,50x60° PLP	342	359	375	390	405	
0005070132	Monarch 8,50x60° PLP	388	407	425	442	459	
0005070133	Monarch 9,50x60° PLP	434	455	475	495	513	
0005070011	Monarch 10,50x60° PLP	479	503	525	547	567	
0005070134	Monarch 12,00x60° PLP	548	575	600	625	648	
0005070012	Monarch 13,50x60° PLP	616	646	675	703	729	
23291	Monarch 17,50x60° PLP	799	838	875	911	945	
0005070135	Monarch 19,50x60° PLP	890	934	975	1015	1053	

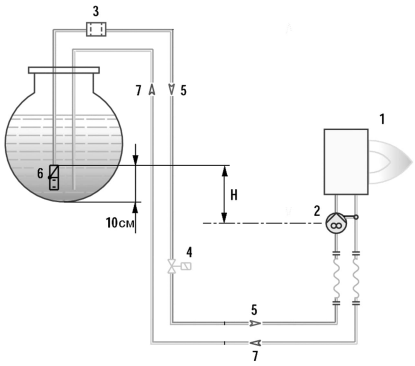
Принципиальная гидравлическая схема



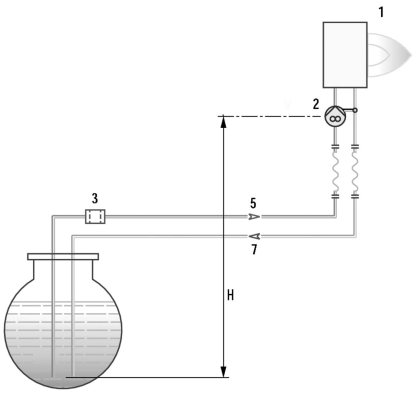
1. Донный клапан
2. Клапан 2-ой ступени
3. Форсунка 2-ой ступени
4. Форсунка 1-ой ступени
5. Клапан безопасности
6. Насос горелки
7. Клапан 1-ой ступени
8. Гидравлический привод воздушной заслонки

Схема топливоподачи



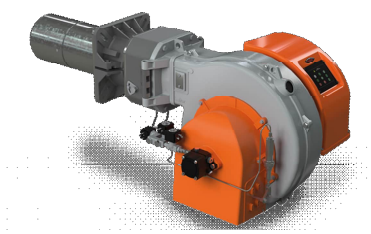


H (м)	L общая (м)	
	Æ16	
1,0	40	
2,0	45	
3,0	50	
4,0		



1. Горелка
2. Насос горелки
3. Фильтр
4. Электромагнитный клапан
5. Подающий топливопровод
6. Донный клапан
7. Обратный топливопровод

H (м)	L общая (м)	
	Æ16	Æ18
0,5	36	55
1,0	30	48
1,5	25	41
2,0	20	32
2,5	15	24
3,0	10	15
3,5	4	7,5



TBL 160 P **арт. 35980010**

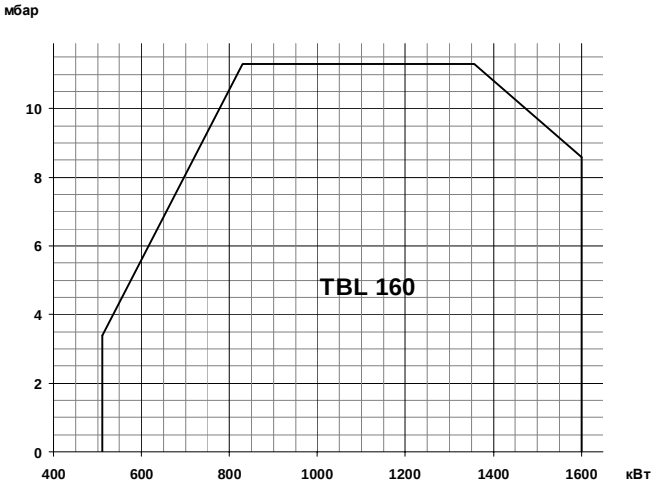
Двухступенчатая горелка для сжигания дизельного топлива состоит из:

- Алюминиевый корпус,
- Регулируемая воздушная заслонка ,
- Регулируемая подпорная шайба,
- Вентилятор с мотором,
- Электронный автомат горения,
- Трансформатор розжига,
- Гидропривод воздушной заслонки,
- Фоторезистивный датчик пламени,
- Насос дизельного топлива с регулятором давления,
- Головка горелки из нержавеющей жаропрочной стали,
- Фланец крепления к теплогенератору.

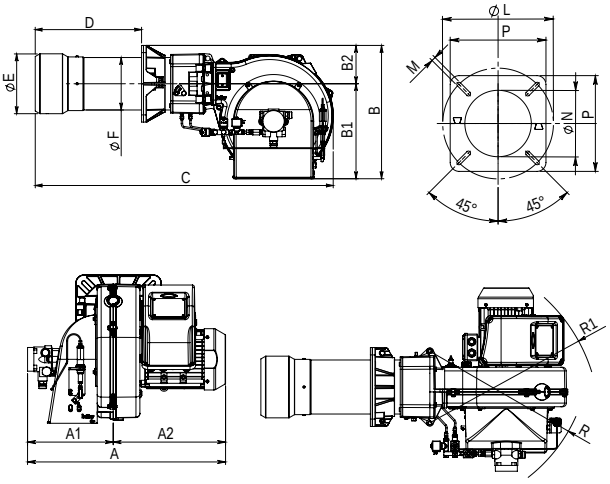
Технические характеристики

Мощность	510¸ 1600 кВт
Регулирование мощности	Двухступенчатое
Режим работы	Прерывистый (остановка 1 раз в 24 ч)
Максимальная вязкость топлива	6 сСт
Распыление дизельного топлива	Механическое
Электропитание	~3/380В/50 Гц
Степень электрозащиты	IP40
Потребляемая электрическая мощность	2,46 кВт
Мотор вентилятора	2,2 кВт
Автомат горения	LMO 44.255
Датчик пламени	QRB4B
Насос	SUNTEC AJV 6
Область регулирования давления	10-20 бар
Заводская настройка давления	12 бар
Количество форсунок дизельного топлива	2 шт.
Эмиссия оксидов азота	2 класс
Уровень шума	83 дБ(А)

Диаграммы



Габариты



A	A1	A2	B	B1	B2	C	D	ÆE	ÆF	P	ÆL	M	ÆN	R	R1
650	286	364	545	385	160	1250	210¸ 450	224	219	320	280¸ 370	M12	235	610	690

Комплект поставки

Комплект крепления к теплогенератору	Теплоизоляционная прокладка, болты	1 шт.
Форсунка	Monarch 10,50x60° PLP	1 шт.
Форсунка	Monarch 12,00x60° PLP	1 шт.
Жидкотопливные шланги	1/2” (FD) - 1/2” (FG) X 1200 мм	2 шт.
Фильтр дизельного топлива (арт. 0005070629)	3/8” (100 мкн)	1 шт.

FD – накидная гайка прямая
FG – накидная гайка угловая

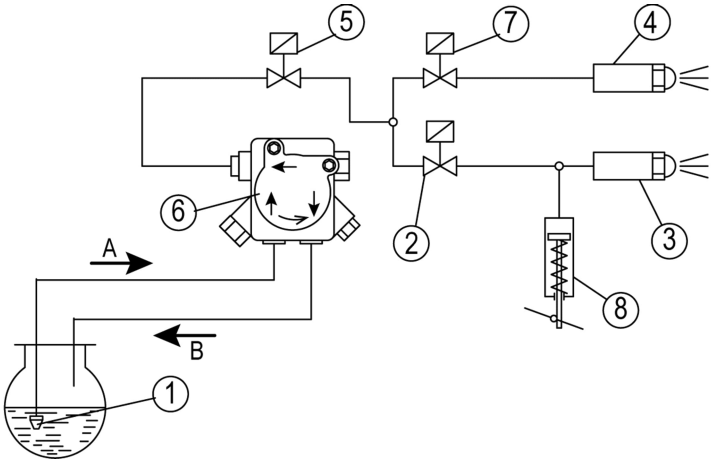
Принадлежности

Шумопоглощающий кожух	10 дБ (А)	97980053
Головка длинная	600 мм	98000465
Комплект работы на керосине		98000479

Рекомендуемые форсунки

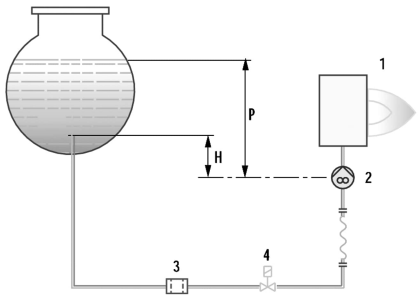
Артикул	Наименование	Давление насоса, бар					
		10	11	12	13	14	
0005070132	Monarch 8,50x60° PLP	388	407	425	442	459	Мощность 510, 1600 кВт
0005070133	Monarch 9,50x60° PLP	434	455	475	495	513	
0005070011	Monarch 10,50x60° PLP	479	503	525	547	567	
0005070134	Monarch 12,00x60° PLP	548	575	600	625	648	
0005070012	Monarch 13,50x60° PLP	616	646	675	703	729	
23291	Monarch 17,50x60° PLP	799	838	875	911	945	
0005070135	Monarch 19,50x60° PLP	890	934	975	1 015	1 053	
0005070660	Danfoss 22,00x60° B	1 004	1 053	1 100	1 145	1 188	

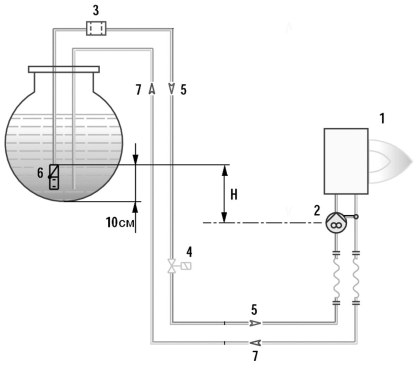
Принципиальная гидравлическая схема



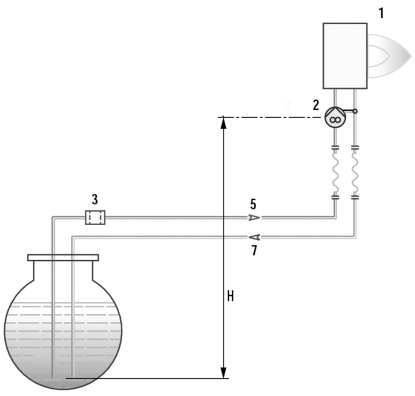
1. Донный клапан
2. Клапан 2-ой ступени
3. Форсунка 2-ой ступени
4. Форсунка 1-ой ступени
5. Клапан безопасности
6. Насос горелки
7. Клапан 1-ой ступени
8. Гидравлический привод воздушной заслонки

Схема топливоподачи



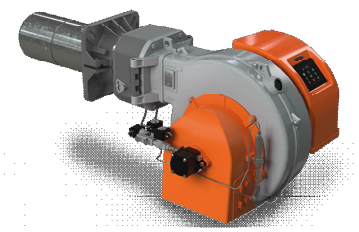


H (м)	L общая (м)	
	Æ16	
1,0	40	
2,0	45	
3,0	50	
4,0		



1. Горелка
2. Насос горелки
3. Фильтр
4. Электромагнитный клапан
5. Подающий топливопровод
6. Донный клапан
7. Обратный топливопровод

H (м)	L общая (м)	
	Æ16	Æ18
0,5	36	55
1,0	30	48
1,5	25	41
2,0	20	32
2,5	15	24
3,0	10	15
3,5	4	7,5



TBL 210 P арт. 36030010

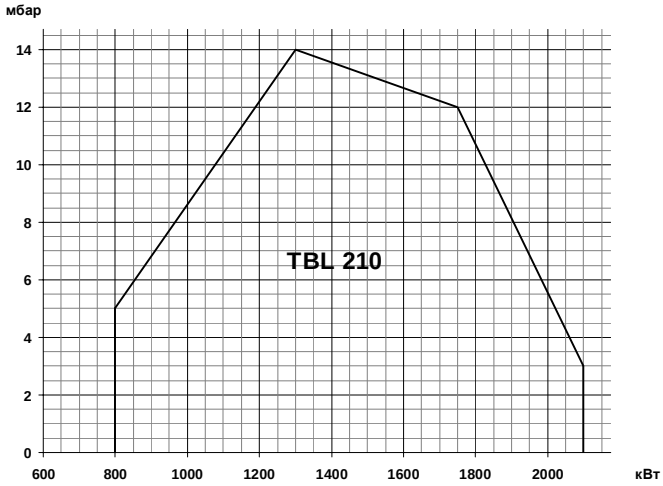
Двухступенчатая горелка для сжигания дизельного топлива состоит из:

- Алюминиевый корпус,
- Регулируемая воздушная заслонка ,
- Регулируемая подпорная шайба,
- Вентилятор с мотором,
- Электронный автомат горения,
- Трансформатор розжига,
- Гидропривод воздушной заслонки,
- Фоторезистивный датчик пламени,
- Насос дизельного топлива с регулятором давления,
- Головка горелки из нержавеющей жаропрочной стали,
- Фланец крепления к теплогенератору.

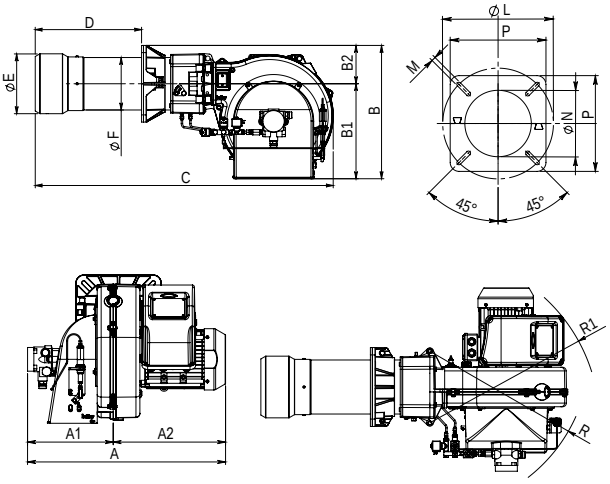
Технические характеристики

Мощность	800¸ 2100 кВт
Регулирование мощности	Двухступенчатое
Режим работы	Прерывистый (остановка 1 раз в 24 ч)
Максимальная вязкость топлива	6 сСт
Распыление дизельного топлива	Механическое
Электропитание	~3/380В/50 Гц
Степень электрозащиты	IP40
Потребляемая электрическая мощность	3,49 кВт
Мотор вентилятора	3,0 кВт
Автомат горения	LMO 44.255
Датчик пламени	QRB4B
Насос	SUNTEC AJV 6
Область регулирования давления	10-20 бар
Заводская настройка давления	12 бар
Количество форсунок дизельного топлива	2 шт.
Эмиссия оксидов азота	2 класс
Уровень шума	86 дБ(А)

Диаграммы



Габариты



A	A1	A2	B	B1	B2	C	D	ÆE	ÆF	P	ÆL	M	ÆN	R	R1
664	286	378	545	385	160	1250	210¸ 450	250	219	320	280¸ 370	M12	255	610	690

Комплект поставки

Комплект крепления к теплогенератору	Теплоизоляционная прокладка, болты	1 шт.
Форсунка	Steinen 18,00x45° SS	1 шт.
Форсунка	Steinen 13,00x45° SS	1 шт.
Жидкотопливные шланги	1/2” (FD) - 1/2” (FG) X 1200 мм	2 шт.
Фильтр дизельного топлива (арт. 0005070629)	1” (100 мкн)	1 шт.

FD – накидная гайка прямая
FG – накидная гайка угловая

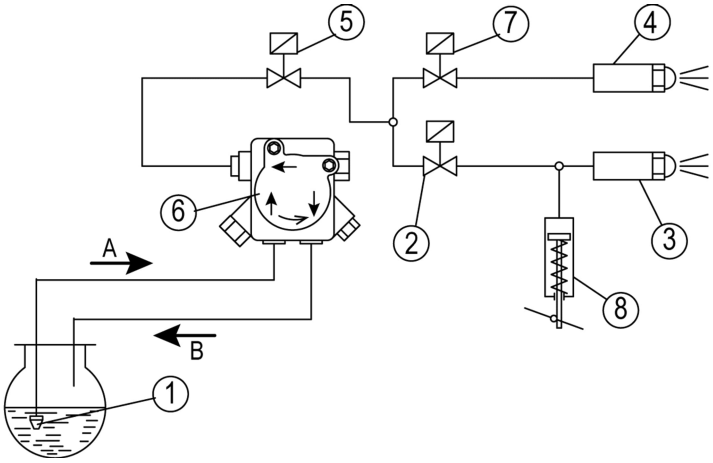
Принадлежности

Шумопоглощающий кожух	10 дБ (А)	97980053
Головка длинная	600 мм	98000466
Комплект работы на керосине		98000479

Рекомендуемые форсунки

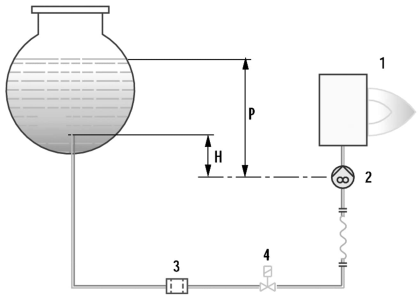
Артикул	Наименование	Давление насоса, бар					
		10	11	12	13	14	
23283	Monarch 9,50x45° PLP	434	455	475	495	513	Мощность 800, 2100 кВт
0005070410	Steinen 10,00x45° SS	457	479	500	521	540	
0005070412	Steinen 12,00x45° SS	548	575	600	625	648	
0005070413	Steinen 13,00x45° SS	594	622	650	677	702	
0005070415	Steinen 15,00x45° SS	685	718	750	781	810	
0005070416	Steinen 16,00x45° SS	730	766	800	833	864	
0005070018	Monarch 17,50x45° HV	799	838	875	911	945	
0005070418	Steinen 18,00x45° SS	822	862	900	937	972	
23298	Monarch 19,50x45° HV	890	934	975	1 015	1 053	
0005070419	Steinen 20,00x45° SS	913	958	1 000	1 041	1 080	
0005070658	Danfoss 22,00x45° B	1 004	1 053	1 100	1 145	1 188	
0005070422	Steinen 26,00x45° SS	1 187	1 245	1 300	1 353	1 405	
0005070423	Steinen 28,00x45° SS	1 278	1 341	1 400	1 458	1 513	
0005070659	Danfoss 31,50x45° B	1 438	1 508	1 575	1 640	1 702	

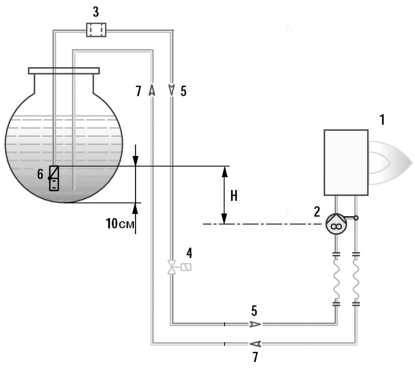
Принципиальная гидравлическая схема



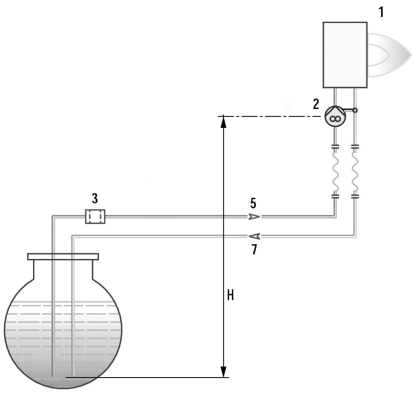
1. Донный клапан
2. Клапан 2-ой ступени
3. Форсунка 2-ой ступени
4. Форсунка 1-ой ступени
5. Клапан безопасности
6. Насос горелки
7. Клапан 1-ой ступени
8. Гидравлический привод воздушной заслонки

Схема топливоподачи



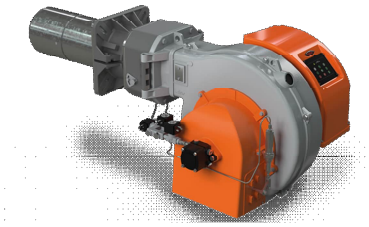


H (м)	L общая (м)	
	Æ16	
1,0	40	
2,0	45	
3,0	50	
4,0		



1. Горелка
2. Насос горелки
3. Фильтр
4. Электромагнитный клапан
5. Подающий топливопровод
6. Донный клапан
7. Обратный топливопровод

H (м)	L общая (м)	
	Æ16	Æ18
0,5	36	55
1,0	30	48
1,5	25	41
2,0	20	32
2,5	15	24
3,0	10	15
3,5	4	7,5



TBL 260 P **арт. 36060010**

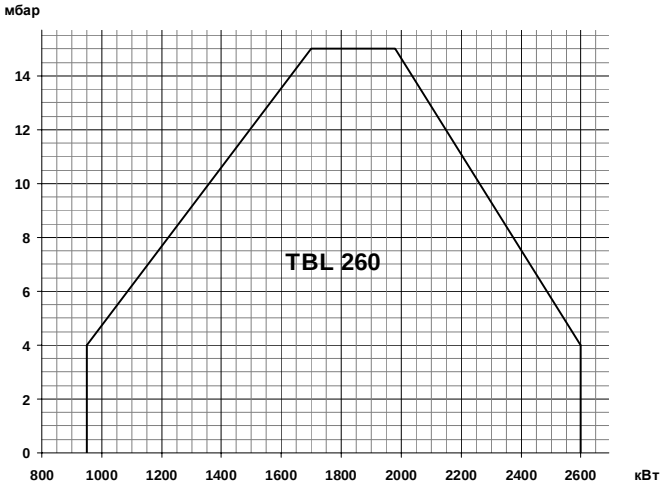
Двухступенчатая горелка для сжигания дизельного топлива состоит из:

- Алюминиевый корпус,
- Регулируемая воздушная заслонка ,
- Регулируемая подпорная шайба,
- Вентилятор с мотором,
- Электронный автомат горения,
- Трансформатор розжига,
- Гидропривод воздушной заслонки,
- Фоторезистивный датчик пламени,
- Насос дизельного топлива с регулятором давления,
- Головка горелки из нержавеющей жаропрочной стали,
- Фланец крепления к теплогенератору.

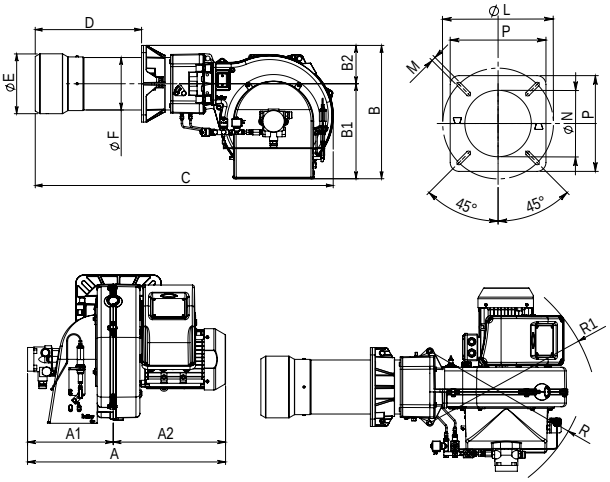
Технические характеристики

Мощность	950¸ 2600 кВт
Регулирование мощности	Двухступенчатое
Режим работы	Прерывистый (остановка 1 раз в 24 ч)
Максимальная вязкость топлива	6 сСт
Распыление дизельного топлива	Механическое
Электропитание	~3/380В/50 Гц
Степень электрозащиты	IP40
Потребляемая электрическая мощность	6,14 кВт
Мотор вентилятора	5,5 кВт
Автомат горения	LMO 44.255
Датчик пламени	QRB4B
Насос	BALTUR G7A
Область регулирования давления	7-25 бар
Заводская настройка давления	14 бар
Количество форсунок дизельного топлива	2 шт.
Эмиссия оксидов азота	2 класс
Уровень шума	87 дБ(А)

Диаграммы



Габариты



A	A1	A2	B	B1	B2	C	D	ÆE	ÆF	P	ÆL	M	ÆN	R	R1
745	320	425	557	397	160	1250	210¸ 450	250	219	320	280¸ 370	M12	255	610	690

Комплект поставки

Комплект крепления к теплогенератору	Теплоизоляционная прокладка, болты	1 шт.
Форсунка	Monarch 17,50x45° HV	1 шт.
Форсунка	Monarch 19,50x45° HV	1 шт.
Жидкотопливные шланги	3/4” (FD) - 3/4” (FG) X 1200 мм	2 шт.
Фильтр дизельного топлива (арт. 0005070629)	1” (100 мкн)	1 шт.

FD – накидная гайка прямая
FG – накидная гайка угловая

Принадлежности

Шумопоглощающий кожух	10 дБ (А)	97980053
Головка длинная	600 мм	98000466
Комплект работы на керосине		98000480

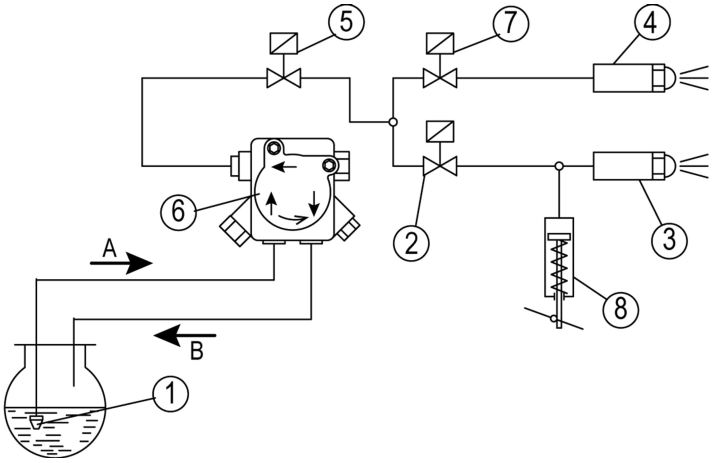
оглавление

В начало раздела

Рекомендуемые форсунки

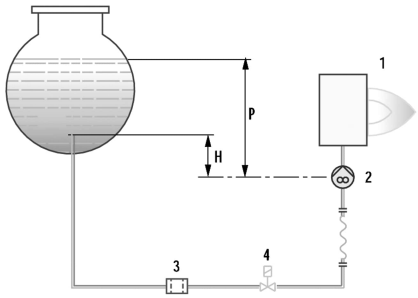
Артикул	Наименование	Давление насоса, бар							
		10	11	12	13	14	15	16	
0005070133	Monarch 9,50x60° PLP	434	455	475	495	513	531	549	Мощность 950¸ 2600 кВт
0005070011	Monarch 10,50x60° PLP	479	503	525	547	567	587	606	
0005070134	Monarch 12,00x60° PLP	548	575	600	625	648	671	693	
0005070012	Monarch 13,50x60° PLP	616	646	675	703	729	755	780	
23291	Monarch 17,50x60° PLP	799	838	875	911	945	979	1 011	
0005070135	Monarch 19,50x60° PLP	890	934	975	1 015	1 053	1 090	1 126	
0005070660	Danfoss 22,00x60° B	1 004	1 053	1 100	1 145	1 188	1 230	1 270	
0005070016	Monarch 24,00x60° PLP	1 096	1 149	1 200	1 249	1 296	1 342	1 386	
0005070015	Monarch 28,00x60° PLP	1 278	1 341	1 400	1 458	1 513	1 566	1 617	
0005070662	Danfoss 31,50x60° B	1 438	1 508	1 575	1 640	1 702	1 761	1 819	

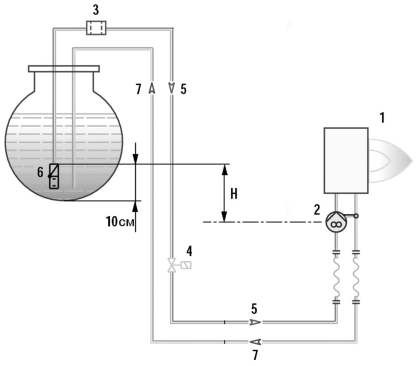
Принципиальная гидравлическая схема



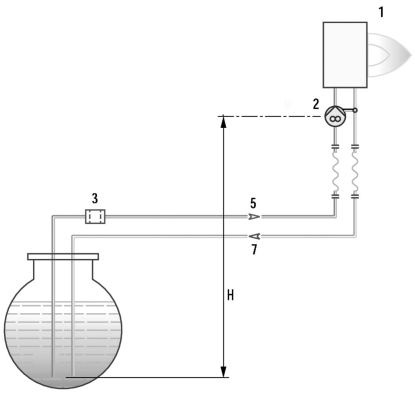
1. Донный клапан
2. Клапан 2-ой ступени
3. Форсунка 2-ой ступени
4. Форсунка 1-ой ступени
5. Клапан безопасности
6. Насос горелки
7. Клапан 1-ой ступени
8. Гидравлический привод воздушной заслонки

Схема топливоподачи



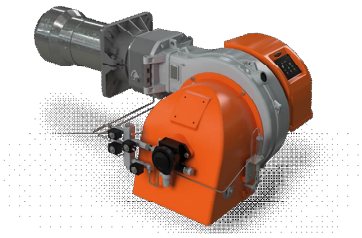


H (м)	L общая (м)	
	Æ16	
1,0	40	
2,0	45	
3,0	50	
4,0		



1. Горелка
2. Насос горелки
3. Фильтр
4. Электромагнитный клапан
5. Подающий топливопровод
6. Донный клапан
7. Обратный топливопровод

H (м)	L общая (м)	
	Æ16	Æ18
0,5	36	55
1,0	30	48
1,5	25	41
2,0	20	32
2,5	15	24
3,0	10	15
3,5	4	7,5



TBL 360 P **арт. 36100010**

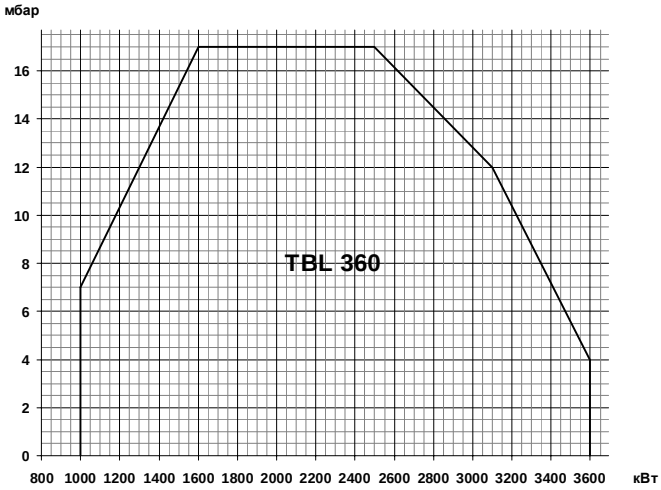
Двухступенчатая горелка для сжигания дизельного топлива состоит из:

- Алюминиевый корпус,
- Регулируемая воздушная заслонка ,
- Регулируемая подпорная шайба,
- Вентилятор с мотором,
- Электронный автомат горения,
- Гидропривод воздушной заслонки,
- Трансформатор розжига,
- Фоторезистивный датчик пламени,
- Насос дизельного топлива с регулятором давления,
- Головка горелки из нержавеющей жаропрочной стали,
- Фланец крепления к теплогенератору.

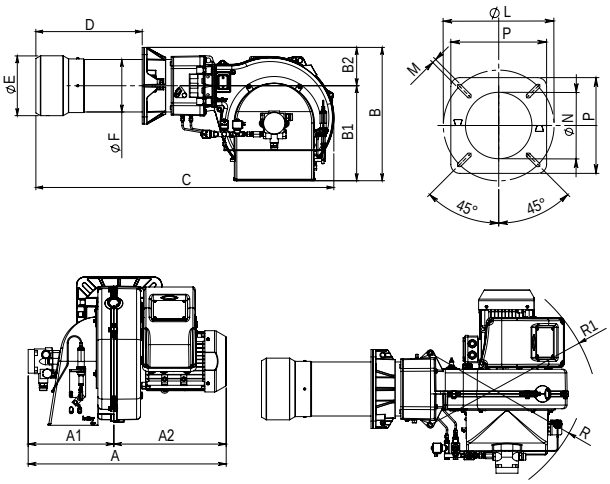
Технические характеристики

Мощность	1000¸ 3600 кВт
Регулирование мощности	Двухступенчатое
Режим работы	Прерывистый (остановка 1 раз в 24 ч)
Максимальная вязкость топлива	6 сСт
Распыление дизельного топлива	Механическое
Электропитание	~3/380В/50 Гц
Степень электрозащиты	IP44
Потребляемая электрическая мощность	8,36 кВт
Мотор вентилятора	7,5 кВт
Автомат горения	LMO 44.255
Датчик пламени	QRB4B
Насос	BALTUR BT ITP 3A
Область регулирования давления	8-35 бар
Заводская настройка давления	15 бар
Количество форсунок дизельного топлива	2 шт.
Эмиссия оксидов азота	1 класс
Уровень шума	87 дБ(А)

Диаграммы



Габариты



A	A1	A2	B	B1	B2	C	D	ÆE	ÆF	P	ÆL	M	ÆN	R	R1
880	445	435	555	395	160	1280	240¸ 480	270	219	320	310¸ 370	M12	275	610	690

Комплект поставки

Комплект крепления к теплогенератору	Теплоизоляционная прокладка, болты	1 шт.
Форсунка	Monarch 24,00x60° PLP	1 шт.
Форсунка	Monarch 24,00x60° PLP	1 шт.
Жидкотопливные шланги	3/4” (FD) - 3/4” (FG) X 1200 мм	2 шт.
Фильтр дизельного топлива (арт. 5460)	1” (100 мкн)	1 шт.

FD – накидная гайка прямая
FG – накидная гайка угловая

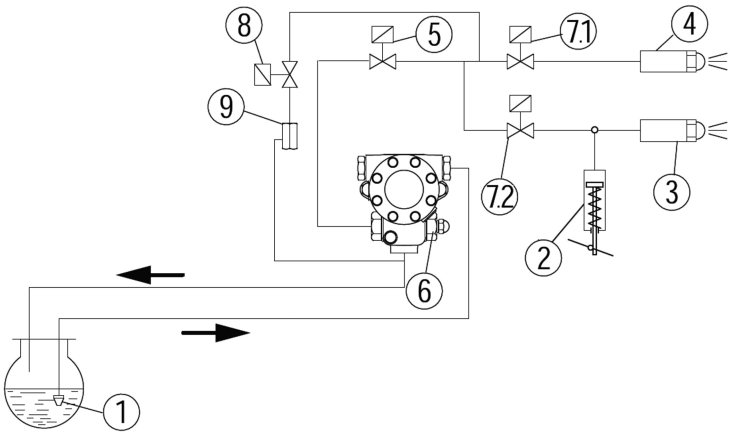
Принадлежности

Шумопоглощающий кожух	10 дБ (А)	97980057
Головка длинная	600 мм	98000467
Комплект работы на керосине		98000481

Рекомендуемые форсунки

Артикул	Наименование	Давление насоса, бар						
		10	11	12	13	14	15	
0005070134	Monarch 12,00x60° PLP	548	575	600	625	648	671	Мощность 1000, 3600 кВт
0005070012	Monarch 13,50x60° PLP	616	646	675	703	729	755	
23291	Monarch 17,50x60° PLP	799	838	875	911	945	979	
0005070135	Monarch 19,50x60° PLP	890	934	975	1 015	1 053	1 090	
0005070660	Danfoss 22,00x60° B	1 004	1 053	1 100	1 145	1 188	1 230	
0005070016	Monarch 24,00x60° PLP	1 096	1 149	1 200	1 249	1 296	1 342	
0005070015	Monarch 28,00x60° PLP	1 278	1 341	1 400	1 458	1 513	1 566	
0005070662	Danfoss 31,50x60° B	1 438	1 508	1 575	1 640	1 702	1 761	

Принципиальная гидравлическая схема



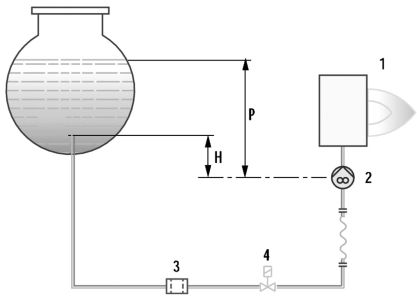
1. Донный клапан
2. Гидропривод воздушной заслонки
3. Форсунка 2-ой ступени
4. Форсунка 1-ой ступени
5. Клапан безопасности
6. Насос горелки

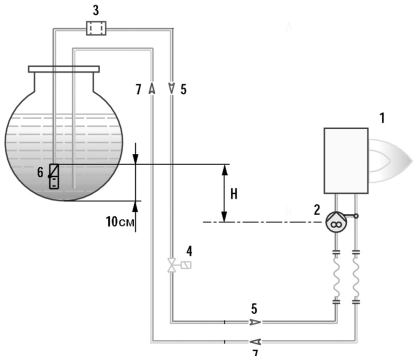
7.1 Клапан 1-ой ступени

7.2 Клапан 2-ой ступени

8. Клапан розжига
9. Регулятор давления розжига

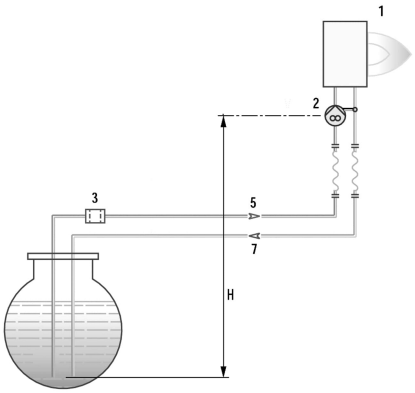
Схема топливоподачи





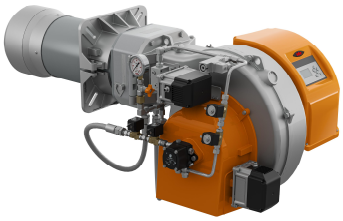
Pmax = 3.5 м

H (м)	L общая (м)	
	Æ16	
1,0	30	
1,5	35	
2,0	35	
2,5	40	
3,0	40	



1. Горелка
2. Насос горелки
3. Фильтр
4. Электромагнитный клапан
5. Подающий топливопровод
6. Донный клапан
7. Обратный топливопровод

H (м)	L общая (м)	
	Æ16	Æ18
0,5	21,0	34,0
1,0	18,0	29,0
1,5	15,0	24,0
2,0	11,5	19,0
2,5	8,5	14,0
3,0	5,5	9,0
3,5	-	3,5



TBL 85 ME **арт. 35810010**

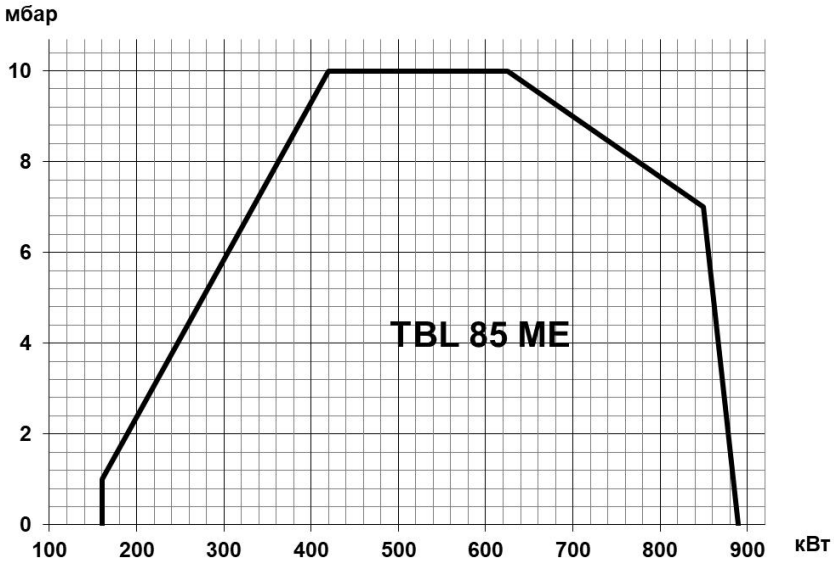
Модулирующая горелка для сжигания дизельного топлива состоит из:

- Алюминиевый корпус,
- Воздушная заслонка с сервоприводом,
- Регулируемая подпорная шайба,
- Вентилятор с мотором,
- Микропроцессорный автомат горения,
- Трансформатор розжига,
- Датчик пламени,
- Жидкотопливные клапаны,
- Регулятор расхода дизельного топлива с сервоприводом,
- Насос дизельного топлива с регулятором давления,
- Головка горелки из нержавеющей жаропрочной стали,
- Подвижный фланец крепления к теплогенератору.

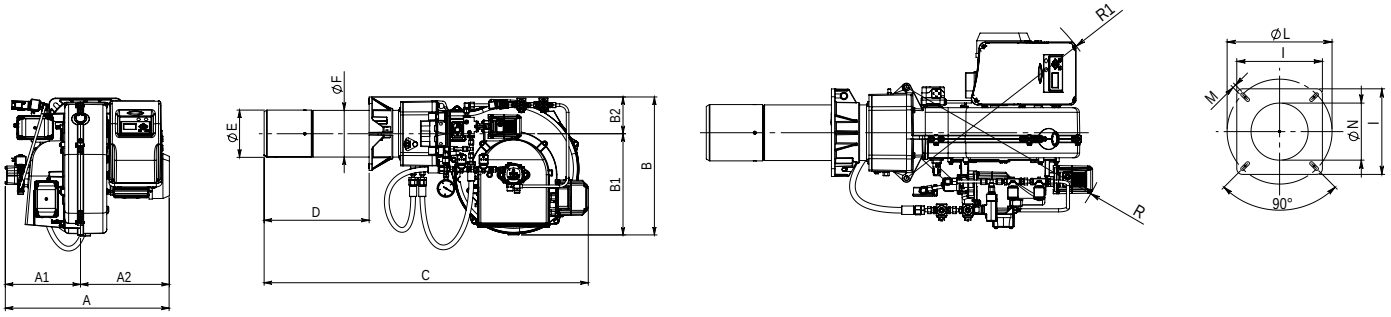
Технические характеристики

Мощность	160 ¸ 890 кВт
Регулирование мощности	Модуляционное
Глубина модуляции	1:4
Режим работы	Прерывистый (остановка 1 раз в 24 ч)
Максимальная вязкость топлива	6 сСт
Распыление дизельного топлива	Механическое
Электропитание	~3/380В/50 Гц
Степень электрозащиты	IP40
Потребляемая электрическая мощность	1,93 кВт
Мотор вентилятора	1,5 кВт
Автомат горения	Lamtec BT 320
Сервопривод воздушной заслонки	Lamtec 1,2 Нм 90°
Сервопривод регулятора расхода	Lamtec 1,2 Нм 90°
Датчик пламени	QRA2M
Насос	Suntec AJV 6
Область регулирования давления	10-30 бар
Заводская настройка давления	25 бар
Количество форсунок дизельного топлива	1 шт.
Эмиссия оксидов азота	2 класс
Уровень шума	75,0 дБ(А)

Диаграмма



Габариты



A	A1	A2	B	B1	B2	C	D	ÆE	ÆF	I	ÆL	ÆM	ÆN	R	R1
625	286	339	525	385	140	1235	200¸ 400	180	178	280	250¸ 325	M12	195	680	690

Комплект поставки

Комплект крепления к теплогенератору	Теплоизоляционная прокладка, болты	1 шт.
Жидкотопливные шланги	1/2” (FG) – 1/2” (FD) X 1200 мм	2 шт.
Фильтр дизельного топлива (арт. 30768)	3/8” (100 мкн)	1 шт.

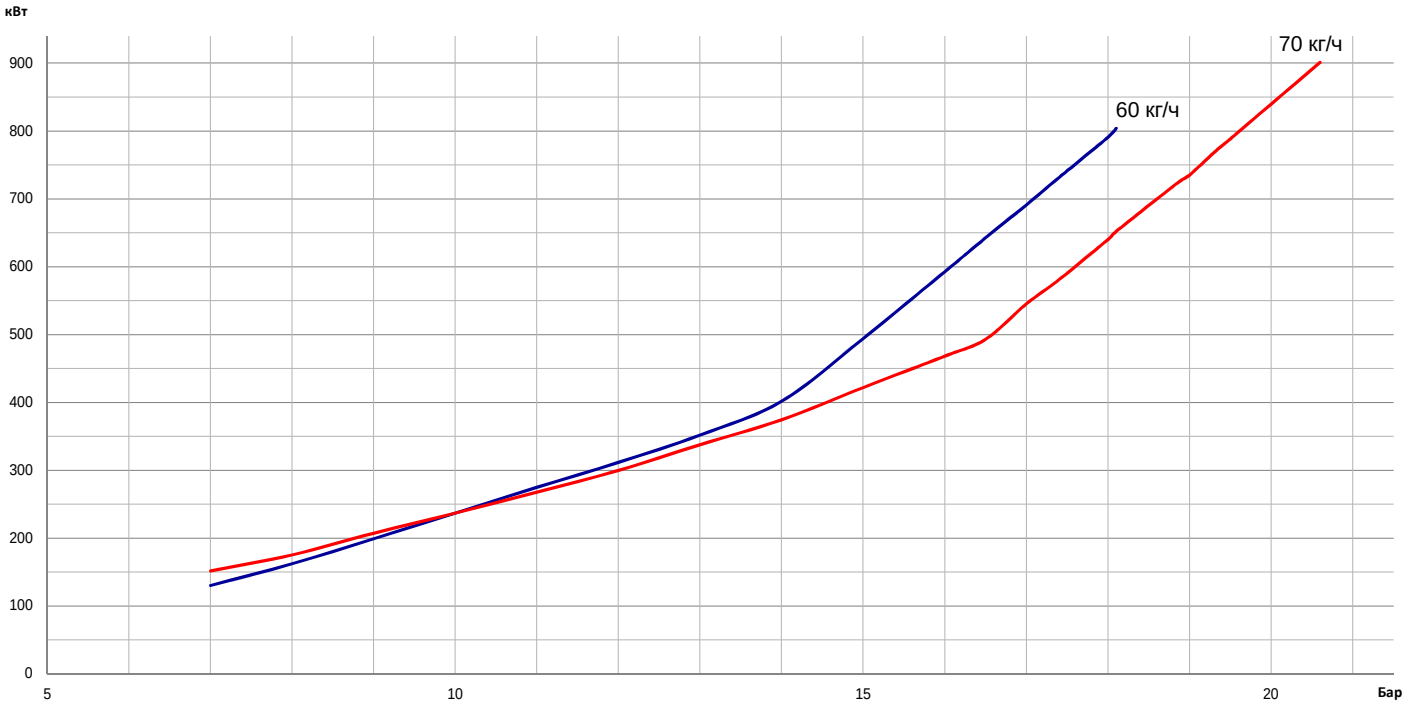
FD – накидная гайка прямая
FG – накидная гайка угловая

Принадлежности

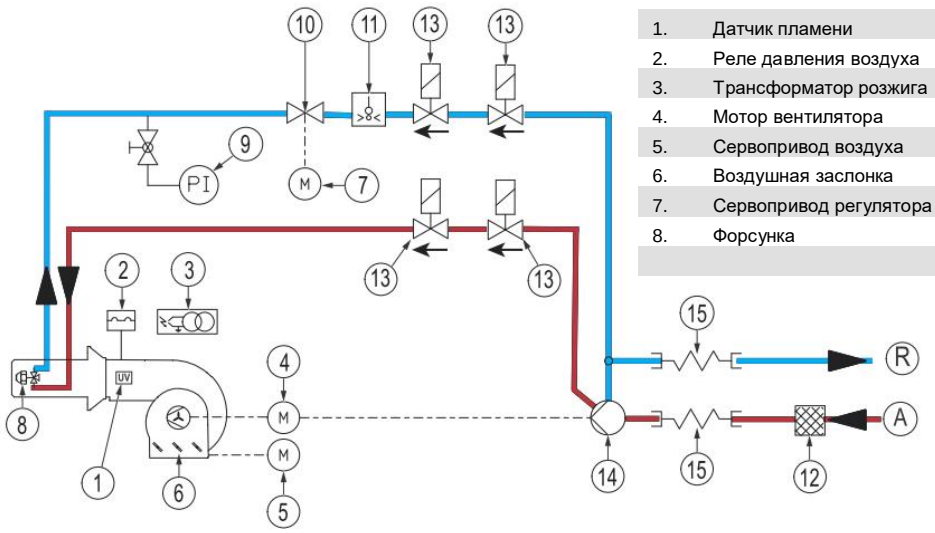
		Датчик температуры		Датчик давления	
Регулятор мощности LCM 100	98000059				
Комплект регулирования O2	98000460	0 °C, 130 °C	98000023	0 , 1 бар	98000045
Комплект регулирования CO	98000461	0 °C, 500 °C	98000021	0 , 10 бар	98000046
Шумопоглощающий кожух 10 дБ(А)	97980053			0 , 16 бар	98000047
Шумопоглощающий кожух 20 дБ(А)	97980056			0 , 25 бар	98000048
				0 , 40 бар	98000049

Форсунка:			
Fluidics N2 60 кг/ч - 45°	98000317	Fluidics N2 70 кг/ч - 45°	98000289

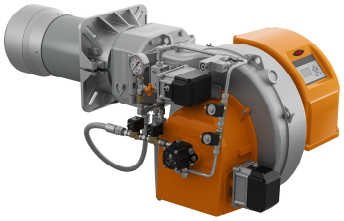
Диаграмма производительности форсунки в зависимости от давления в обратном топливопроводе при давлении насоса 25 бар



Принципиальная гидравлическая схема



1.	Датчик пламени	9.	Манометр
2.	Реле давления воздуха	10.	Регулятор расхода ж/т
3.	Трансформатор розжига	11.	Реле макс. давления ж/т
4.	Мотор вентилятора	12.	Фильтр ж/т
5.	Сервопривод воздуха	13.	Электромагнитный клапан (NC)
6.	Воздушная заслонка	14.	Насос
7.	Сервопривод регулятора расхода	15.	Гибкие патрубки
8.	Форсунка	A	Вход ж/т
		R	Выход ж/т



TBL 105 ME **арт. 35860010**

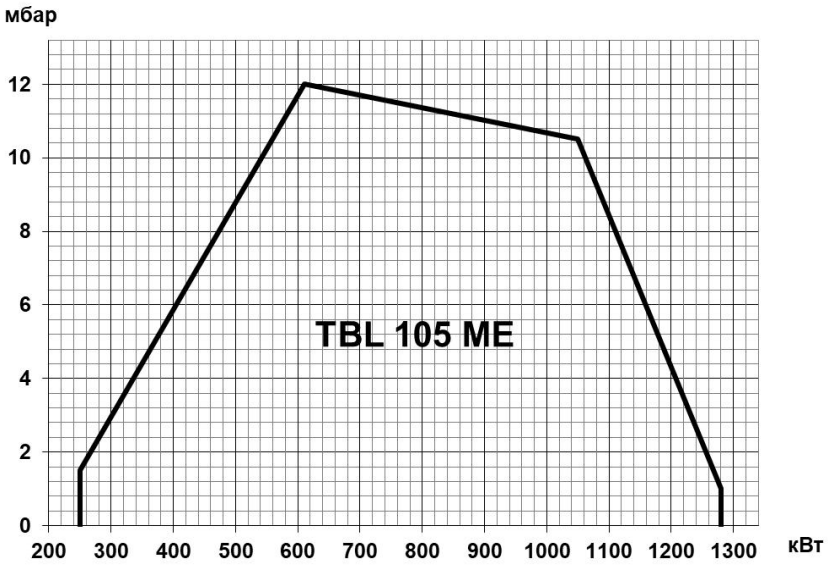
Модулирующая горелка для сжигания дизельного топлива состоит из:

- Алюминиевый корпус,
- Воздушная заслонка с сервоприводом,
- Регулируемая подпорная шайба,
- Вентилятор с мотором,
- Микропроцессорный автомат горения,
- Трансформатор розжига,
- Датчик пламени,
- Жидкотопливные клапаны,
- Регулятор расхода дизельного топлива с сервоприводом,
- Насос дизельного топлива с регулятором давления,
- Головка горелки из нержавеющей жаропрочной стали,
- Подвижный фланец крепления к теплогенератору.

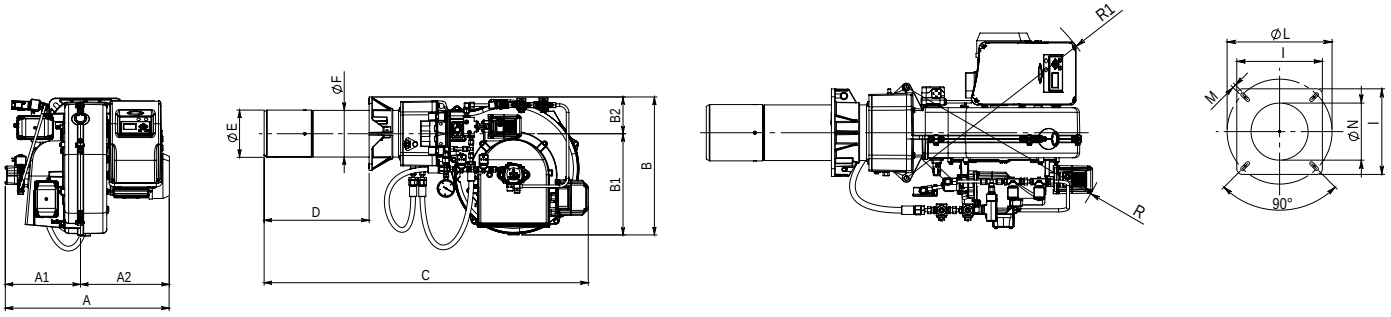
Технические характеристики

Мощность	250 ¸ 1280 кВт
Регулирование мощности	Модуляционное
Глубина модуляции	1:4
Режим работы	Прерывистый (остановка 1 раз в 24 ч)
Максимальная вязкость топлива	6 сСт
Распыление дизельного топлива	Механическое
Электропитание	~3/380В/50 Гц
Степень электрозащиты	IP40
Потребляемая электрическая мощность	1,93 кВт
Мотор вентилятора	1,5 кВт
Автомат горения	Lamtec BT 320
Сервопривод воздушной заслонки	Lamtec 1,2 Нм 90°
Сервопривод регулятора расхода	Lamtec 1,2 Нм 90°
Датчик пламени	QRA2M
Насос	Suntec AJV 6
Область регулирования давления	10-30 бар
Заводская настройка давления	21 бар
Количество форсунок дизельного топлива	1 шт.
Эмиссия оксидов азота	2 класс
Уровень шума	72,0 дБ(А)

Диаграмма



Габариты



A	A1	A2	B	B1	B2	C	D	ÆE	ÆF	I	ÆL	ÆM	ÆN	R	R1
625	286	339	525	385	140	1235	200¸ 400	180	178	280	250¸ 325	M12	195	680	690

Комплект поставки

Комплект крепления к теплогенератору	Теплоизоляционная прокладка, болты	1 шт.
Жидкотопливные шланги	1/2” (FG) – 1/2” (FD) X 1200 мм	2 шт.
Фильтр дизельного топлива (арт. 30768)	3/8” (100 мкн)	1 шт.

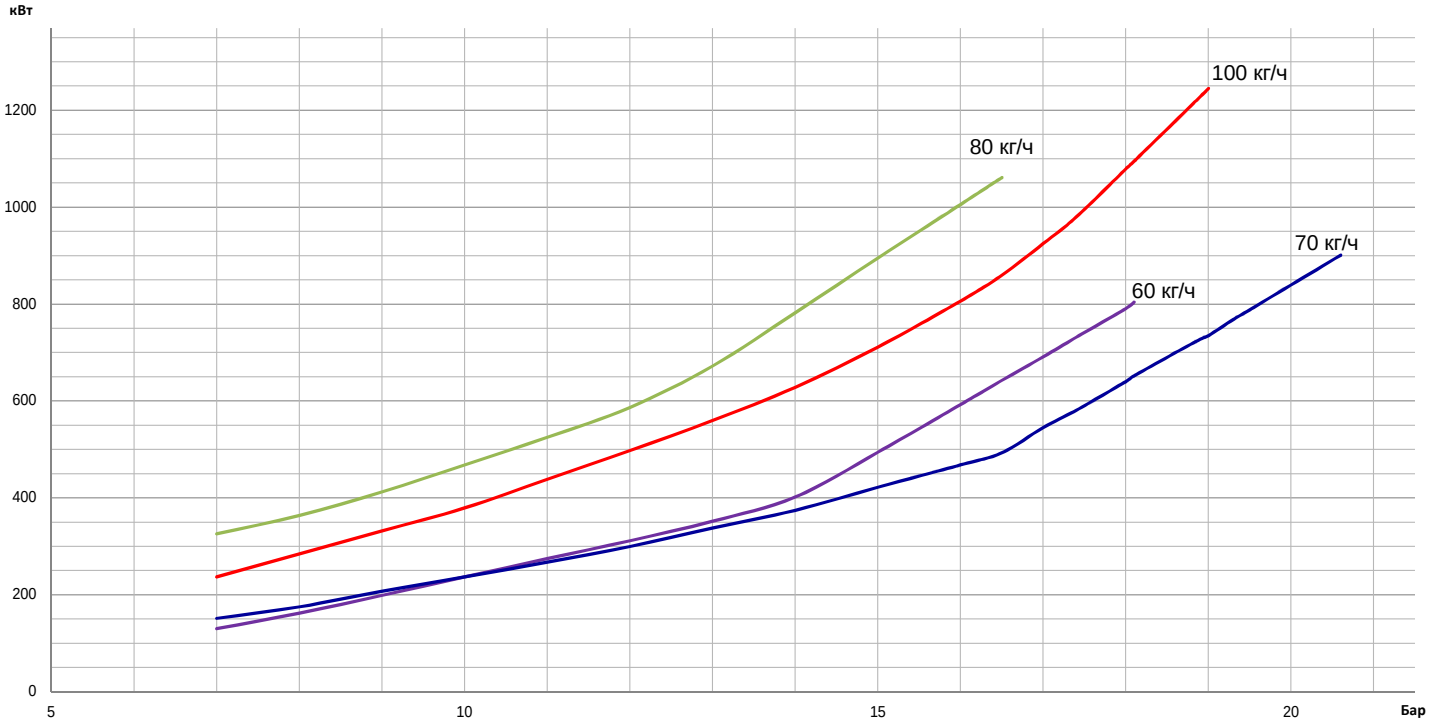
FD – накидная гайка прямая
FG – накидная гайка угловая

Принадлежности

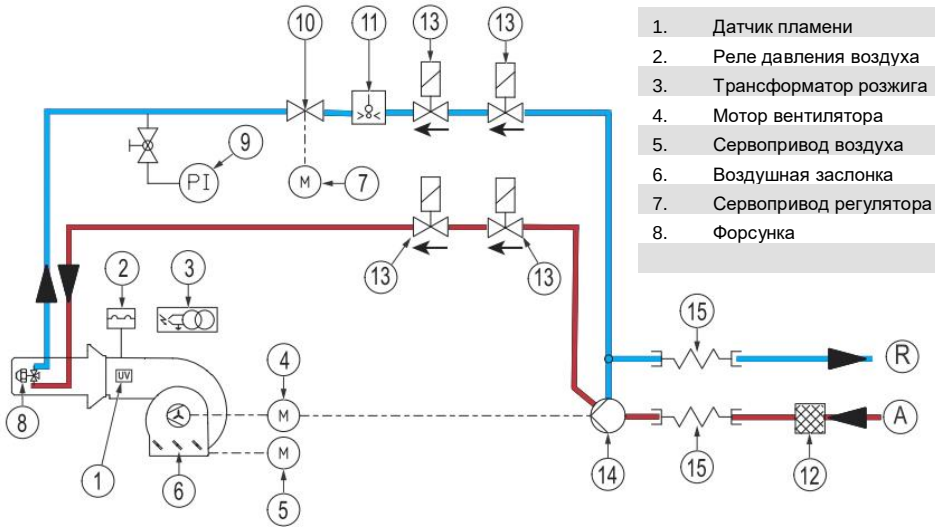
		Датчик температуры		Датчик давления	
Регулятор мощности LCM 100	98000059				
Комплект регулирования O2	98000460	0 °C, 130 °C	98000023	0 , 1 бар	98000045
Комплект регулирования CO	98000461	0 °C, 500 °C	98000021	0 , 10 бар	98000046
Шумопоглощающий кожух 10 дБ(А)	97980053			0 , 16 бар	98000047
Шумопоглощающий кожух 20 дБ(А)	97980056			0 , 25 бар	98000048
				0 , 40 бар	98000049

Форсунка:			
Fluidics N2 60 кг/ч - 45°	98000317	Fluidics N2 80 кг/ч - 45°	98000291
Fluidics N2 70 кг/ч - 45°	98000289	Fluidics N2 100 кг/ч - 45°	98000292

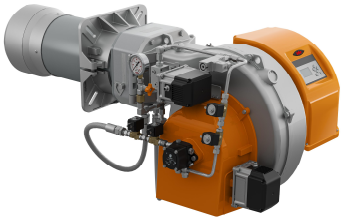
Диаграмма производительности форсунки в зависимости от давления в обратном топливопроводе при давлении насоса 25 бар



Принципиальная гидравлическая схема



1.	Датчик пламени	9.	Манометр
2.	Реле давления воздуха	10.	Регулятор расхода ж/т
3.	Трансформатор розжига	11.	Реле макс. давления ж/т
4.	Мотор вентилятора	12.	Фильтр ж/т
5.	Сервопривод воздуха	13.	Электромагнитный клапан (NC)
6.	Воздушная заслонка	14.	Насос
7.	Сервопривод регулятора расхода	15.	Гибкие патрубки
8.	Форсунка	A	Вход ж/т
		R	Выход ж/т



TBL 130 ME **арт. 35910010**

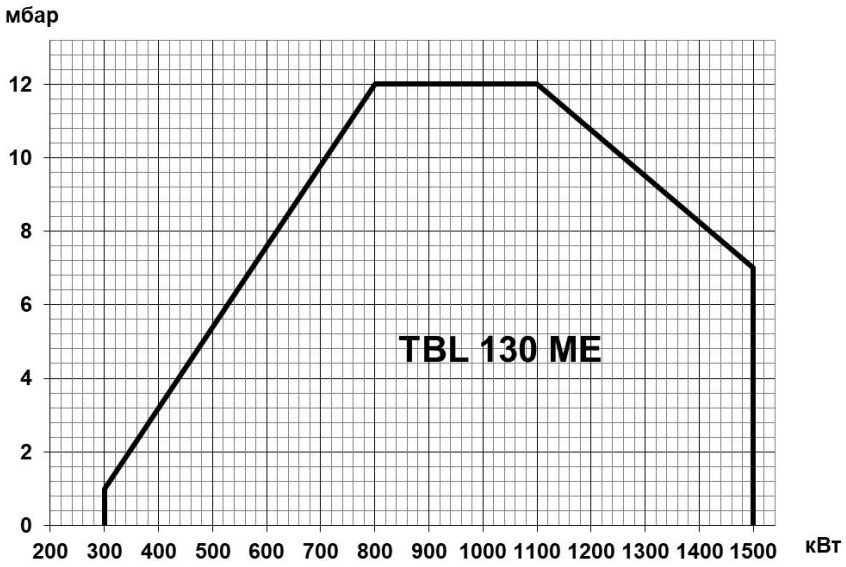
Модулирующая горелка для сжигания дизельного топлива состоит из:

- Алюминиевый корпус,
- Воздушная заслонка с сервоприводом,
- Регулируемая подпорная шайба,
- Вентилятор с мотором,
- Микропроцессорный автомат горения,
- Трансформатор розжига,
- Датчик пламени,
- Жидкотопливные клапаны,
- Регулятор расхода дизельного топлива с сервоприводом,
- Насос дизельного топлива с регулятором давления,
- Головка горелки из нержавеющей жаропрочной стали,
- Подвижный фланец крепления к теплогенератору.

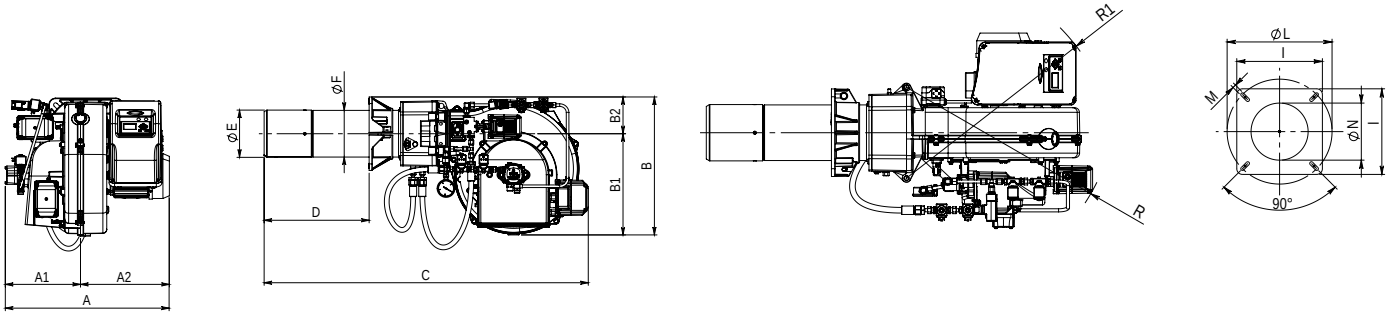
Технические характеристики

Мощность	300 ¸ 1500 кВт
Регулирование мощности	Модуляционное
Глубина модуляции	1:4
Режим работы	Прерывистый (остановка 1 раз в 24 ч)
Максимальная вязкость топлива	6 сСт
Распыление дизельного топлива	Механическое
Электропитание	~3/380В/50 Гц
Степень электрозащиты	IP40
Потребляемая электрическая мощность	2,7 кВт
Мотор вентилятора	2,2 кВт
Автомат горения	Lamtec BT 320
Сервопривод воздушной заслонки	Lamtec 1,2 Нм 90°
Сервопривод регулятора расхода	Lamtec 1,2 Нм 90°
Датчик пламени	QRA2M
Насос	Suntec AJV 6
Область регулирования давления	10-30 бар
Заводская настройка давления	25 бар
Количество форсунок дизельного топлива	1 шт.
Эмиссия оксидов азота	2 класс
Уровень шума	75,0 дБ(А)

Диаграмма



Габариты



A	A1	A2	B	B1	B2	C	D	ÆE	ÆF	I	ÆL	ÆM	ÆN	R	R1
650	286	364	525	385	140	1241	200¸ 400	204	178	280	250¸ 325	M12	215	680	690

Комплект поставки

Комплект крепления к теплогенератору	Теплоизоляционная прокладка, болты	1 шт.
Жидкотопливные шланги	1/2” (FG) – 1/2” (FD) X 1200 мм	2 шт.
Фильтр дизельного топлива (арт. 30768)	3/8” (100 мкн)	1 шт.

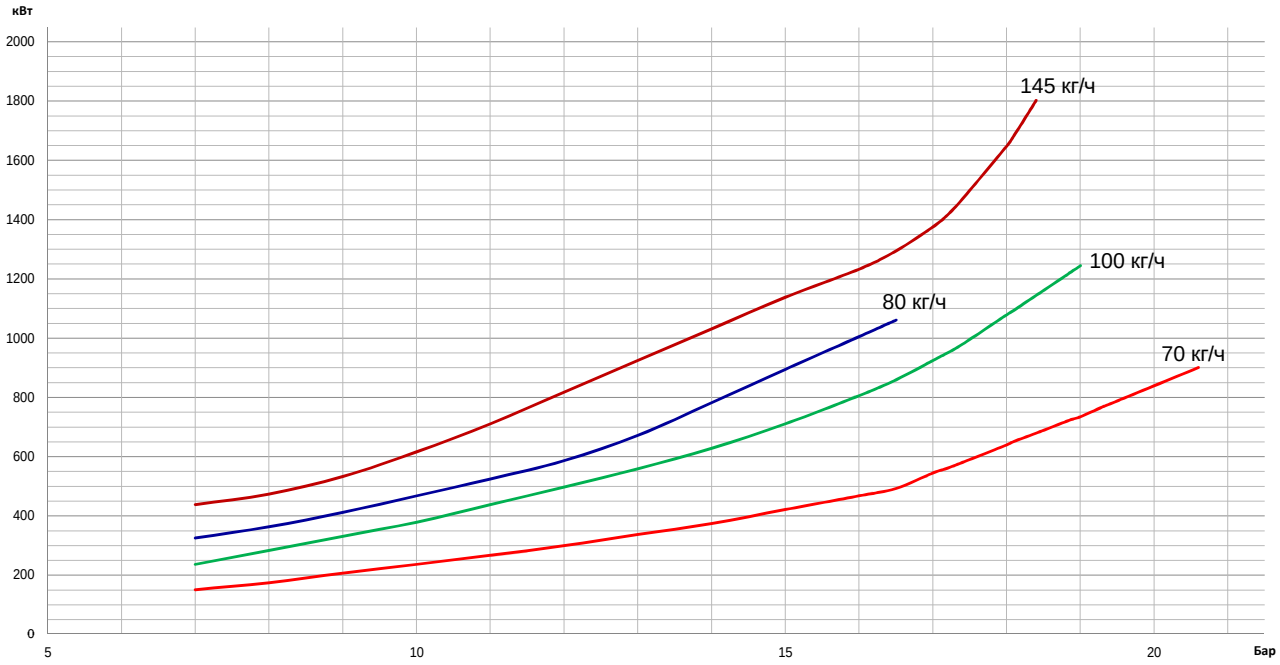
FD – накидная гайка прямая
FG – накидная гайка угловая

Принадлежности

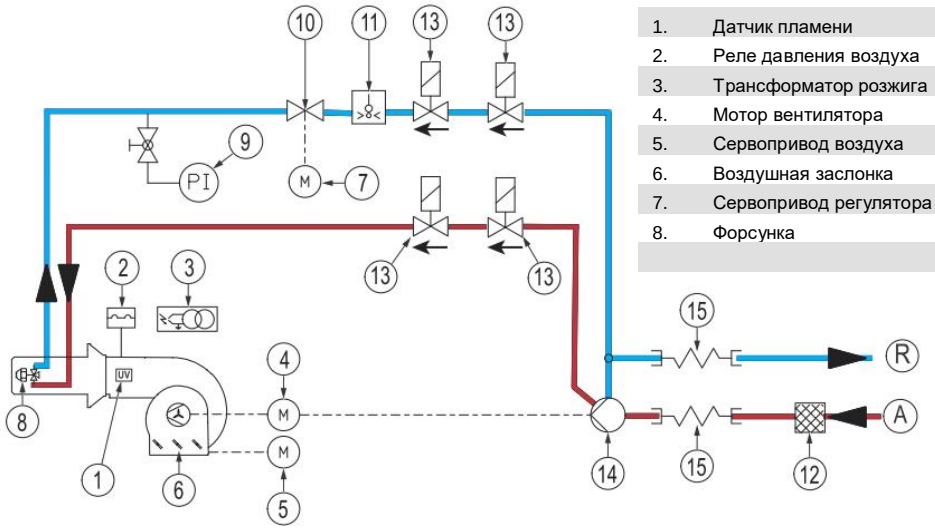
		Датчик температуры		Датчик давления	
Регулятор мощности LCM 100	98000059				
Комплект регулирования O2	98000460	0 °C, 130 °C	98000023	0 , 1 бар	98000045
Комплект регулирования CO	98000461	0 °C, 500 °C	98000021	0 , 10 бар	98000046
Шумопоглощающий кожух 10 дБ(А)	97980053			0 , 16 бар	98000047
Шумопоглощающий кожух 20 дБ(А)	97980056			0 , 25 бар	98000048
				0 , 40 бар	98000049

Форсунка:			
Fluidics N2 70 кг/ч - 45°	98000289	Fluidics N2 100 кг/ч - 45°	98000292
Fluidics N2 80 кг/ч - 45°	98000291	Fluidics N2 145 кг/ч - 45°	98000295

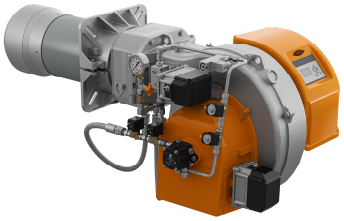
Диаграмма производительности форсунки в зависимости от давления в обратном топливопроводе при давлении насоса 25 бар



Принципиальная гидравлическая схема



1.	Датчик пламени	9.	Манометр
2.	Реле давления воздуха	10.	Регулятор расхода ж/т
3.	Трансформатор розжига	11.	Реле макс. давления ж/т
4.	Мотор вентилятора	12.	Фильтр ж/т
5.	Сервопривод воздуха	13.	Электромагнитный клапан (NC)
6.	Воздушная заслонка	14.	Насос
7.	Сервопривод регулятора расхода	15.	Гибкие патрубки
8.	Форсунка	A	Вход ж/т
		R	Выход ж/т



TBL 160 ME **арт. 35960010**

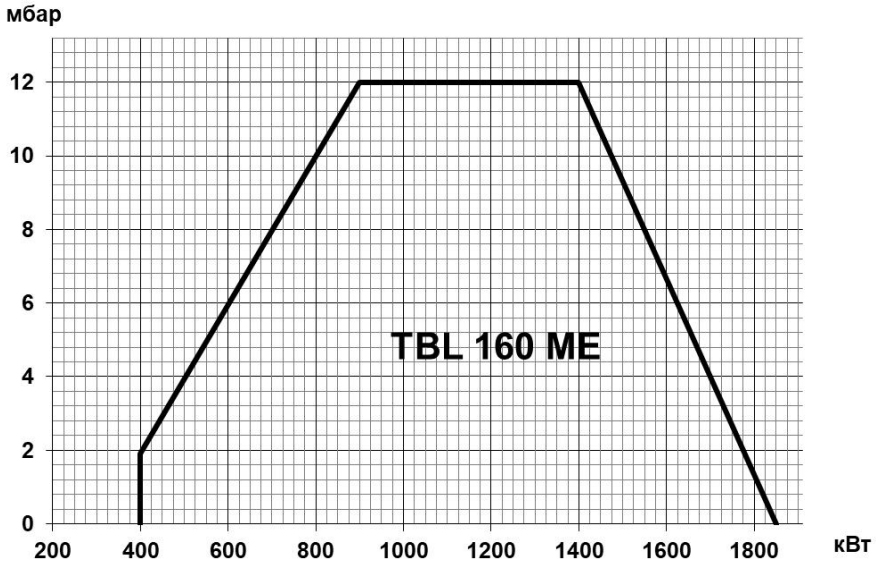
Модулирующая горелка для сжигания дизельного топлива состоит из:

- Алюминиевый корпус,
- Воздушная заслонка с сервоприводом,
- Регулируемая подпорная шайба,
- Вентилятор с мотором,
- Микропроцессорный автомат горения,
- Трансформатор розжига,
- Датчик пламени,
- Жидкотопливные клапаны,
- Регулятор расхода дизельного топлива с сервоприводом,
- Насос дизельного топлива с регулятором давления,
- Головка горелки из нержавеющей жаропрочной стали,
- Подвижный фланец крепления к теплогенератору.

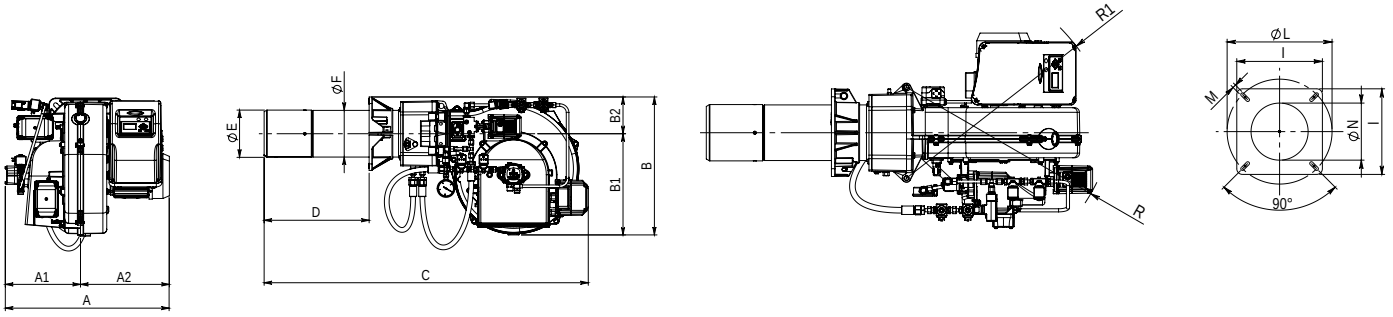
Технические характеристики

Мощность	400 ¸ 1850 кВт
Регулирование мощности	Модуляционное
Глубина модуляции	1:4
Режим работы	Прерывистый (остановка 1 раз в 24 ч)
Максимальная вязкость топлива	6 сСт
Распыление дизельного топлива	Механическое
Электропитание	~3/380В/50 Гц
Степень электрозащиты	IP40
Потребляемая электрическая мощность	2,7 кВт
Мотор вентилятора	2,2 кВт
Автомат горения	Lamtec BT 320
Сервопривод воздушной заслонки	Lamtec 1,2 Нм 90°
Сервопривод регулятора расхода	Lamtec 1,2 Нм 90°
Датчик пламени	QRA2M
Насос	Suntec AJV 6
Область регулирования давления	10-30 бар
Заводская настройка давления	25 бар
Количество форсунок дизельного топлива	1 шт.
Эмиссия оксидов азота	2 класс
Уровень шума	79,0 дБ(А)

Диаграмма



Габариты



A	A1	A2	B	B1	B2	C	D	ÆE	ÆF	I	ÆL	ÆM	ÆN	R	R1
650	286	364	545	385	160	1286	210¸ 450	224	219	320	280¸ 370	M12	235	680	690

Комплект поставки

Комплект крепления к теплогенератору	Теплоизоляционная прокладка, болты	1 шт.
Жидкотопливные шланги	1/2” (FG) – 1/2” (FD) X 1200 мм	2 шт.
Фильтр дизельного топлива (арт. 30768)	3/8” (100 мкн)	1 шт.

FD – накидная гайка прямая
FG – накидная гайка угловая

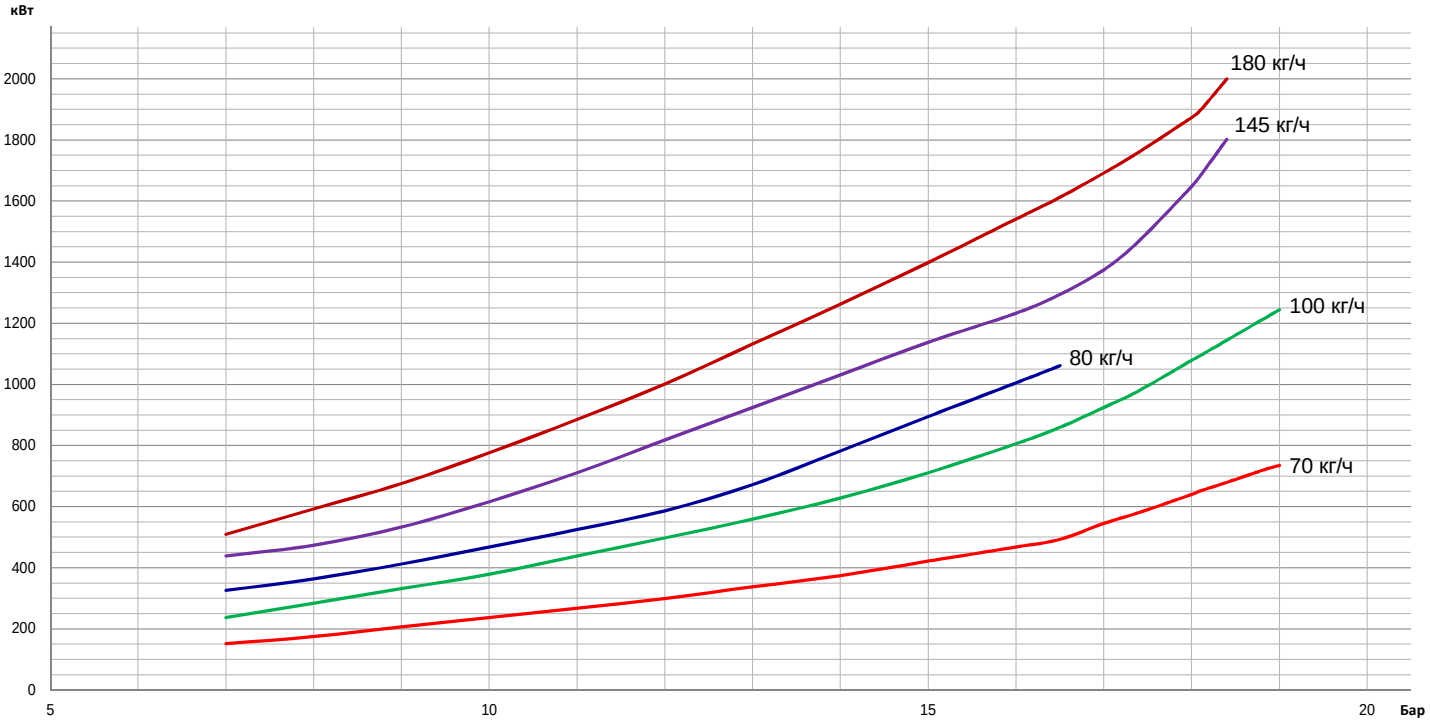
Принадлежности

		Датчик температуры		Датчик давления	
Регулятор мощности LCM 100	98000059				
Комплект регулирования O2	98000460	0 °C, 130 °C	98000023	0 , 1 бар	98000045
Комплект регулирования CO	98000461	0 °C, 500 °C	98000021	0 , 10 бар	98000046
Шумопоглощающий кожух 10 дБ(А)	97980053			0 , 16 бар	98000047
Шумопоглощающий кожух 20 дБ(А)	97980056			0 , 25 бар	98000048
				0 , 40 бар	98000049

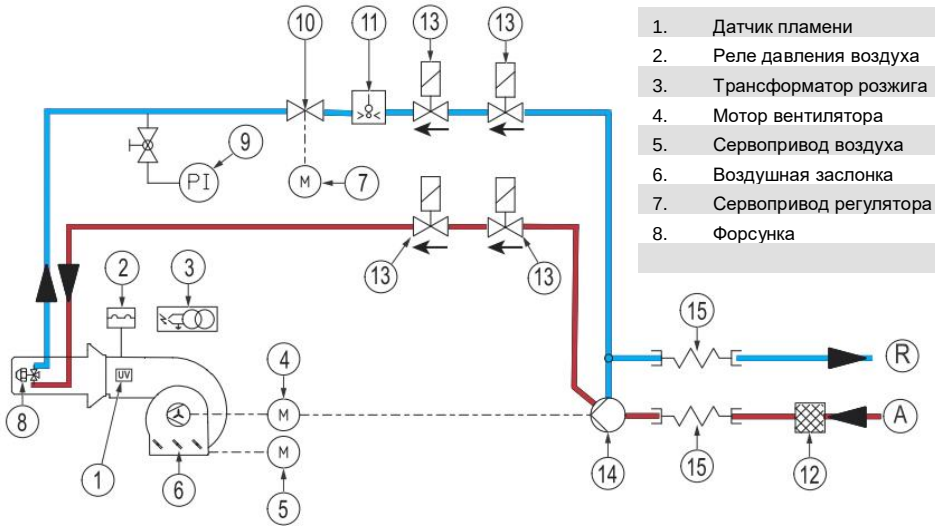
Форсунка:

Fluidics N2 70 кг/ч - 45°	98000289	Fluidics N2 145 кг/ч - 45°	98000295
Fluidics N2 80 кг/ч - 45°	98000291	Fluidics N2 180 кг/ч - 45°	98000297
Fluidics N2 100 кг/ч - 45°	98000292		

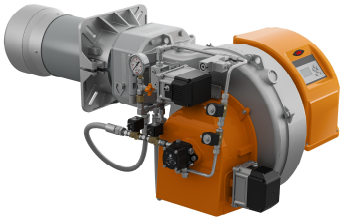
Диаграмма производительности форсунки в зависимости от давления в обратном топливопроводе при давлении насоса 25 бар



Принципиальная гидравлическая схема



1.	Датчик пламени	9.	Манометр
2.	Реле давления воздуха	10.	Регулятор расхода ж/т
3.	Трансформатор розжига	11.	Реле макс. давления ж/т
4.	Мотор вентилятора	12.	Фильтр ж/т
5.	Сервопривод воздуха	13.	Электромагнитный клапан (NC)
6.	Воздушная заслонка	14.	Насос
7.	Сервопривод регулятора расхода	15.	Гибкие патрубки
8.	Форсунка	A	Вход ж/т
		R	Выход ж/т



TBL 210 ME **арт. 36010010**

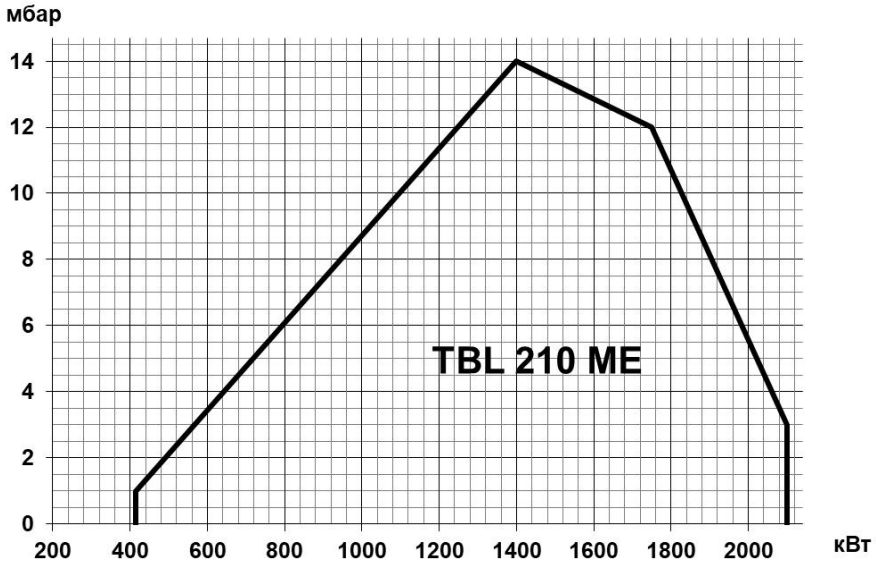
Модулирующая горелка для сжигания дизельного топлива состоит из:

- Алюминиевый корпус,
- Воздушная заслонка с сервоприводом,
- Регулируемая подпорная шайба,
- Вентилятор с мотором,
- Микропроцессорный автомат горения,
- Трансформатор розжига,
- Датчик пламени,
- Жидкотопливные клапаны,
- Регулятор расхода дизельного топлива с сервоприводом,
- Насос дизельного топлива с регулятором давления,
- Головка горелки из нержавеющей жаропрочной стали,
- Подвижный фланец крепления к теплогенератору.

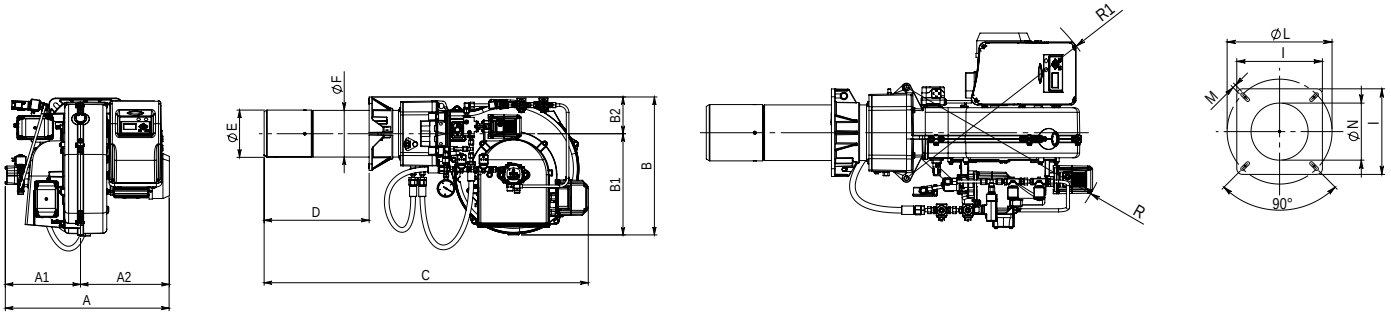
Технические характеристики

Мощность	415 ¸ 2100 кВт
Регулирование мощности	Модуляционное
Глубина модуляции	1:4
Режим работы	Прерывистый (остановка 1 раз в 24 ч)
Максимальная вязкость топлива	6 сСт
Распыление дизельного топлива	Механическое
Электропитание	~3/380В/50 Гц
Степень электрозащиты	IP40
Потребляемая электрическая мощность	3,6 кВт
Мотор вентилятора	3,0 кВт
Автомат горения	Lamtec BT 320
Сервопривод воздушной заслонки	Lamtec 1,2 Нм 90°
Сервопривод регулятора расхода	Lamtec 1,2 Нм 90°
Датчик пламени	QRA2M
Насос	Suntec AJV 6
Область регулирования давления	10-30 бар
Заводская настройка давления	29 бар
Количество форсунок дизельного топлива	1 шт.
Эмиссия оксидов азота	2 класс
Уровень шума	83,0 дБ(А)

Диаграмма



Габариты



A	A1	A2	B	B1	B2	C	D	ÆE	ÆF	I	ÆL	ÆM	ÆN	R	R1
663	286	377	545	385	160	1280	210¸ 450	250	219	320	280¸ 370	M12	255	680	690

Комплект поставки

Комплект крепления к теплогенератору	Теплоизоляционная прокладка, болты	1 шт.
Жидкотопливные шланги	1/2” (FG) – 1/2” (FD) X 1200 мм	2 шт.
Фильтр дизельного топлива (арт. 30768)	3/8” (100 мкн)	1 шт.

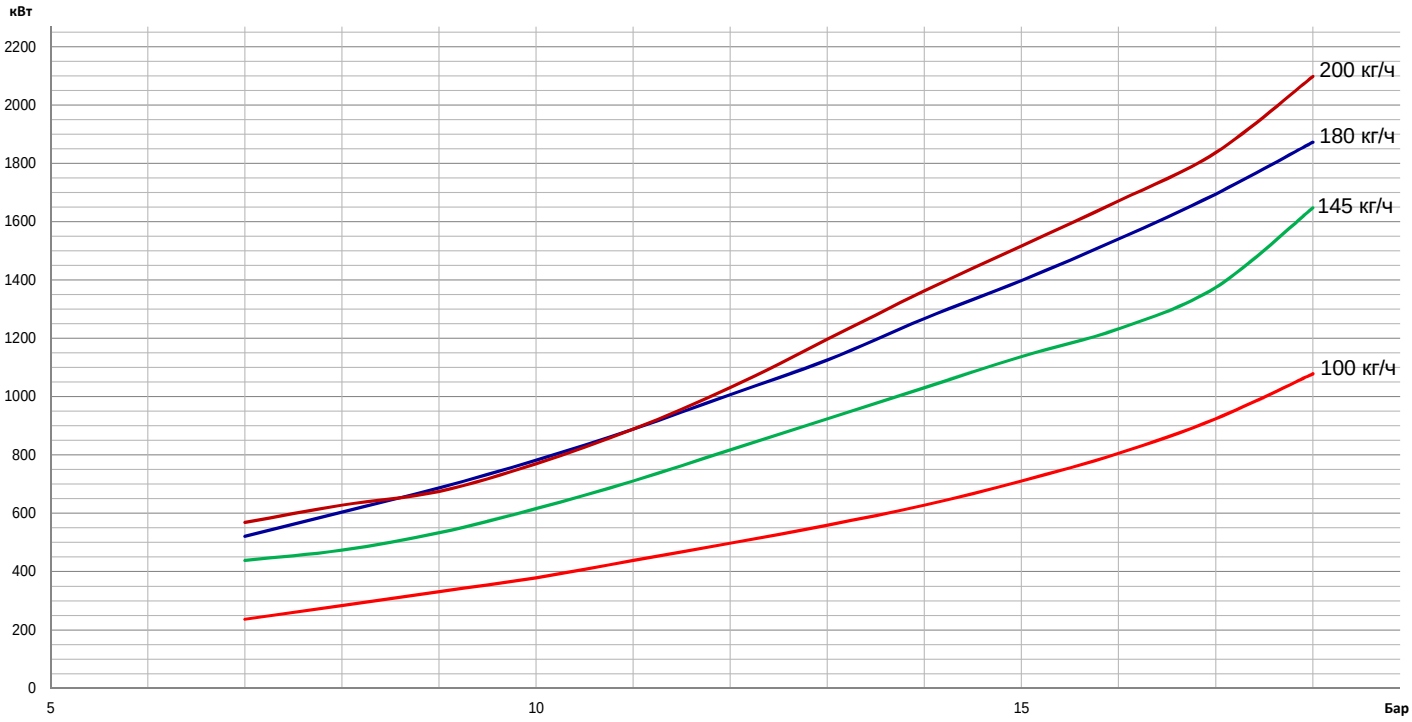
FD – накидная гайка прямая
FG – накидная гайка угловая

Принадлежности

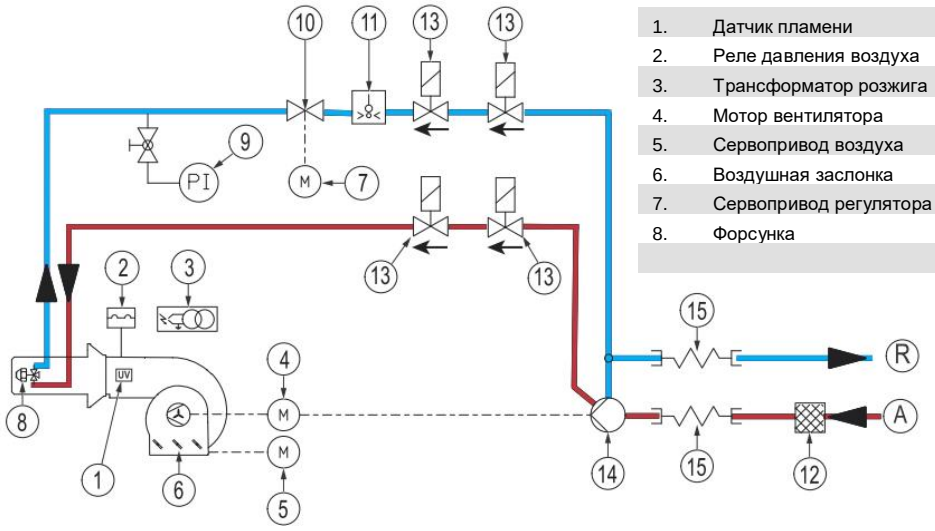
		Датчик температуры		Датчик давления	
Регулятор мощности LCM 100	98000059				
Комплект регулирования O2	98000460	0 °C, 130 °C	98000023	0 , 1 бар	98000045
Комплект регулирования CO	98000461	0 °C, 500 °C	98000021	0 , 10 бар	98000046
Шумопоглощающий кожух 10 дБ(A)	97980053			0 , 16 бар	98000047
Шумопоглощающий кожух 20 дБ(A)	97980056			0 , 25 бар	98000048
				0 , 40 бар	98000049

Форсунка:			
Fluidics N2 100 кг/ч - 45°	98000292	Fluidics N2 180 кг/ч - 45°	98000297
Fluidics N2 145 кг/ч - 45°	98000295	Fluidics N2 200 кг/ч - 45°	98000264

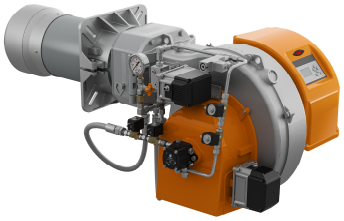
Диаграмма производительности форсунки в зависимости от давления в обратном топливопроводе при давлении насоса 25 бар



Принципиальная гидравлическая схема



1.	Датчик пламени	9.	Манометр
2.	Реле давления воздуха	10.	Регулятор расхода ж/т
3.	Трансформатор розжига	11.	Реле макс. давления ж/т
4.	Мотор вентилятора	12.	Фильтр ж/т
5.	Сервопривод воздуха	13.	Электромагнитный клапан (NC)
6.	Воздушная заслонка	14.	Насос
7.	Сервопривод регулятора расхода	15.	Гибкие патрубки
8.	Форсунка	A	Вход ж/т
		R	Выход ж/т



TBL 260 ME **арт. 36050010**

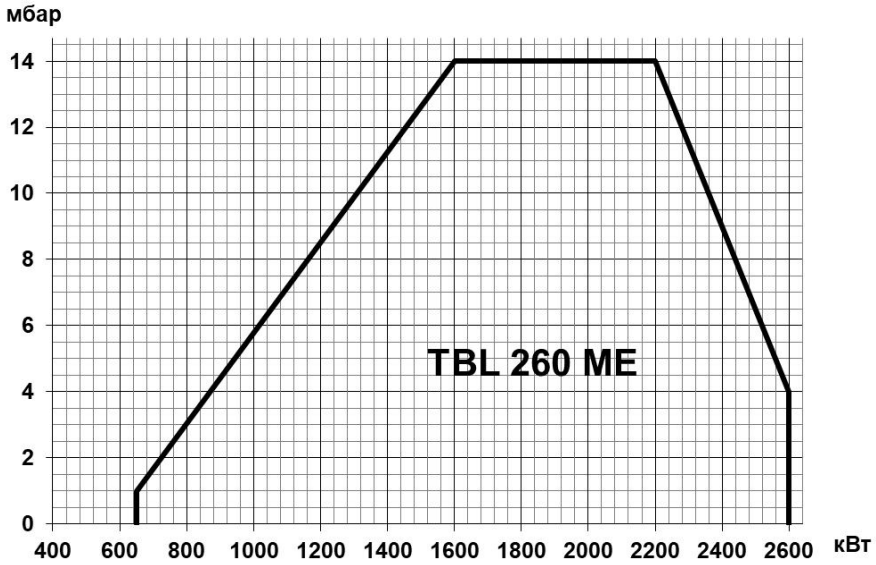
Модулирующая горелка для сжигания дизельного топлива состоит из:

- Алюминиевый корпус,
- Воздушная заслонка с сервоприводом,
- Регулируемая подпорная шайба,
- Вентилятор с мотором,
- Микропроцессорный автомат горения,
- Трансформатор розжига,
- Датчик пламени,
- Жидкотопливные клапаны,
- Регулятор расхода дизельного топлива с сервоприводом,
- Насос дизельного топлива с регулятором давления,
- Головка горелки из нержавеющей жаропрочной стали,
- Подвижный фланец крепления к теплогенератору.

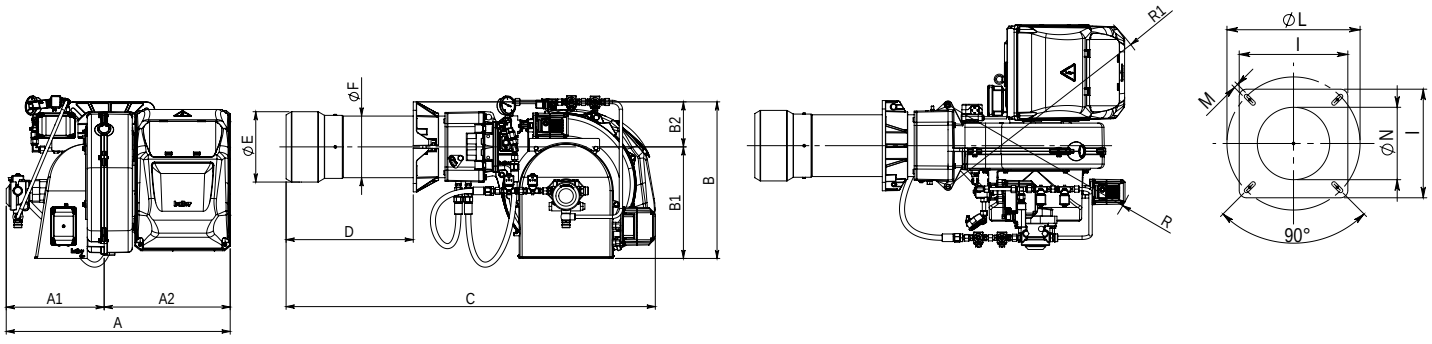
Технические характеристики

Мощность	650 ¸ 2600 кВт
Регулирование мощности	Модуляционное
Глубина модуляции	1:4
Режим работы	Прерывистый (остановка 1 раз в 24 ч)
Максимальная вязкость топлива	6 сСт
Распыление дизельного топлива	Механическое
Электропитание	~3/380В/50 Гц
Степень электрозащиты	IP40
Потребляемая электрическая мощность	6,3 кВт
Мотор вентилятора	5,5 кВт
Автомат горения	Lamtec BT 320
Сервопривод воздушной заслонки	Lamtec 3,0 Нм 90°
Сервопривод регулятора расхода	Lamtec 1,2 Нм 90°
Датчик пламени	QRA2M
Насос	BALTUR BT ITP 3A
Область регулирования давления	8-35 бар
Заводская настройка давления	25 бар
Количество форсунок дизельного топлива	1 шт.
Эмиссия оксидов азота	2 класс
Уровень шума	82,0 дБ(A)

Диаграмма



Габариты



A	A1	A2	B	B1	B2	C	D	ÆE	ÆF	I	ÆL	ÆM	ÆN	R	R1
796	348	448	565	397	168	1312	210¸ 450	250	219	320	280¸ 370	M12	255	715	820

Комплект поставки

Комплект крепления к теплогенератору	Теплоизоляционная прокладка, болты	1 шт.
Жидкотопливные шланги	1/2” (FG) – 1/2” (FD) X 1200 мм	2 шт.
Фильтр дизельного топлива (арт. 30768)	3/8” (100 мкн)	1 шт.

FD – накидная гайка прямая
FG – накидная гайка угловая

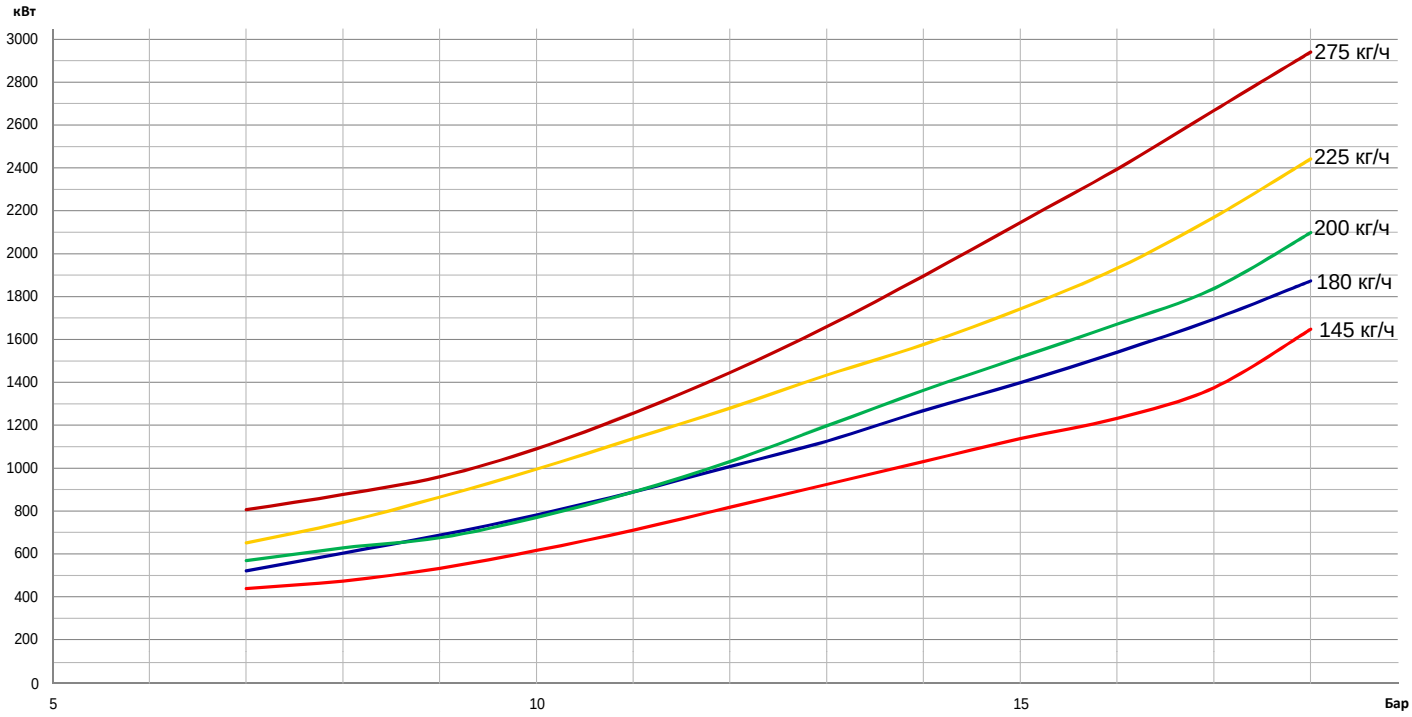
Принадлежности

		Датчик температуры		Датчик давления	
Регулятор мощности LCM 100	98000059				
Комплект регулирования O2	98000460	0 °C, 130 °C	98000023	0 , 1 бар	98000045
Комплект регулирования CO	98000461	0 °C, 500 °C	98000021	0 , 10 бар	98000046
Шумопоглощающий кожух 10 дБ(A)	97980053			0 , 16 бар	98000047
Шумопоглощающий кожух 20 дБ(A)	97980056			0 , 25 бар	98000048
				0 , 40 бар	98000049

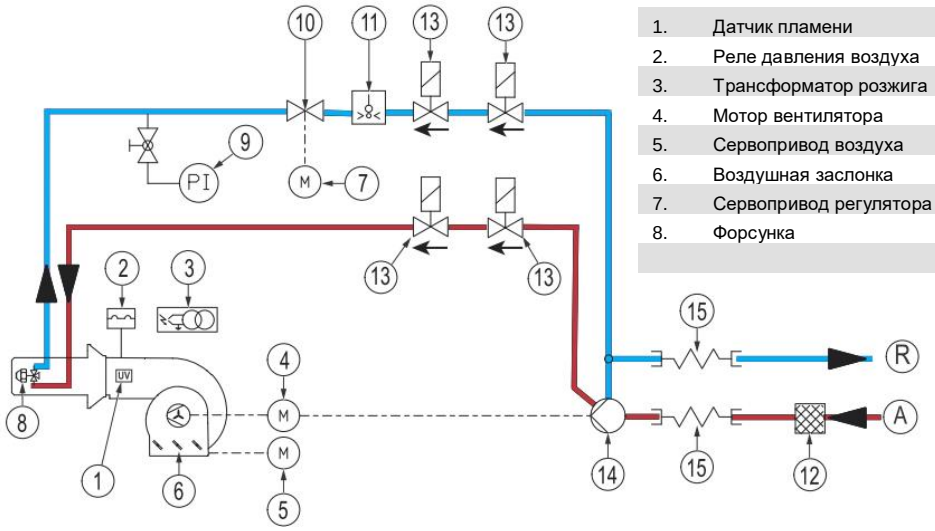
Форсунка:

Fluidics N2 145 кг/ч - 45°	98000295	Fluidics N2 200 кг/ч - 45°	98000264
Fluidics N2 180 кг/ч - 45°	98000297	Fluidics N2 225 кг/ч - 45°	98000265
		Fluidics N2 275 кг/ч - 45°	98000267

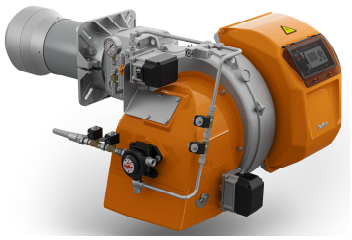
Диаграмма производительности форсунки в зависимости от давления в обратном топливопроводе при давлении насоса 25 бар



Принципиальная гидравлическая схема



1.	Датчик пламени	9.	Манометр
2.	Реле давления воздуха	10.	Регулятор расхода ж/т
3.	Трансформатор розжига	11.	Реле макс. давления ж/т
4.	Мотор вентилятора	12.	Фильтр ж/т
5.	Сервопривод воздуха	13.	Электромагнитный клапан (NC)
6.	Воздушная заслонка	14.	Насос
7.	Сервопривод регулятора расхода	15.	Гибкие патрубки
8.	Форсунка	A	Вход ж/т
		R	Выход ж/т



TBL 360 ME **арт. 36090010**

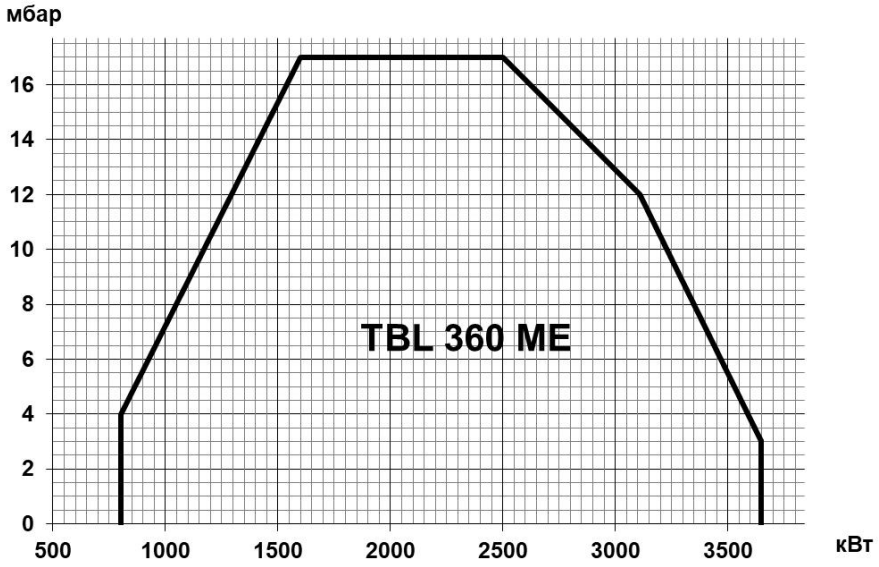
Модулирующая горелка для сжигания дизельного топлива состоит из:

- Алюминиевый корпус,
- Воздушная заслонка с сервоприводом,
- Регулируемая подпорная шайба,
- Вентилятор с мотором,
- Микропроцессорный автомат горения,
- Трансформатор розжига,
- Датчик пламени,
- Жидкотопливные клапаны,
- Регулятор расхода дизельного топлива с сервоприводом,
- Насос дизельного топлива с регулятором давления,
- Головка горелки из нержавеющей жаропрочной стали,
- Подвижный фланец крепления к теплогенератору.

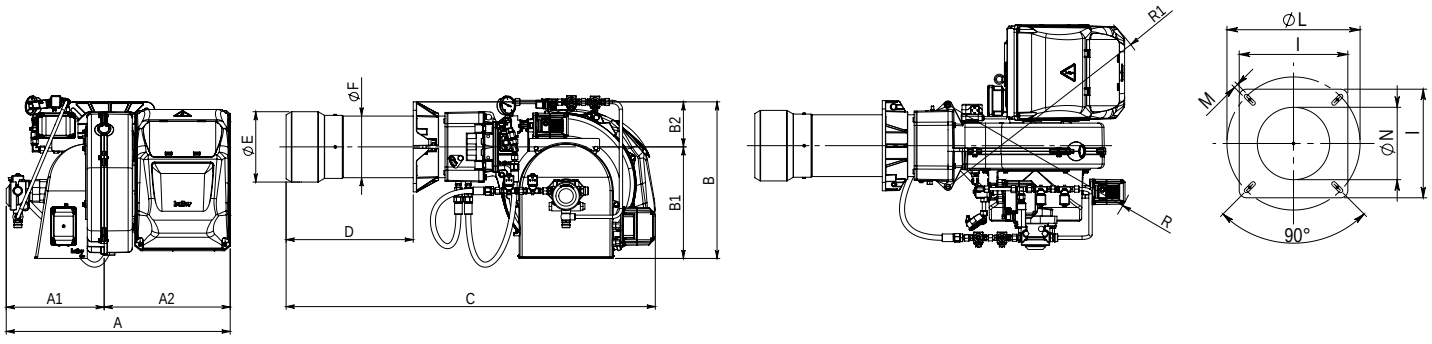
Технические характеристики

Мощность	800 ¸ 3650 кВт
Регулирование мощности	Модуляционное
Глубина модуляции	1:4
Режим работы	Прерывистый (остановка 1 раз в 24 ч)
Максимальная вязкость топлива	6 сСт
Распыление дизельного топлива	Механическое
Электропитание	~3/380В/50 Гц
Степень электрозащиты	IP40
Потребляемая электрическая мощность	6,3 кВт
Мотор вентилятора	10,3 кВт
Автомат горения	Lamtec BT 320
Сервопривод воздушной заслонки	Lamtec 3,0 Нм 90°
Сервопривод регулятора расхода	Lamtec 1,2 Нм 90°
Датчик пламени	QRA2M
Насос	BALTUR BT ITP 3A
Область регулирования давления	8-35 бар
Заводская настройка давления	30 бар
Количество форсунок дизельного топлива	1 шт.
Эмиссия оксидов азота	2 класс
Уровень шума	83,0 дБ(А)

Диаграмма



Габариты



A	A1	A2	B	B1	B2	C	D	ÆE	ÆF	I	ÆL	ÆM	ÆN	R	R1
878	423	455	593	395	198	1372	240¸ 480	270	219	320	310¸ 370	M12	275	743	835

Комплект поставки

Комплект крепления к теплогенератору	Теплоизоляционная прокладка, болты	1 шт.
Жидкотопливные шланги	3/4” (FG) –3/4” (FD) X 1200 мм	2 шт.
Фильтр дизельного топлива (арт. 5460)	1” (100 мкн)	1 шт.

FD – накидная гайка прямая
FG – накидная гайка угловая

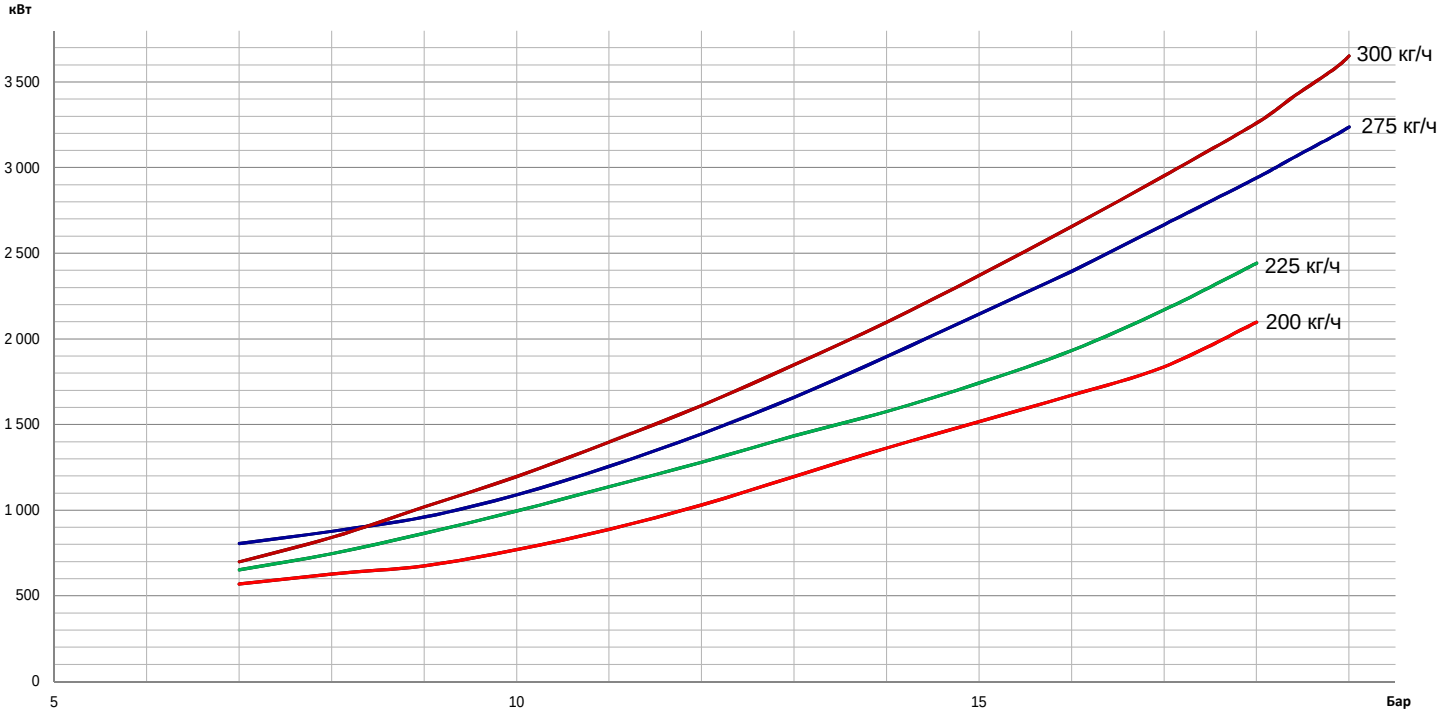
Принадлежности

		Датчик температуры		Датчик давления	
Регулятор мощности LCM 100	98000059	0 °C, 130 °C	98000023	0 , 1 бар	98000045
Комплект регулирования O2	98000460	0 °C, 500 °C	98000021	0 , 10 бар	98000046
Комплект регулирования CO	98000461			0 , 16 бар	98000047
Шумопоглощающий кожух 10 дБ(А)	97980057			0 , 25 бар	98000048
				0 , 40 бар	98000049

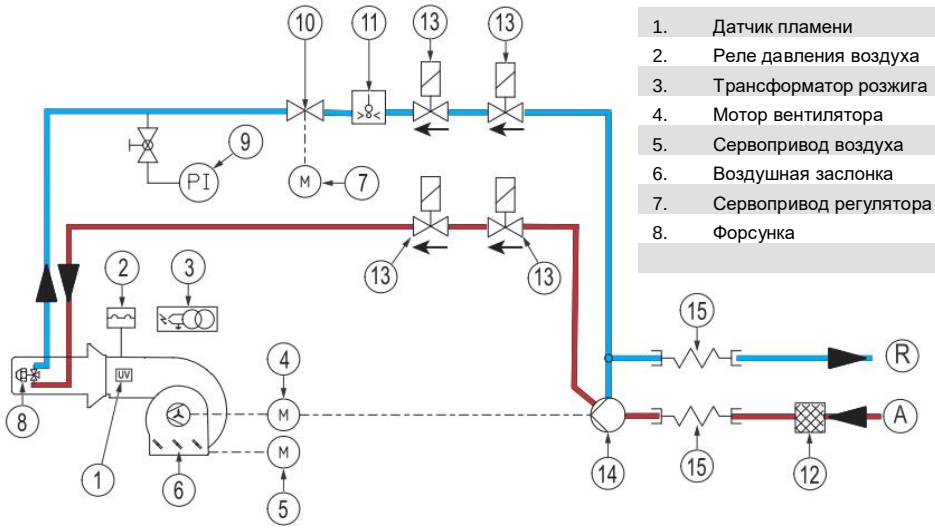
Форсунка:

Fluidics N2 200 кг/ч - 45°	98000264	Fluidics N2 275 кг/ч - 45°	98000267
Fluidics N2 225 кг/ч - 45°	98000265	Fluidics N2 300 кг/ч - 45°	98000268

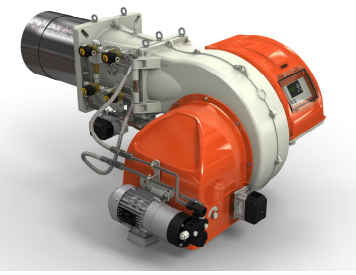
Диаграмма производительности форсунки в зависимости от давления в обратном топливопроводе при давлении насоса 25 бар



Принципиальная гидравлическая схема



1.	Датчик пламени	9.	Манометр
2.	Реле давления воздуха	10.	Регулятор расхода ж/т
3.	Трансформатор розжига	11.	Реле макс. давления ж/т
4.	Мотор вентилятора	12.	Фильтр ж/т
5.	Сервопривод воздуха	13.	Электромагнитный клапан (NC)
6.	Воздушная заслонка	14.	Насос
7.	Сервопривод регулятора расхода	15.	Гибкие патрубки
8.	Форсунка	A	Вход ж/т
		R	Выход ж/т



TBL 450 ME **арт. 3613001**

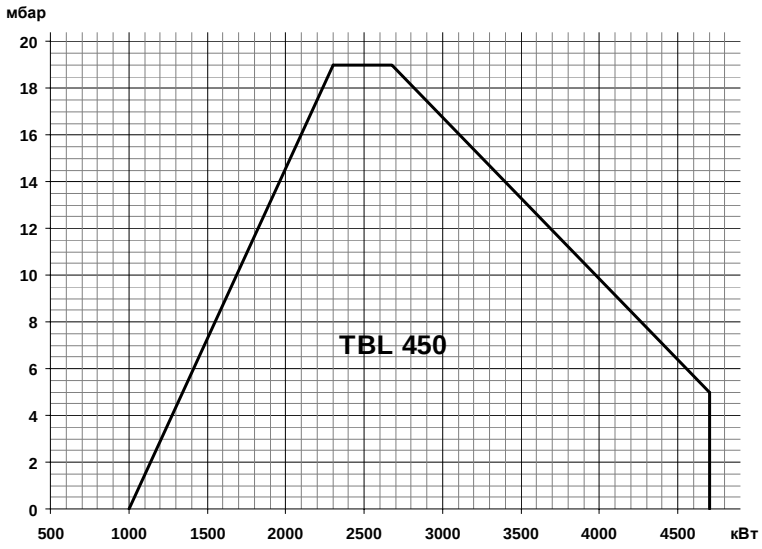
Модулирующая горелка для сжигания дизельного топлива состоит из:

- Алюминиевый корпус,
- Воздушная заслонка с сервоприводом,
- Регулируемая подпорная шайба,
- Вентилятор с мотором,
- Электронный автомат горения,
- Трансформатор розжига,
- Мотор насоса,
- УФ- датчик пламени,
- Регулятор расхода жидкого топлива с сервоприводом,
- Реле давления воздуха,
- Реле давления жидкого топлива,
- Насос дизельного топлива с регулятором давления,
- Головка горелки из жаропрочной стали,
- Фланец крепления к теплогенератору.

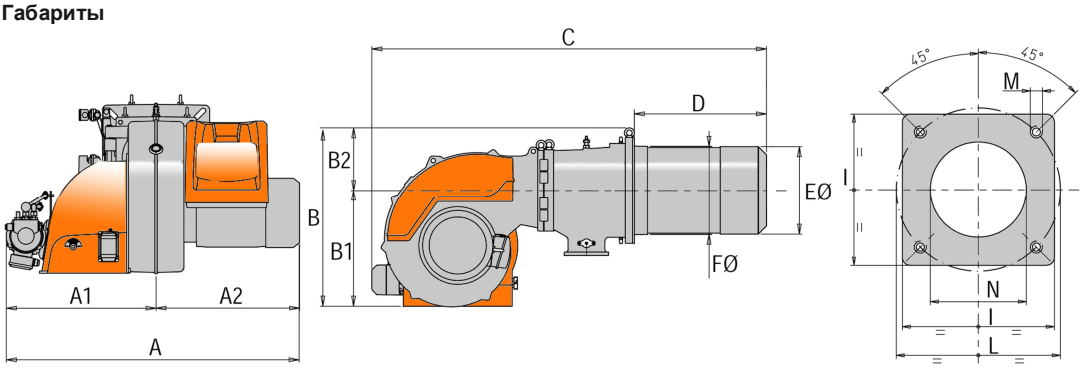
Технические характеристики

Мощность	1000¸ 4700 кВт
Регулирование топливно-воздушной смеси	Электронное
Регулирование мощности	Модулирующее
Глубина модуляции на дизельном топливе	1 : 4
Распыление дизельного топлива	Механическое
Режим работы	Прерывистый (остановка 1 раз в 24 ч)
Мотор насоса	1,5 кВт
Мотор вентилятора	9,2 кВт
Потребляемая электрическая мощность	12,13 кВт
Электропитание	~3/380В/50 Гц
Степень электрозащиты	IP40
Автомат горения	LAMTEC BT 320
Датчик пламени	QRA2
Сервопривод воздушной заслонки	LAMTEC STE 4.5 3,0 Нм
Сервопривод регулятора расхода жидкого топлива	LAMTEC STE 4.5 1,2 Нм
Насос	NVBGR
Область регулирования давления	15¸ 40 бар
Количество форсунок дизельного топлива	1 шт.
Максимальная вязкость топлива	6 сСт
Эмиссия оксидов азота	2 класс
Уровень шума	82,0 дБ(А)

Диаграмма



Габариты



A	A1	A2	B	B1	B2	C	D	ÆE	ÆF	I	L	M	N
1200	670	530	820	535	285	1790	600	389	410	480	520¸ 600	M20	415

Комплект поставки

Комплект крепления к теплогенератору	теплоизоляционная прокладка, винты	1 шт.
Шланги для жидкого топлива	1 1/4” (MD) – 1 1/4” (FD) X 1500 мм	2 шт.
Фильтр для дизельного топлива	1 1/4” (100 мкн)	1 шт.

FD – накидная гайка прямая
MD – ниппель прямой вкручивающийся

Принадлежности

Принадлежности для автоматизации:

Датчик температуры:		*Датчик давления:*	
0 ^{0}C, 130 ^{0}C	98000023	0 , 1 бар	98000045
0 ^{0}C, 500 ^{0}C	98000021	0 , 10 бар	98000046
Регулятор мощности:		0 , 16 бар	98000047
LCM 100	98000059	0 , 25 бар	98000048

Принадлежности для подачи жидкого топлива:

- Регуляторы давления жидкого топлива
- Манометры
- Насосы для кольцевого топливопровода
- Дегазатор
- Фильтры

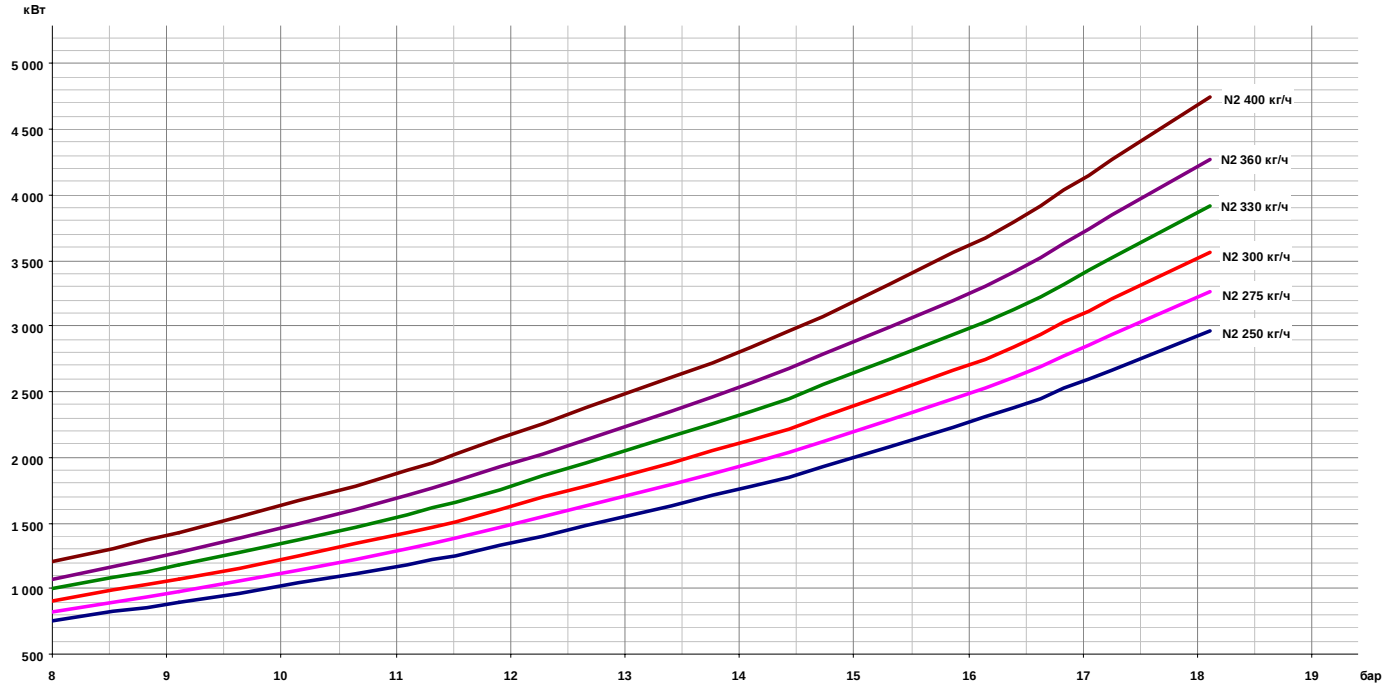
Принадлежности общие:

Шумопоглощающий кожух	10 дБ (А)	97980058
Шумопоглощающий кожух	20 дБ (А)	97980059

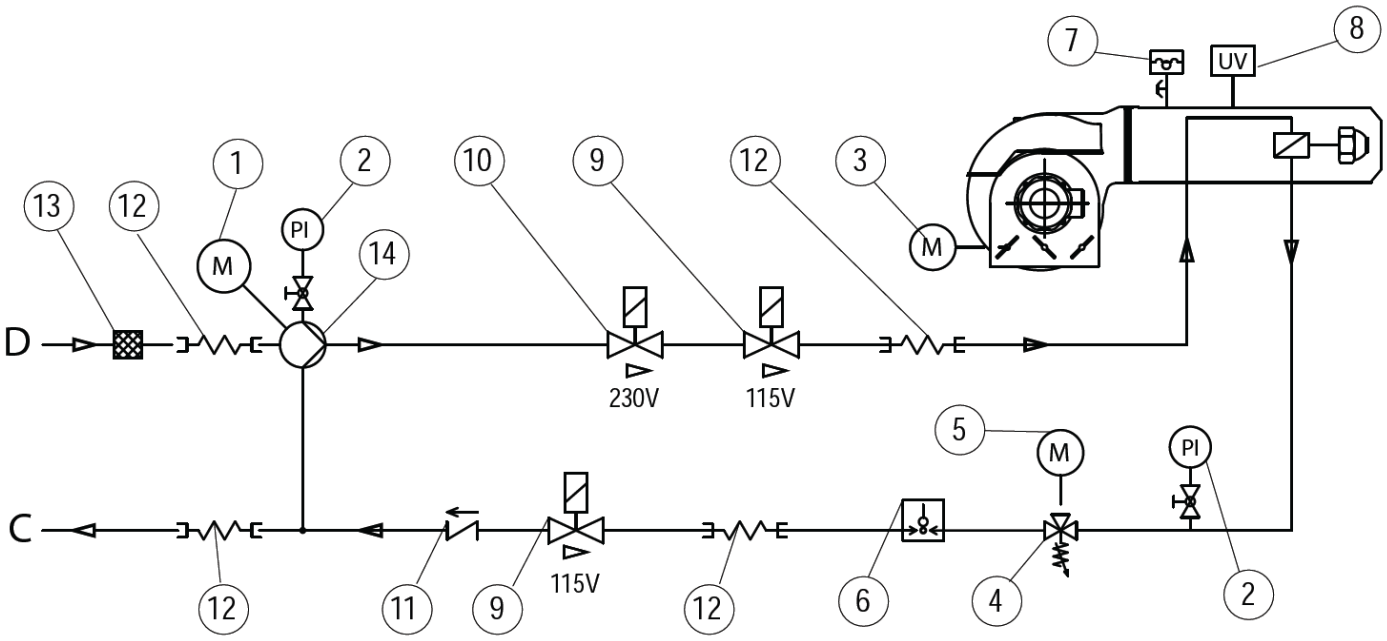
Форсунка:

Fluidics N2 250 кг/ч - 45°	98000266	Fluidics N2 330 кг/ч - 45°	98000269
Fluidics N2 275 кг/ч - 45°	98000267	Fluidics N2 360 кг/ч - 45°	98000270
Fluidics N2 300 кг/ч - 45°	98000268	Fluidics N2 400 кг/ч - 45°	98000272

Диаграмма производительности форсунки в зависимости от давления в обратном топливопроводе при давлении насоса 25 бар

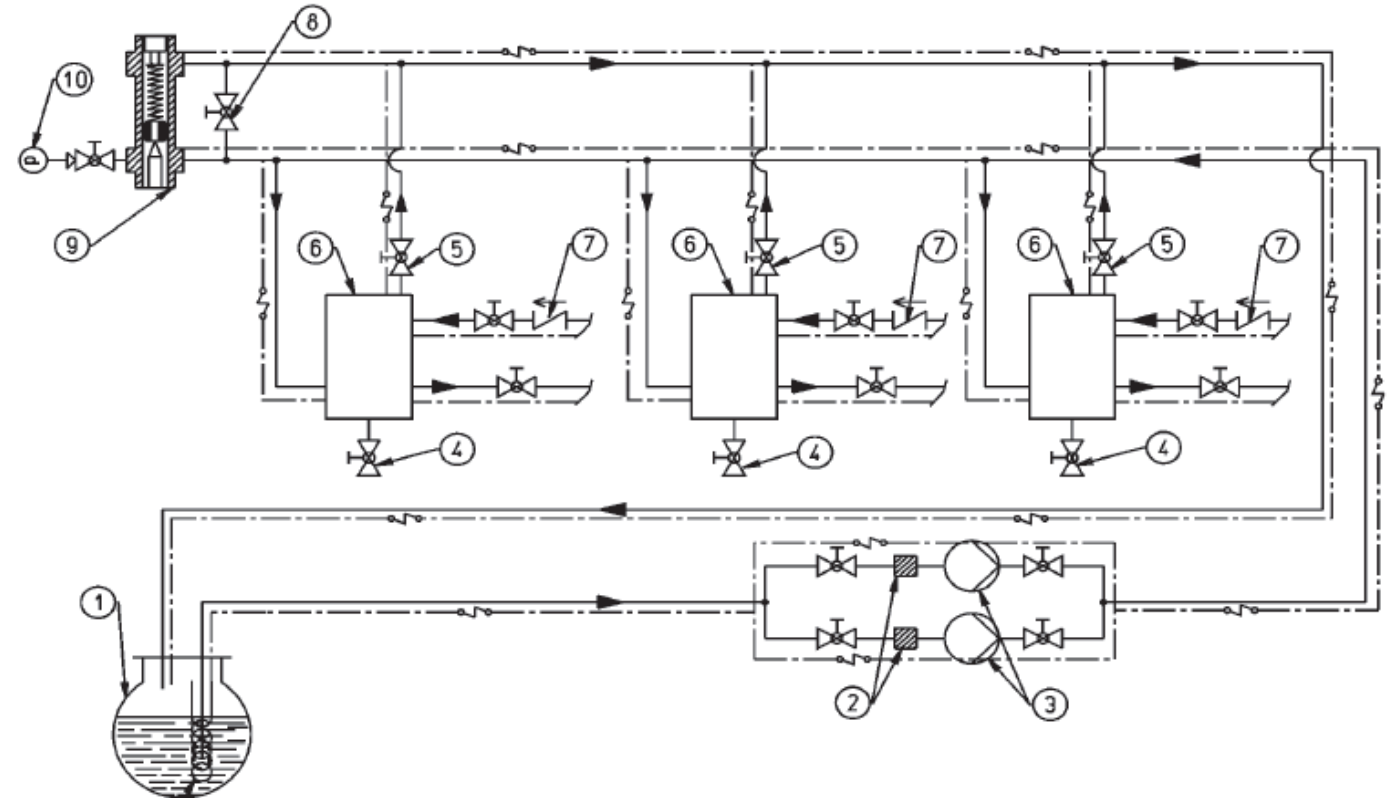


Принципиальная схема горелки

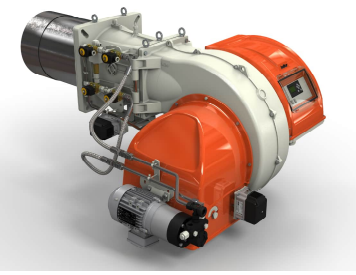


1	**Насос с мотором**	**6**	**Реле максимального давления ж/т**	**11**	**Обратный клапан**
2	**Манометр**	**7**	**Реле давления воздуха**	**12**	**Гибкий патрубок**
3	Сервопривод воздушной заслонки	**8**	**УФ-датчик пламени**	**13**	**Фильтр**
4	Регулятор расхода ж/т	**9**	Электромагнитный клапан ж/т (NC)	**C**	Обратный трубопровод ж/т
5	Сервопривод регулятора расхода ж/т	**10**	Электромагнитный клапан ж/т (NC)	**D**	Подающий трубопровод ж/т

Схема топливоподачи по кольцевому топливопроводу



1.	Топливный бак	6.	Дегазатор
2.	Фильтр кольцевого топливопровода	7.	Обратный клапан
3.	Насос кольцевого топливопровода	8.	Кран байпаса (нормально закрыт)
4.	Слив	9.	Регулятор давления «перед собой» (1,5 – 2 бар)
5.	Кран отвода воздуха и газов (нормально открыт)	10.	Манометр



TBL 510 ME **арт. 36160010**

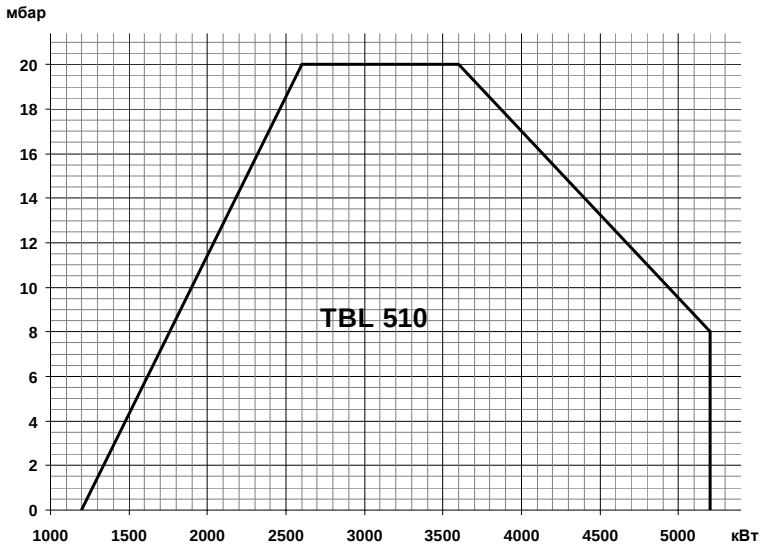
Модулирующая горелка для сжигания дизельного топлива состоит из:

- Алюминиевый корпус,
- Воздушная заслонка с сервоприводом,
- Регулируемая подпорная шайба,
- Вентилятор с мотором,
- Электронный автомат горения,
- Трансформатор розжига,
- Мотор насоса,
- УФ- датчик пламени,
- Регулятор расхода жидкого топлива с сервоприводом,
- Реле давления воздуха,
- Реле давления жидкого топлива,
- Насос дизельного топлива с регулятором давления,
- Головка горелки из жаропрочной стали,
- Фланец крепления к теплогенератору.

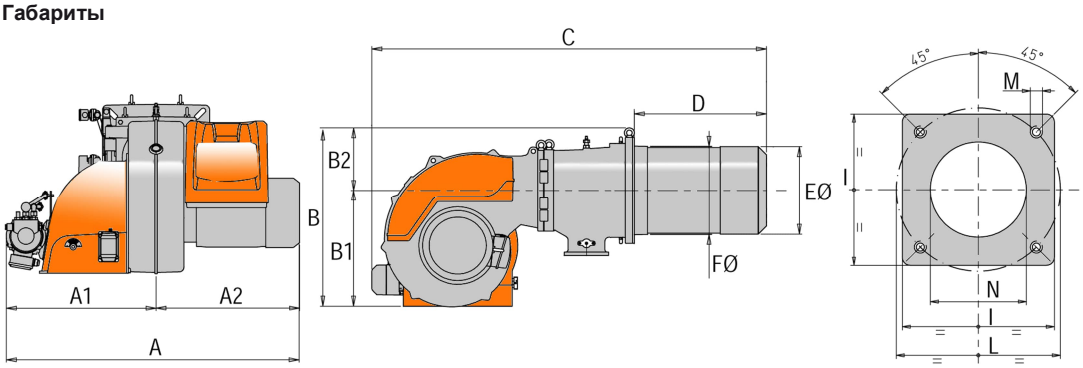
Технические характеристики

Мощность	1200¸ 5200 кВт
Регулирование топливно-воздушной смеси	Электронное
Регулирование мощности	Модулирующее
Глубина модуляции на дизельном топливе	1 : 4
Распыление дизельного топлива	Механическое
Режим работы	Прерывистый (остановка 1 раз в 24 ч)
Мотор насоса	1,5 кВт
Мотор вентилятора	11,0 кВт
Потребляемая электрическая мощность	14,22 кВт
Электропитание	~3/380В/50 Гц
Степень электрозащиты	IP40
Автомат горения	LAMTEC BT 320
Датчик пламени	QRA2
Сервопривод воздушной заслонки	LAMTEC STE 4.5 3,0 Нм
Сервопривод регулятора расхода жидкого топлива	LAMTEC STE 4.5 1,2 Нм
Насос	NVBGR
Область регулирования давления	15¸ 40 бар
Количество форсунок дизельного топлива	1 шт.
Максимальная вязкость топлива	6 сСт
Эмиссия оксидов азота	2 класс
Уровень шума	83,0 дБ(А)

Диаграмма



Габариты



A	A1	A2	B	B1	B2	C	D	ÆE	ÆF	I	L	M	N
1313	733	580	820	535	285	1805	600	389	410	480	520¸ 600	M20	415

Комплект поставки

Комплект крепления к теплогенератору	теплоизоляционная прокладка, винты	1 шт.
Шланги для жидкого топлива	1 1/4” (MD) – 1 1/4” (FD) X 1500 мм	2 шт.
Фильтр для дизельного топлива	1 1/4” (100 мкн)	1 шт.

FD – накидная гайка прямая
MD – ниппель прямой вкручивающийся

Принадлежности

Принадлежности для автоматизации:

Датчик температуры:		*Датчик давления:*	
0 ^{0}C, 130 ^{0}C	98000023	0 , 1 бар	98000045
0 ^{0}C, 500 ^{0}C	98000021	0 , 10 бар	98000046
Регулятор мощности:		0 , 16 бар	98000047
LCM 100	98000059	0 , 25 бар	98000048

Принадлежности для подачи жидкого топлива:

- Регуляторы давления жидкого топлива
- Манометры
- Насосы для кольцевого топливопровода
- Дегазатор
- Фильтры

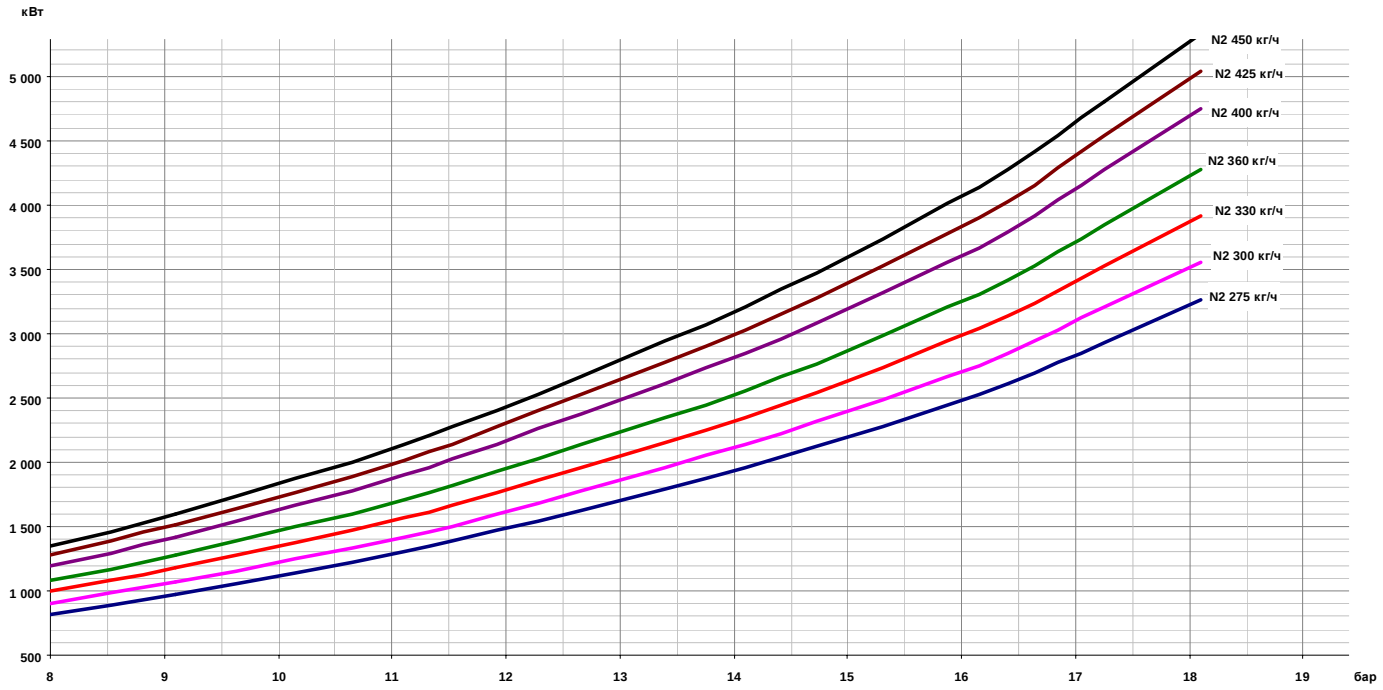
Принадлежности общие:

Шумопоглощающий кожух	10 дБ (А)	97980058
Шумопоглощающий кожух	20 дБ (А)	97980059

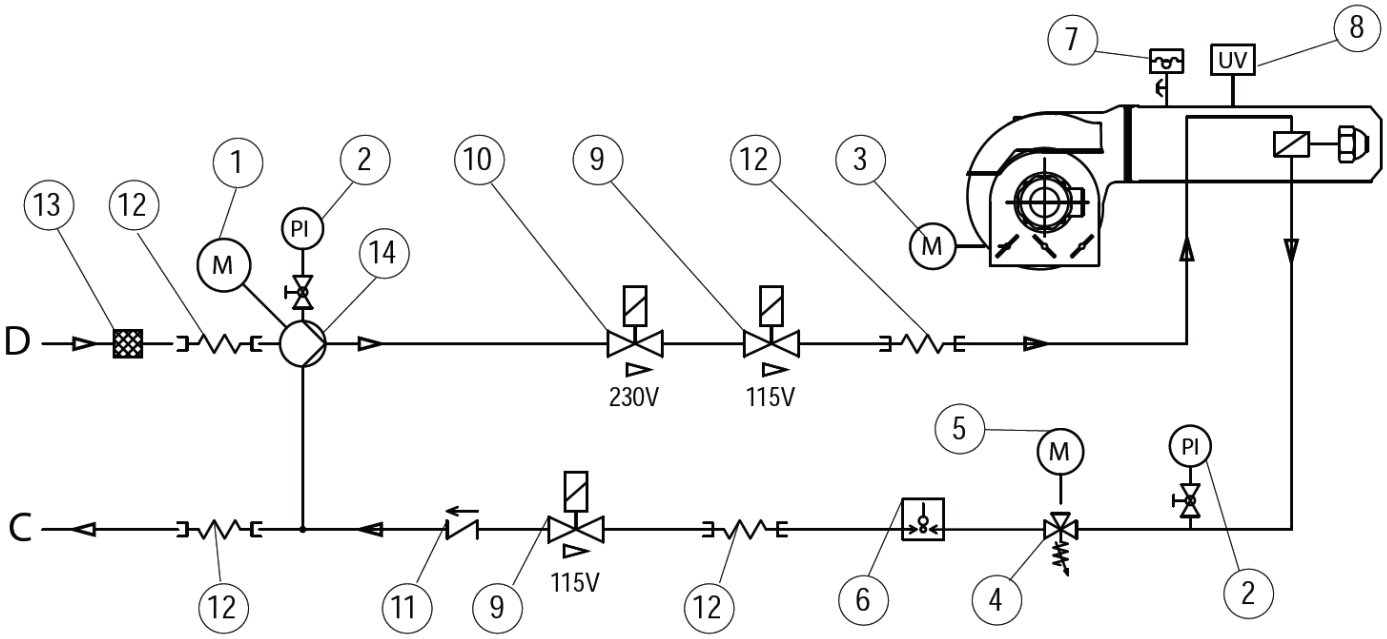
Форсунка:

Fluidics N2 275 кг/ч - 45°	98000267	Fluidics N2 400 кг/ч - 45°	98000272
Fluidics N2 300 кг/ч - 45°	98000268	Fluidics N2 425 кг/ч - 45°	98000263
Fluidics N2 330 кг/ч - 45°	98000269	Fluidics N2 450 кг/ч - 45°	98000274
Fluidics N2 360 кг/ч - 45°	98000270		

Диаграмма производительности форсунки в зависимости от давления в обратном топливопроводе при давлении насоса 25 бар

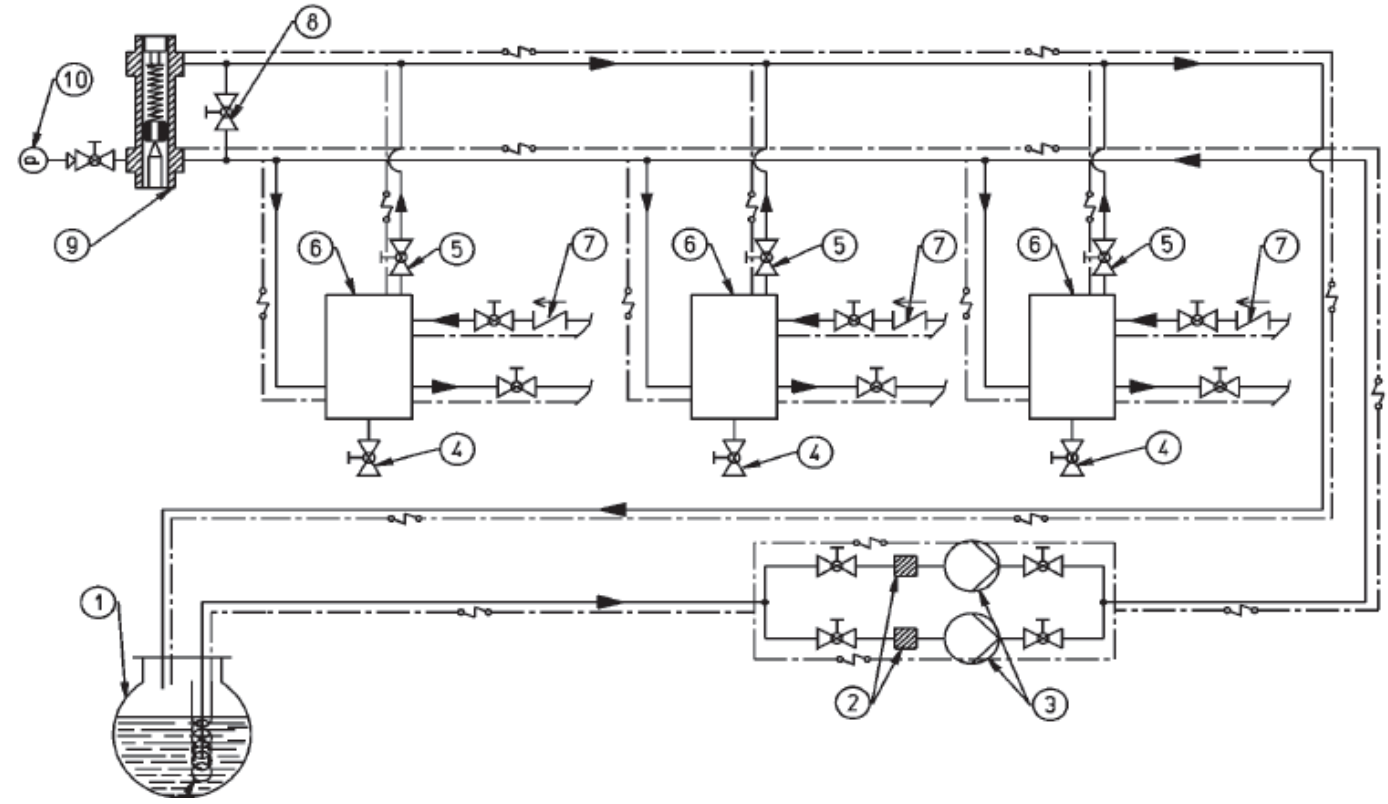


Принципиальная схема горелки

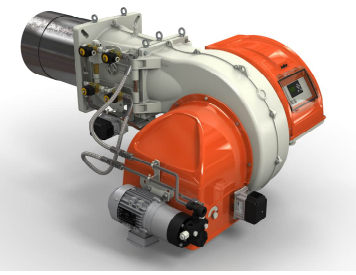


1	**Насос с мотором**	**6**	**Реле максимального давления ж/т**	**11**	**Обратный клапан**
2	**Манометр**	**7**	**Реле давления воздуха**	**12**	**Гибкий патрубок**
3	Сервопривод воздушной заслонки	**8**	**УФ-датчик пламени**	**13**	**Фильтр**
4	Регулятор расхода ж/т	**9**	Электромагнитный клапан ж/т (NC)	**C**	Обратный трубопровод ж/т
5	Сервопривод регулятора расхода ж/т	**10**	Электромагнитный клапан ж/т (NC)	**D**	Подающий трубопровод ж/т

Схема топливоподачи по кольцевому топливопроводу



1.	Топливный бак	6.	Дегазатор
2.	Фильтр кольцевого топливопровода	7.	Обратный клапан
3.	Насос кольцевого топливопровода	8.	Кран байпаса (нормально закрыт)
4.	Слив	9.	Регулятор давления «перед собой» (1,5 – 2 бар)
5.	Кран отвода воздуха и газов (нормально открыт)	10.	Манометр



TBL 650 ME **арт. 36190010**

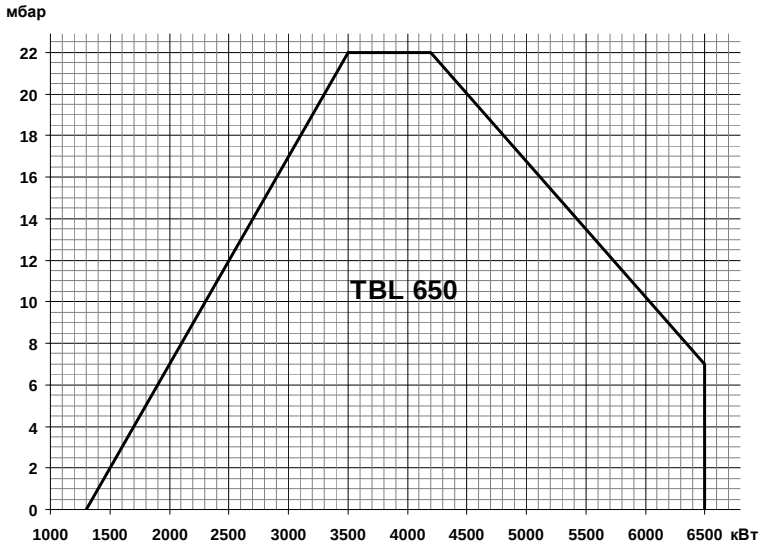
Модулирующая горелка для сжигания дизельного топлива состоит из:

- Алюминиевый корпус,
- Воздушная заслонка с сервоприводом,
- Регулируемая подпорная шайба,
- Вентилятор с мотором,
- Электронный автомат горения,
- Трансформатор розжига,
- Мотор насоса,
- УФ- датчик пламени,
- Регулятор расхода жидкого топлива с сервоприводом,
- Реле давления воздуха,
- Реле давления жидкого топлива,
- Насос дизельного топлива с регулятором давления,
- Головка горелки из жаропрочной стали,
- Фланец крепления к теплогенератору.

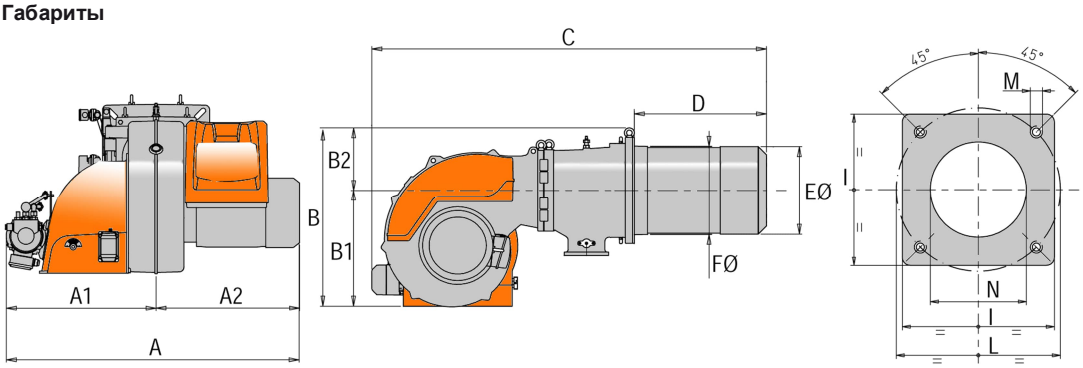
Технические характеристики

Мощность	1300¸ 6500 кВт
Регулирование топливно-воздушной смеси	Электронное
Регулирование мощности	Модулирующее
Глубина модуляции на дизельном топливе	1 : 4
Распыление дизельного топлива	Механическое
Режим работы	Прерывистый (остановка 1 раз в 24 ч)
Мотор насоса	2,2 кВт
Мотор вентилятора	15,0 кВт
Потребляемая электрическая мощность	18,94 кВт
Электропитание	~3/380В/50 Гц
Степень электрозащиты	IP40
Автомат горения	LAMTEC BT 320
Датчик пламени	QRA2
Сервопривод воздушной заслонки	LAMTEC STE 4.5 3,0 Нм
Сервопривод регулятора расхода жидкого топлива	LAMTEC STE 4.5 1,2 Нм
Насос	VBHRG
Область регулирования давления	15¸ 40 бар
Количество форсунок дизельного топлива	1 шт.
Максимальная вязкость топлива	6 сСт
Эмиссия оксидов азота	2 класс
Уровень шума	84,0 дБ(А)

Диаграмма



Габариты



A	A1	A2	B	B1	B2	C	D	ÆE	ÆF	I	L	M	N
1313	733	580	820	535	285	1805	600	389	410	480	520¸ 600	M20	415

Комплект поставки

Комплект крепления к теплогенератору	теплоизоляционная прокладка, винты	1 шт.
Шланги для жидкого топлива	1 1/4” (MD) – 1 1/4” (FD) X 1500 мм	2 шт.
Фильтр для дизельного топлива	1 1/4” (100 мкн)	1 шт.

FD – накидная гайка прямая
MD – ниппель прямой вкручивающийся

Принадлежности

Принадлежности для автоматизации:

Датчик температуры:		*Датчик давления:*	
0 ^{0}C, 130 ^{0}C	98000023	0 , 1 бар	98000045
0 ^{0}C, 500 ^{0}C	98000021	0 , 10 бар	98000046
Регулятор мощности:		0 , 16 бар	98000047
LCM 100	98000059	0 , 25 бар	98000048

Принадлежности для подачи жидкого топлива:

- Регуляторы давления жидкого топлива
- Манометры
- Насосы для кольцевого топливопровода
- Дегазатор
- Фильтры

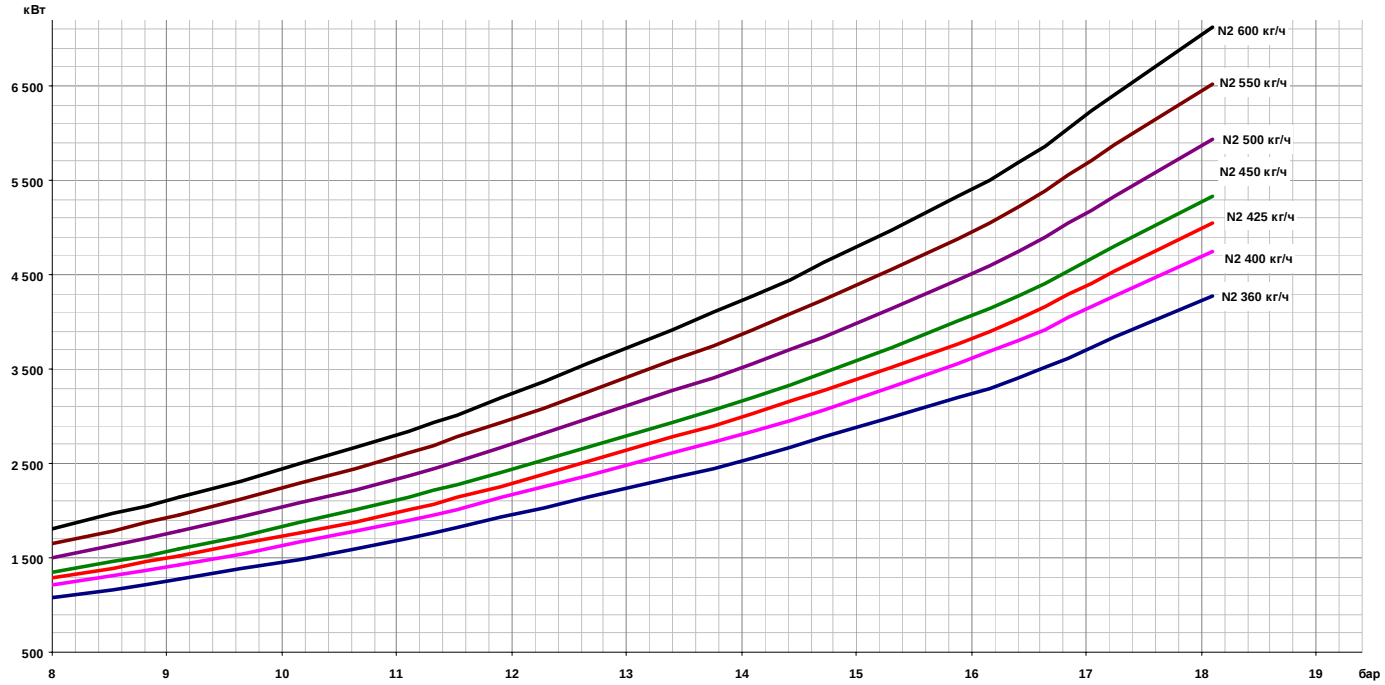
Принадлежности общие:

Шумопоглощающий кожух	10 дБ (А)	97980058
Шумопоглощающий кожух	20 дБ (А)	97980059

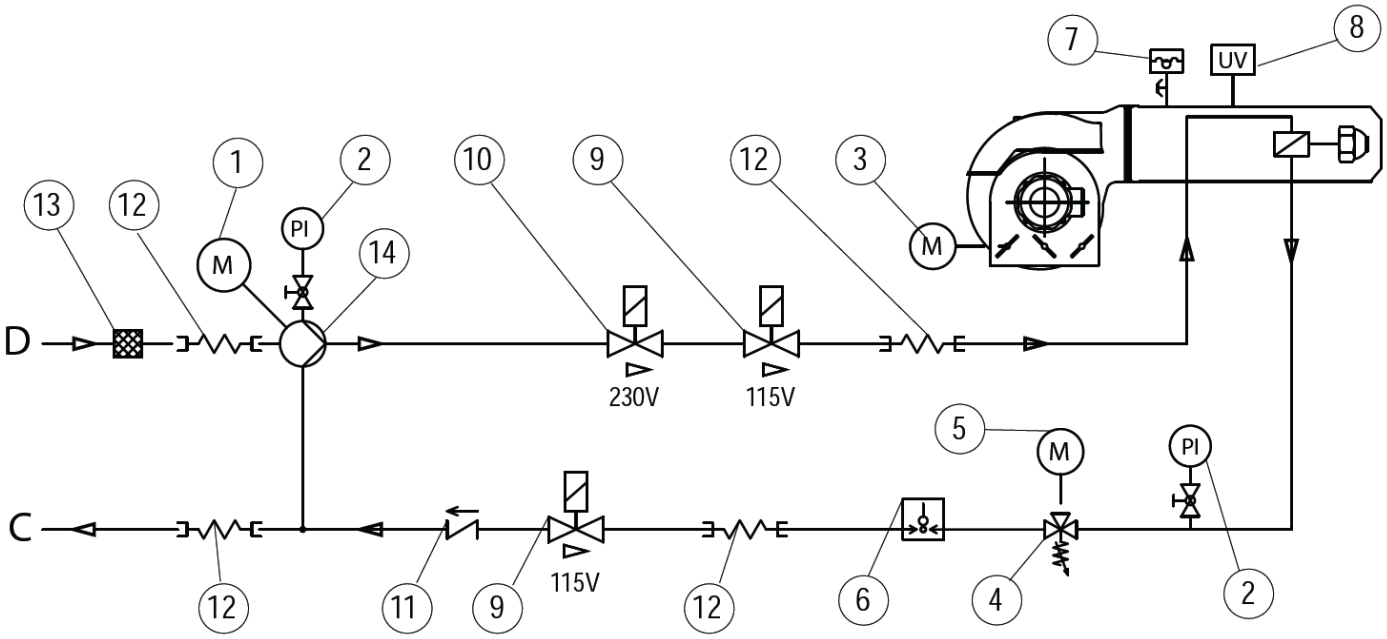
Форсунка:

Fluidics N2 360 кг/ч - 45°	98000270	Fluidics N2 500 кг/ч - 45°	98000275
Fluidics N2 400 кг/ч - 45°	98000272	Fluidics N2 550 кг/ч - 45°	98000277
Fluidics N2 425 кг/ч - 45°	98000263	Fluidics N2 600 кг/ч - 45°	98000278
Fluidics N2 450 кг/ч - 45°	98000274		

Диаграмма производительности форсунки в зависимости от давления в обратном топливопроводе при давлении насоса 25 бар

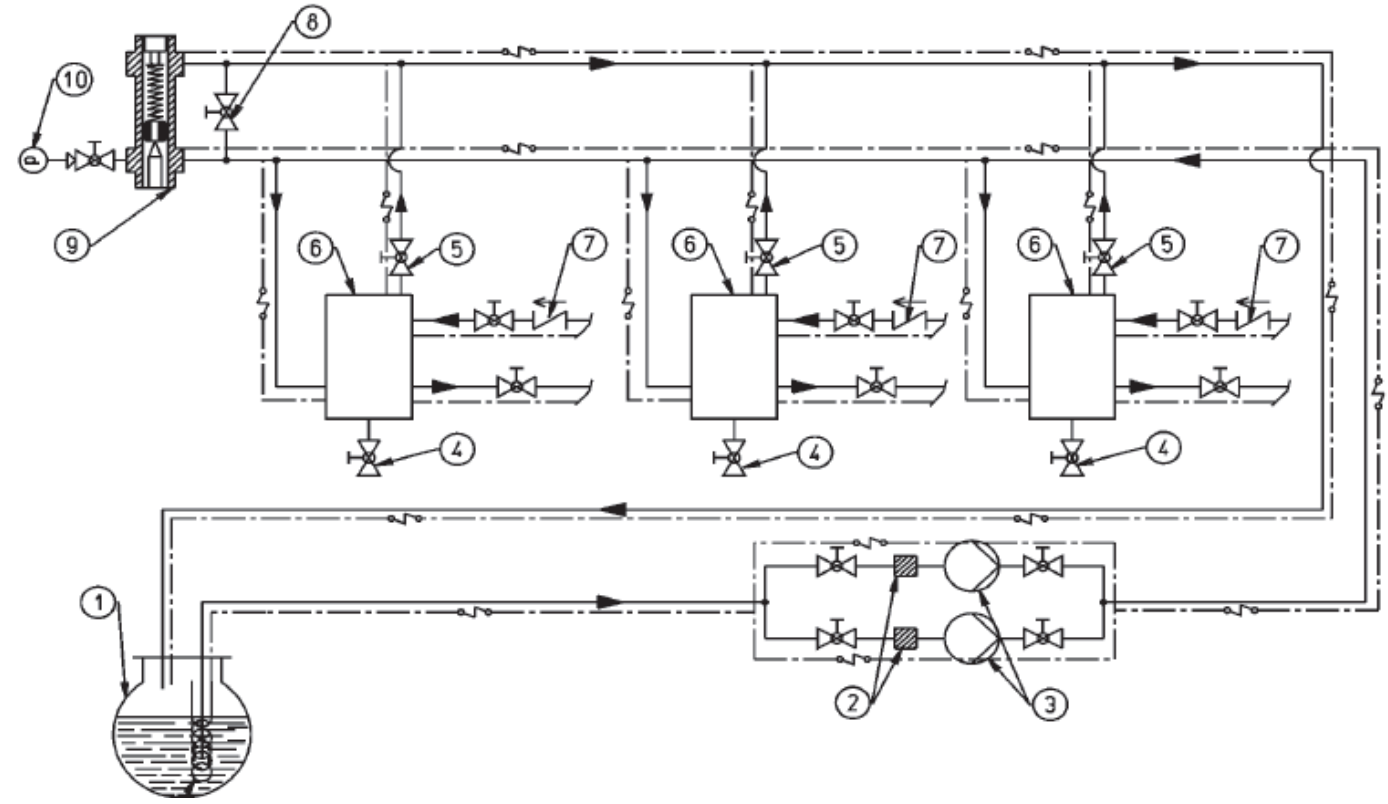


Принципиальная схема горелки

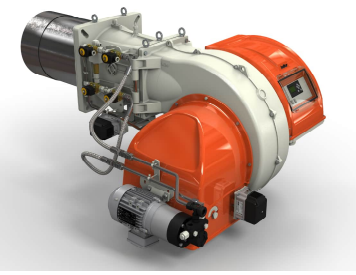


1	**Насос с мотором**	**6**	**Реле максимального давления ж/т**	**11**	**Обратный клапан**
2	**Манометр**	**7**	**Реле давления воздуха**	**12**	**Гибкий патрубок**
3	Сервопривод воздушной заслонки	**8**	**УФ-датчик пламени**	**13**	**Фильтр**
4	Регулятор расхода ж/т	**9**	Электромагнитный клапан ж/т (NC)	**C**	Обратный трубопровод ж/т
5	Сервопривод регулятора расхода ж/т	**10**	Электромагнитный клапан ж/т (NC)	**D**	Подающий трубопровод ж/т

Схема топливоподачи по кольцевому топливопроводу



1.	Топливный бак	6.	Дегазатор
2.	Фильтр кольцевого топливопровода	7.	Обратный клапан
3.	Насос кольцевого топливопровода	8.	Кран байпаса (нормально закрыт)
4.	Слив	9.	Регулятор давления «перед собой» (1,5 – 2 бар)
5.	Кран отвода воздуха и газов (нормально открыт)	10.	Манометр



TBL 750 ME **арт. 36220010**

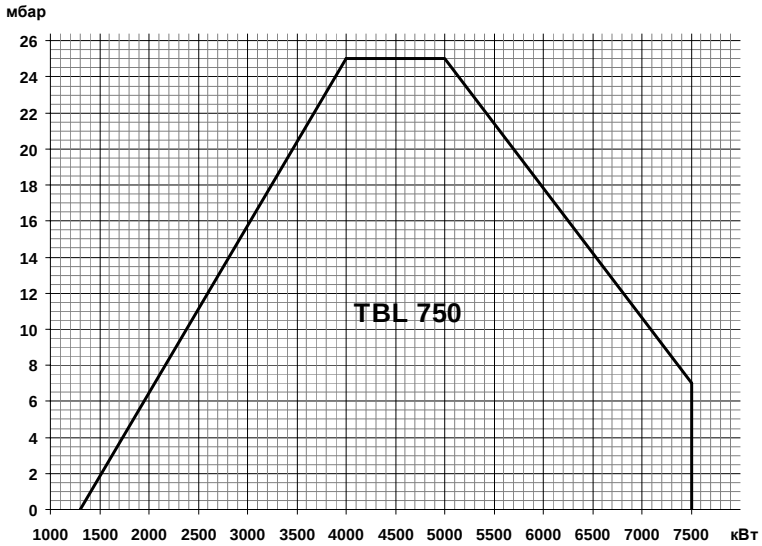
Модулирующая горелка для сжигания дизельного топлива состоит из:

- Алюминиевый корпус,
- Воздушная заслонка с сервоприводом,
- Регулируемая подпорная шайба,
- Вентилятор с мотором,
- Электронный автомат горения,
- Трансформатор розжига,
- Мотор насоса,
- УФ- датчик пламени,
- Регулятор расхода жидкого топлива с сервоприводом,
- Реле давления воздуха,
- Реле давления жидкого топлива,
- Насос дизельного топлива с регулятором давления,
- Головка горелки из жаропрочной стали,
- Фланец крепления к теплогенератору.

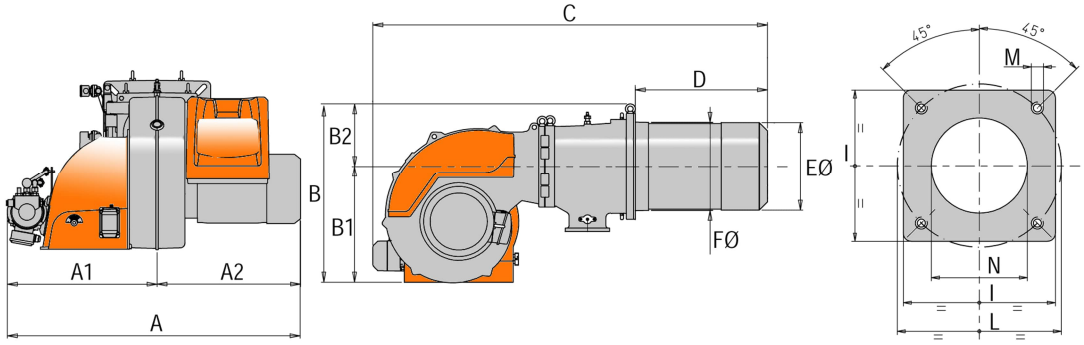
Технические характеристики

Мощность	1300¸ 7500 кВт
Регулирование топливно-воздушной смеси	Электронное
Регулирование мощности	Модулирующее
Глубина модуляции на дизельном топливе	1 : 4
Распыление дизельного топлива	Механическое
Режим работы	Прерывистый (остановка 1 раз в 24 ч)
Мотор насоса	2,2 кВт
Мотор вентилятора	18,5 кВт
Потребляемая электрическая мощность	22,71 кВт
Электропитание	~3/380В/50 Гц
Степень электрозащиты	IP40
Автомат горения	LAMTEC BT 320
Датчик пламени	QRA2
Сервопривод воздушной заслонки	LAMTEC STE 4.5 3,0 Нм
Сервопривод регулятора расхода жидкого топлива	LAMTEC STE 4.5 1,2 Нм
Насос	VBHRG
Область регулирования давления	15¸ 40 бар
Количество форсунок дизельного топлива	1 шт.
Максимальная вязкость топлива	6 сСт
Эмиссия оксидов азота	2 класс
Уровень шума	86,0 дБ(А)

Диаграмма



Габариты



A	A1	A2	B	B1	B2	C	D	ÆE	ÆF	I	L	M	N
1380	733	647	820	535	285	1805	600	389	410	480	520¸ 600	M20	415

Комплект поставки

Комплект крепления к теплогенератору	теплоизоляционная прокладка, винты	1 шт.
Шланги для жидкого топлива	1 1/4” (MD) – 1 1/4” (FD) X 1500 мм	2 шт.
Фильтр для дизельного топлива	1 1/4” (100 мкн)	1 шт.

FD – накидная гайка прямая
MD – ниппель прямой вкручивающийся

Принадлежности

Принадлежности для автоматизации:

Датчик температуры:			*Датчик давления:*		
0 ^{0}C, 130 ^{0}C		98000023	0 , 1 бар		98000045
0 ^{0}C, 500 ^{0}C		98000021	0 , 10 бар		98000046
Регулятор мощности:			0 , 16 бар		98000047
LCM 100		98000059	0 , 25 бар		98000048

Принадлежности для подачи жидкого топлива:

- Регуляторы давления жидкого топлива
- Манометры
- Насосы для кольцевого топливопровода
- Дегазатор
- Фильтры

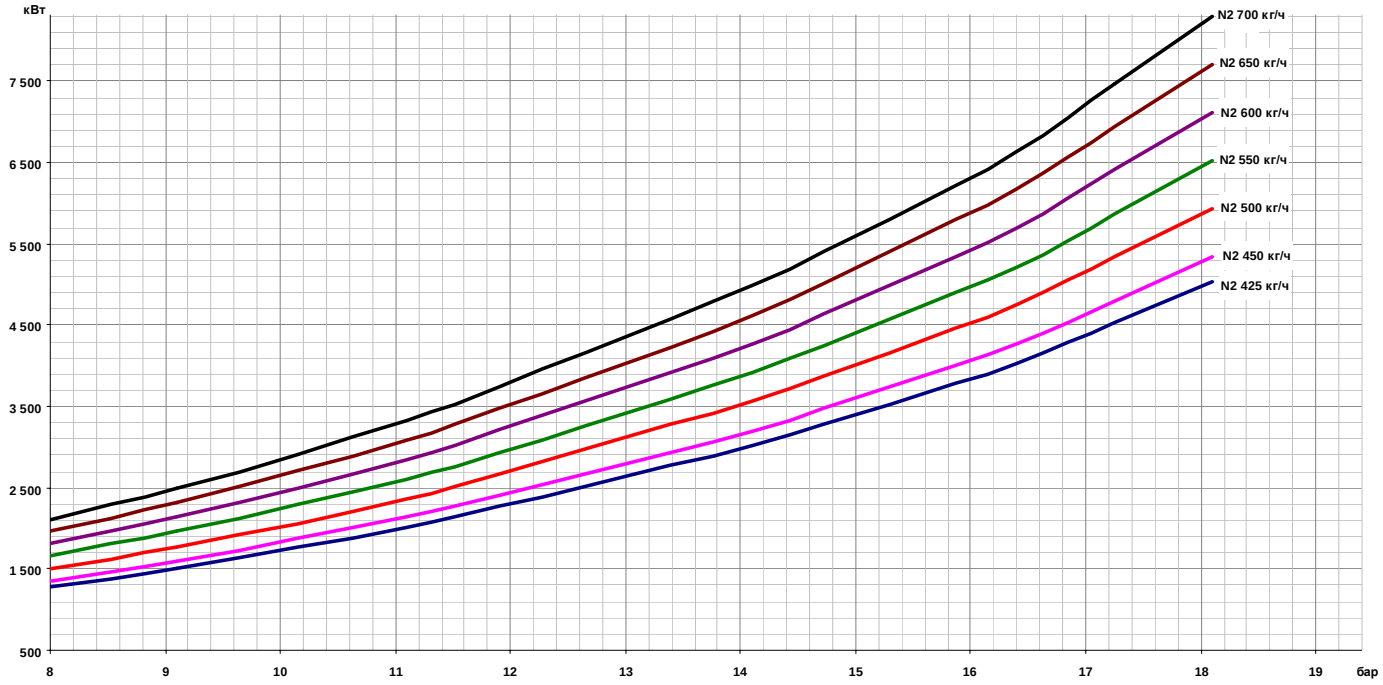
Принадлежности общие:

Шумопоглощающий кожух	10 дБ (А)	97980058			
Шумопоглощающий кожух	20 дБ (А)	97980059			

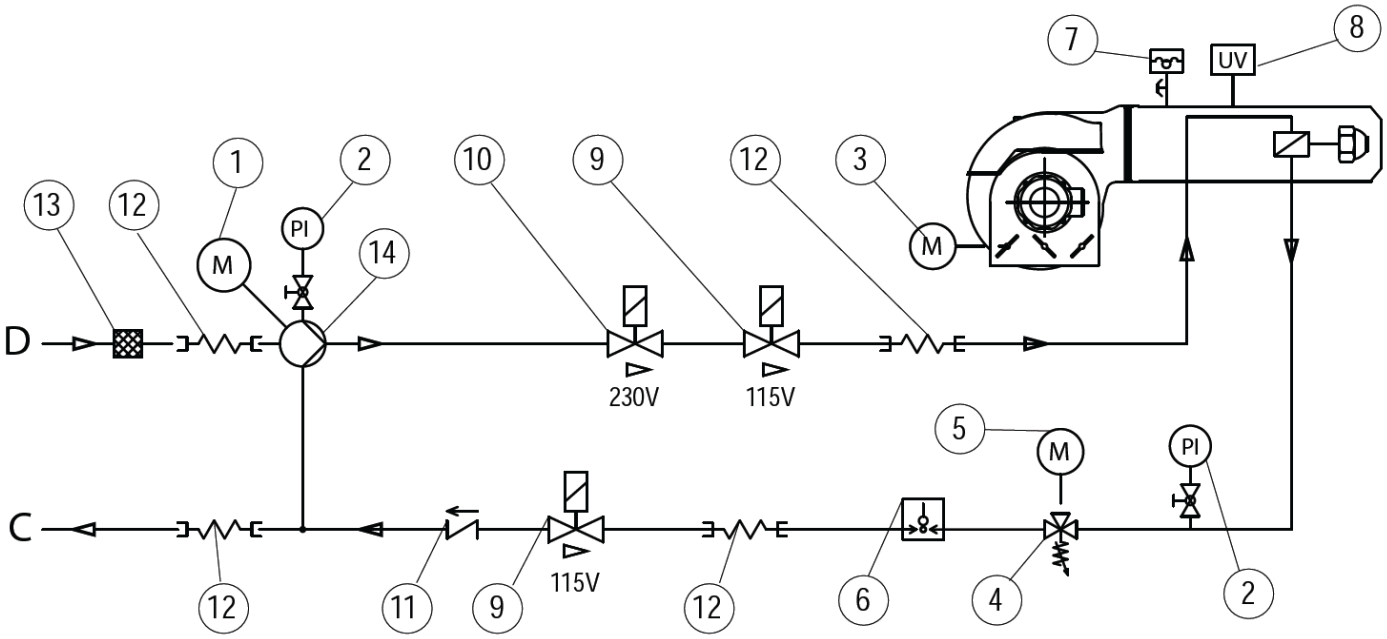
Форсунка:

Fluidics N2 425 кг/ч - 45°	98000263	Fluidics N2 600 кг/ч - 45°	98000278
Fluidics N2 450 кг/ч - 45°	98000274	Fluidics N2 650 кг/ч - 45°	98000279
Fluidics N2 500 кг/ч - 45°	98000275	Fluidics N2 700 кг/ч - 45°	98000271
Fluidics N2 550 кг/ч - 45°	98000277		

Диаграмма производительности форсунки в зависимости от давления в обратном топливопроводе при давлении насоса 25 бар

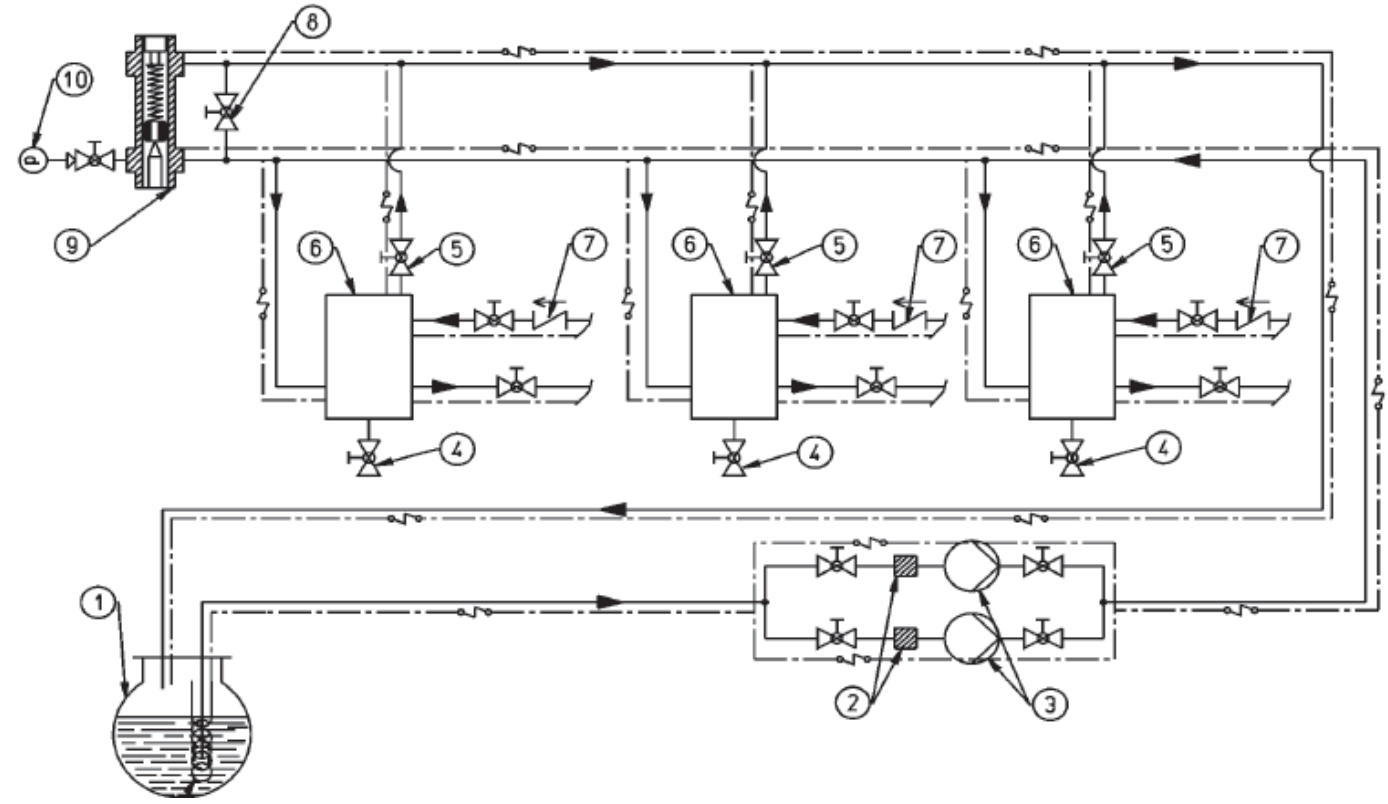


Принципиальная схема горелки



1	**Насос с мотором**	**6**	**Реле максимального давления ж/т**	**11**	**Обратный клапан**
2	**Манометр**	**7**	**Реле давления воздуха**	**12**	**Гибкий патрубок**
3	Сервопривод воздушной заслонки	**8**	**УФ-датчик пламени**	**13**	**Фильтр**
4	Регулятор расхода ж/т	**9**	Электромагнитный клапан ж/т (NC)	**C**	Обратный трубопровод ж/т
5	Сервопривод регулятора расхода ж/т	**10**	Электромагнитный клапан ж/т (NC)	**D**	Подающий трубопровод ж/т

Схема топливоподачи по кольцевому топливопроводу



1.	Топливный бак	6.	Дегазатор
2.	Фильтр кольцевого топливопровода	7.	Обратный клапан
3.	Насос кольцевого топливопровода	8.	Кран байпаса (нормально закрыт)
4.	Слив	9.	Регулятор давления «перед собой» (1,5 – 2 бар)
5.	Кран отвода воздуха и газов (нормально открыт)	10.	Манометр



TBL 1000 ME **арт. 36250010**

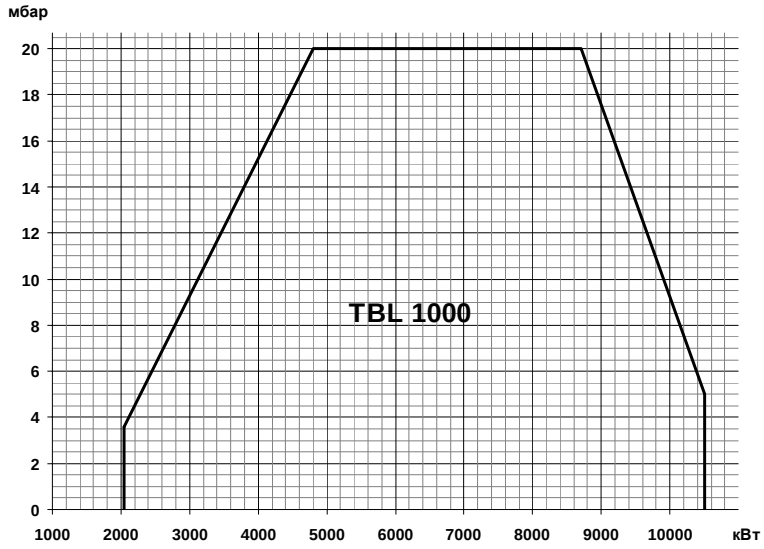
Модулирующая горелка для сжигания дизельного топлива состоит из:

- Алюминиевый корпус,
- Воздушная заслонка с сервоприводом,
- Регулируемая подпорная шайба,
- Вентилятор с мотором,
- Электронный автомат горения,
- Трансформатор розжига,
- Мотор насоса,
- УФ- датчик пламени,
- Регулятор расхода жидкого топлива с сервоприводом,
- Реле давления воздуха,
- Реле давления жидкого топлива,
- Насос дизельного топлива с регулятором давления,
- Головка горелки из жаропрочной стали,
- Фланец крепления к теплогенератору.

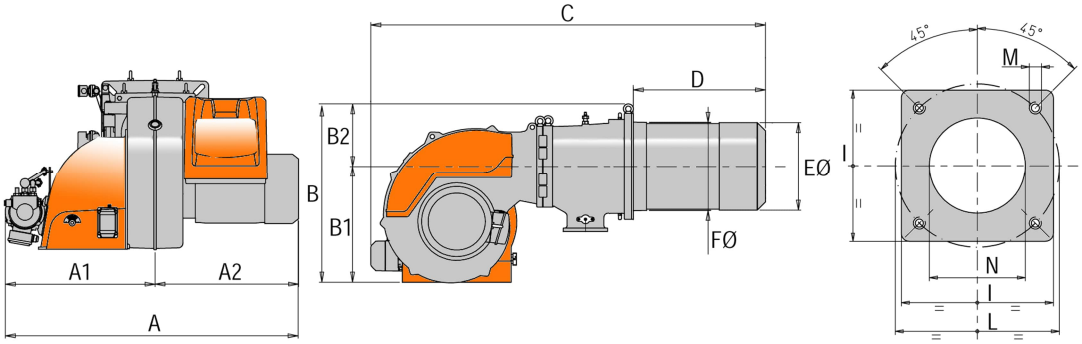
Технические характеристики

Мощность	2050¸ 10500 кВт
Регулирование топливно-воздушной смеси	Электронное
Регулирование мощности	Модулирующее
Глубина модуляции на дизельном топливе	1 : 4
Распыление дизельного топлива	Механическое
Режим работы	Прерывистый (остановка 1 раз в 24 ч)
Мотор насоса	4,0 кВт
Мотор вентилятора	22,0 кВт
Потребляемая электрическая мощность	28,2 кВт
Электропитание	~3/380В/50 Гц
Степень электрозащиты	IP54
Автомат горения	LAMTEC BT 320
Датчик пламени	QRA2
Сервопривод воздушной заслонки	LAMTEC STE 4.5 9,0 Нм
Сервопривод регулятора расхода жидкого топлива	LAMTEC STE 4.5 3,0 Нм
Насос	VBHGRP
Область регулирования давления	15¸ 40 бар
Количество форсунок дизельного топлива	1 шт.
Максимальная вязкость топлива	6 сСт
Эмиссия оксидов азота	1 класс
Уровень шума	89,0 дБ(А)

Диаграмма



Габариты



A	A1	A2	B	B1	B2	C	D	ÆE	ÆF	I	L	M	N
1530	880	650	1050	770	280	1924¸ 2014	632¸ 722	426	432	520	594	M20	440

Комплект поставки

Комплект крепления к теплогенератору	теплоизоляционная прокладка, винты	1 шт.
Шланги для жидкого топлива	3/4” (FD) – 3/4” (FD) X 1500 мм	2 шт.
Фильтр для дизельного топлива	1 1/2” (100 мкн)	1 шт.

FD – накидная гайка прямая

Принадлежности

Принадлежности для автоматизации:

Датчики температуры:			*Датчики давления:*	
0 ^{0}C, 130 ^{0}C		98000023	0 , 1 бар	98000045
0 ^{0}C, 500 ^{0}C		98000021	0 , 10 бар	98000046
Регулятор мощности:			0 , 16 бар	98000047
LCM 100		98000059	0 , 25 бар	98000048

Принадлежности для подачи жидкого топлива:

- Регуляторы давления жидкого топлива	- Манометры
- Насосы для кольцевого топливопровода	- Дегазатор
- Фильтры	

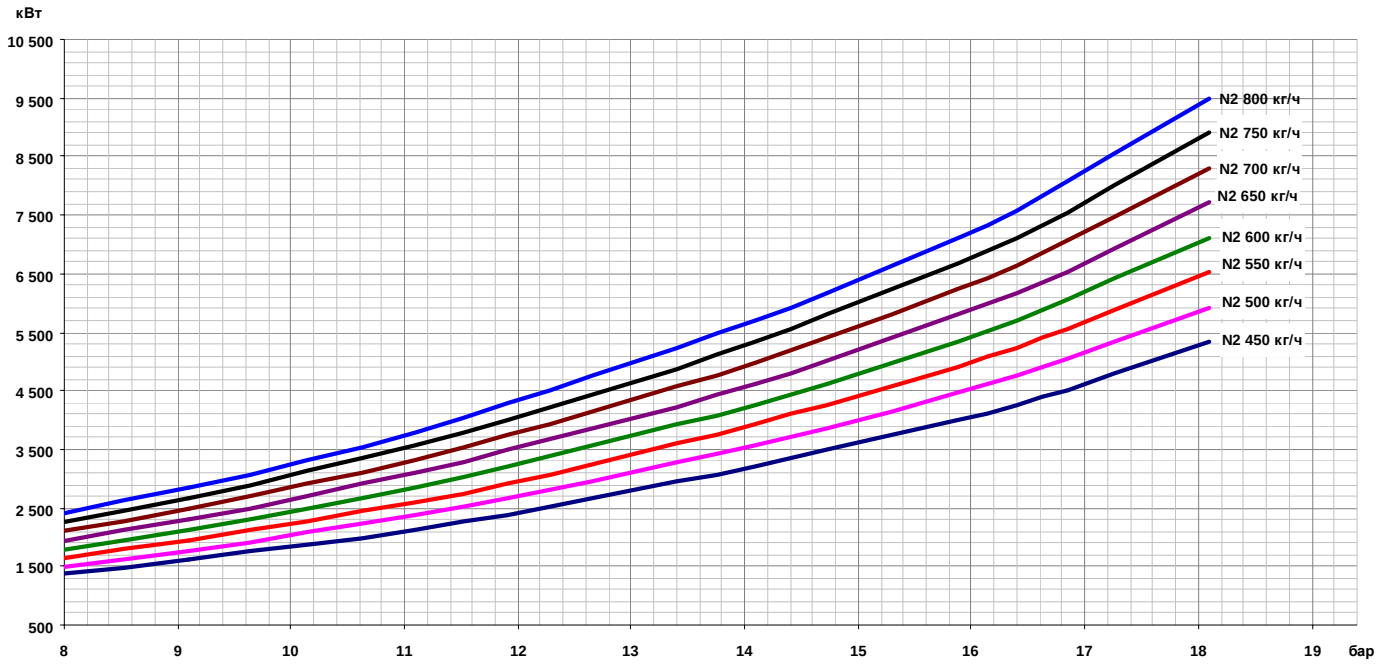
Принадлежности общие:

Шумопоглощающий кожух	20 дБ (А)	97980061	

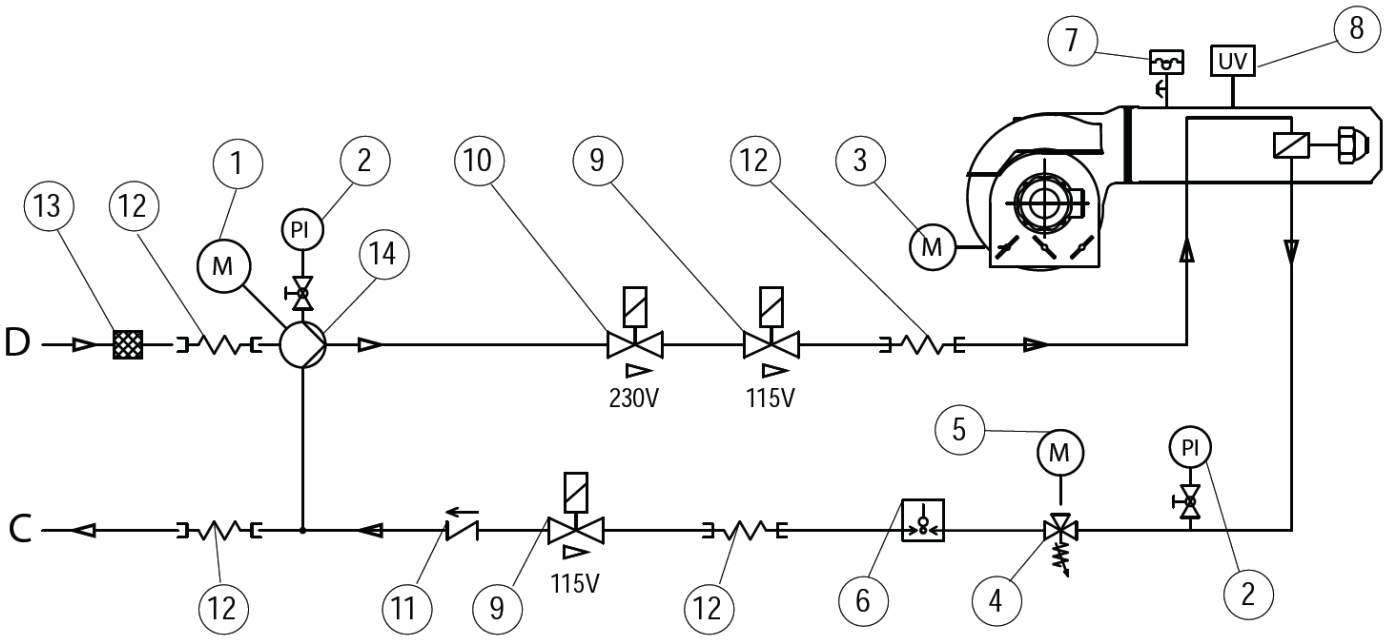
Форсунки:

Fluidics N2 450 кг/ч - 45°	98000274	Fluidics N2 650 кг/ч - 45°	98000279
Fluidics N2 500 кг/ч - 45°	98000275	Fluidics N2 700 кг/ч - 45°	98000271
Fluidics N2 550 кг/ч - 45°	98000277	Fluidics N2 750 кг/ч - 45°	98000273
Fluidics N2 600 кг/ч - 45°	98000278	Fluidics N2 800 кг/ч - 45°	98000276

Диаграмма производительности форсунки в зависимости от давления в обратном топливопроводе при давлении насоса 25 бар

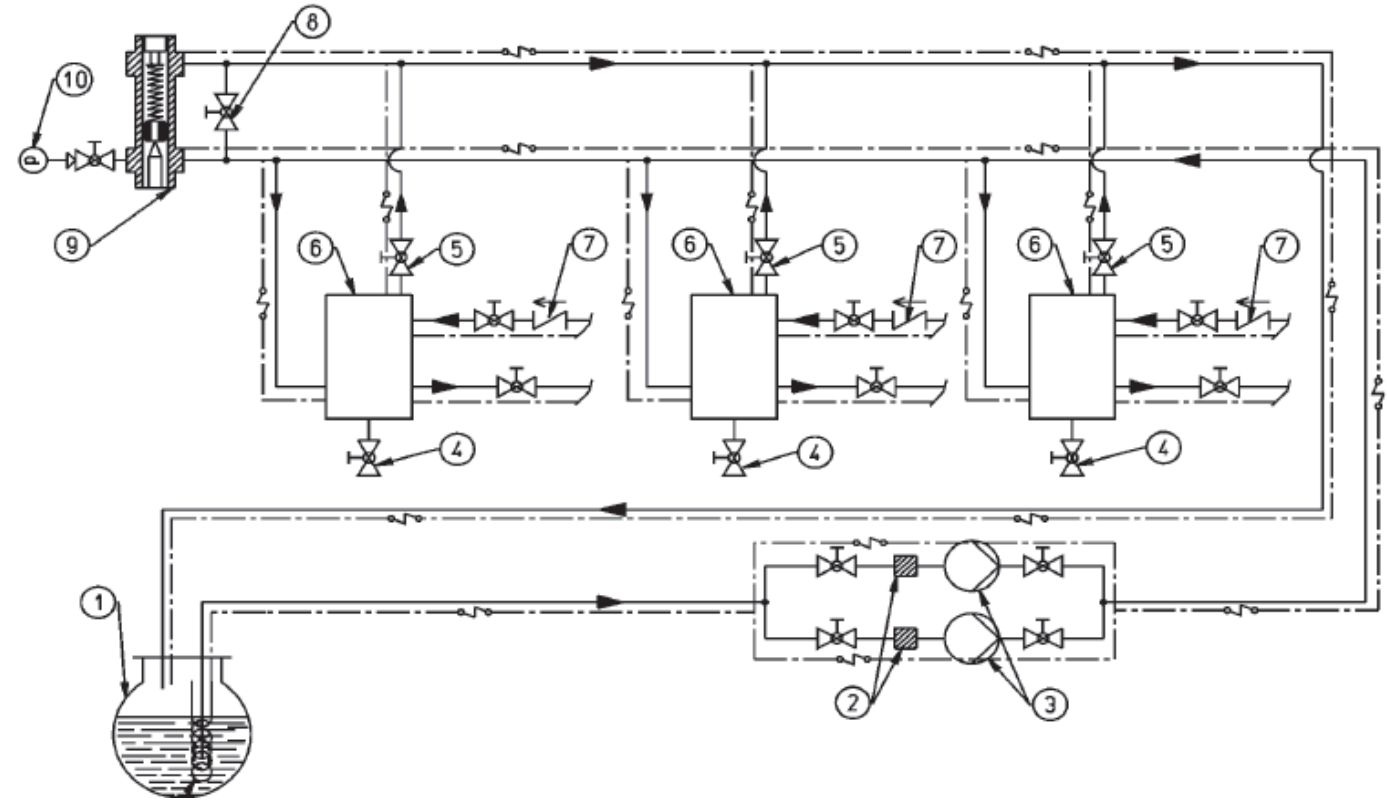


Принципиальная схема горелки



1	Насос с мотором	6	Реле максимального давления ж/т	11	Обратный клапан
2	Манометр	7	Реле давления воздуха	12	Гибкий патрубок
3	Сервопривод воздушной заслонки	8	УФ-датчик пламени	13	Фильтр
4	Регулятор расхода ж/т	9	Электромагнитный клапан ж/т (NC)	C	Обратный трубопровод ж/т
5	Сервопривод регулятора расхода ж/т	10	Электромагнитный клапан ж/т (NC)	D	Подающий трубопровод ж/т

Схема топливоподачи по кольцевому топливопроводу



1.	Топливный бак	6.	Дегазатор
2.	Фильтр кольцевого топливопровода	7.	Обратный клапан
3.	Насос кольцевого топливопровода	8.	Кран байпаса (нормально закрыт)
4.	Слив	9.	Регулятор давления «перед собой» (1,5 – 2 бар)
5.	Кран отвода воздуха и газов (нормально открыт)	10.	Манометр



TBL 1200 ME **арт. 36290010**

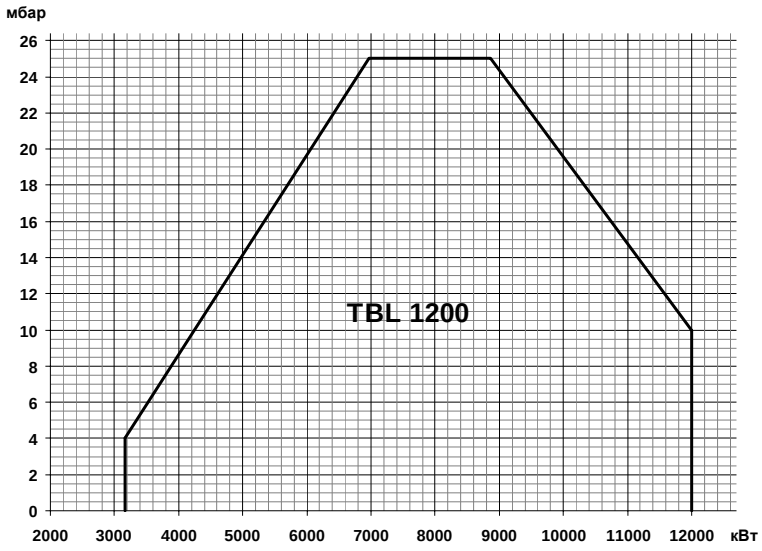
Модулирующая горелка для сжигания дизельного топлива состоит из:

- Алюминиевый корпус,
- Воздушная заслонка с сервоприводом,
- Регулируемая подпорная шайба,
- Вентилятор с мотором,
- Электронный автомат горения,
- Трансформатор розжига,
- Мотор насоса,
- УФ- датчик пламени,
- Регулятор расхода жидкого топлива с сервоприводом,
- Реле давления воздуха,
- Реле давления жидкого топлива,
- Насос дизельного топлива с регулятором давления,
- Головка горелки из жаропрочной стали,
- Фланец крепления к теплогенератору.

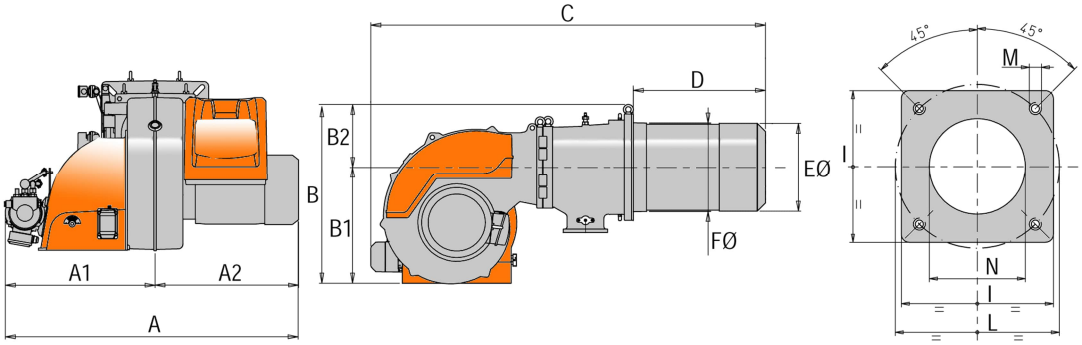
Технические характеристики

Мощность	3160¸ 12000 кВт
Регулирование топливно-воздушной смеси	Электронное
Регулирование мощности	Модулирующее
Глубина модуляции на дизельном топливе	1 : 4
Распыление дизельного топлива	Механическое
Режим работы	Прерывистый (остановка 1 раз в 24 ч)
Мотор насоса	4,0 кВт
Мотор вентилятора	22,0 кВт
Потребляемая электрическая мощность	28,2 кВт
Электропитание	~3/380В/50 Гц
Степень электрозащиты	IP54
Автомат горения	LAMTEC BT 320
Датчик пламени	QRA2M
Сервопривод воздушной заслонки	LAMTEC STE 4.5 9,0 Нм
Сервопривод регулятора расхода жидкого топлива	LAMTEC STE 4.5 3,0 Нм
Насос	VBHGRP
Область регулирования давления	15¸ 40 бар
Количество форсунок дизельного топлива	1 шт.
Максимальная вязкость топлива	6 сСт
Эмиссия оксидов азота	1 класс
Уровень шума	89,4 дБ(А)

Диаграмма



Габариты



A	A1	A2	B	B1	B2	C	D	ÆE	ÆF	I	L	M	N
1650	900	750	1130	780	350	2300	750	496	503	685	630	M20	550

Комплект поставки

Комплект крепления к теплогенератору	теплоизоляционная прокладка, винты	1 шт.
Форсунка	Fluidics (согласно заказу)	1 шт.
Шланги для жидкого топлива	3/4” (FD) – 3/4” (FD) X 1500 мм	2 шт.
Фильтр для дизельного топлива	1 1/2” (100 мкн)	1 шт.

FD – накидная гайка прямая

Принадлежности

Принадлежности для автоматизации:

Датчики температуры:		*Датчики давления:*	
0 ^{0}C, 130 ^{0}C	98000023	0 , 1 бар	98000045
0 ^{0}C, 500 ^{0}C	98000021	0 , 10 бар	98000046
Регулятор мощности:		0 , 16 бар	98000047
LCM 100	98000059	0 , 25 бар	98000048

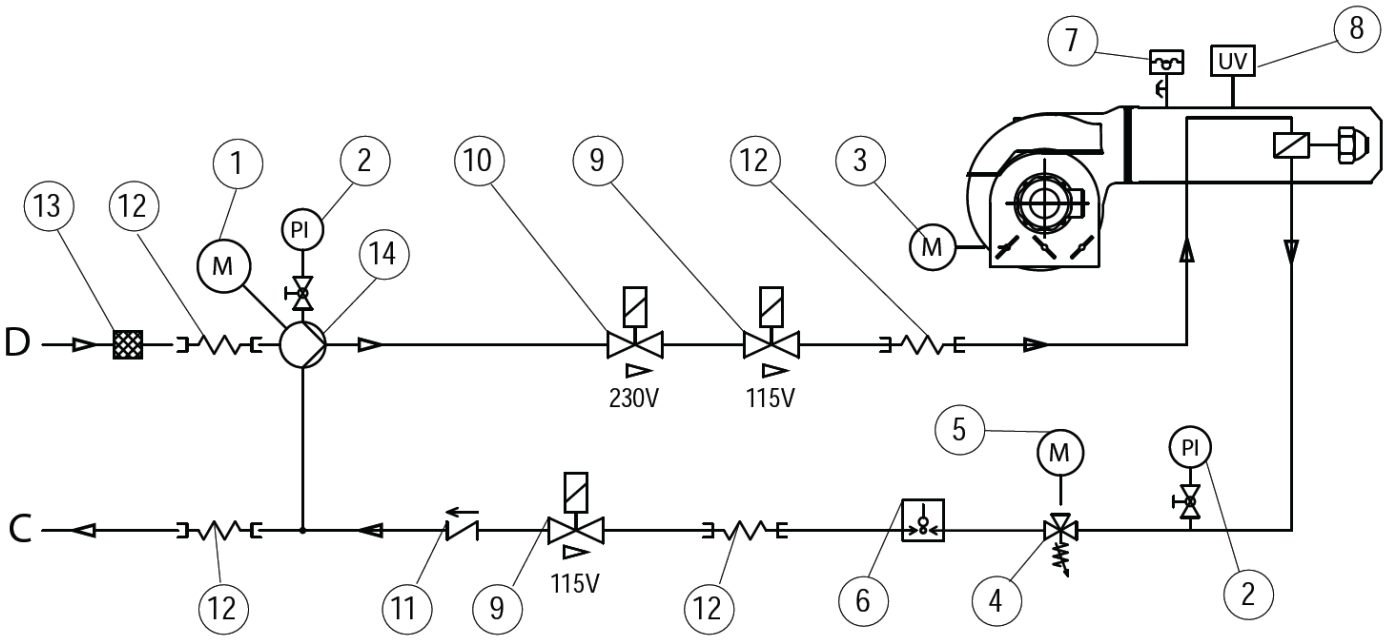
Принадлежности для подачи жидкого топлива:

- Регуляторы давления жидкого топлива	- Манометры
- Насосы для кольцевого топливопровода	- Дегазатор
- Фильтры	

Принадлежности общие:

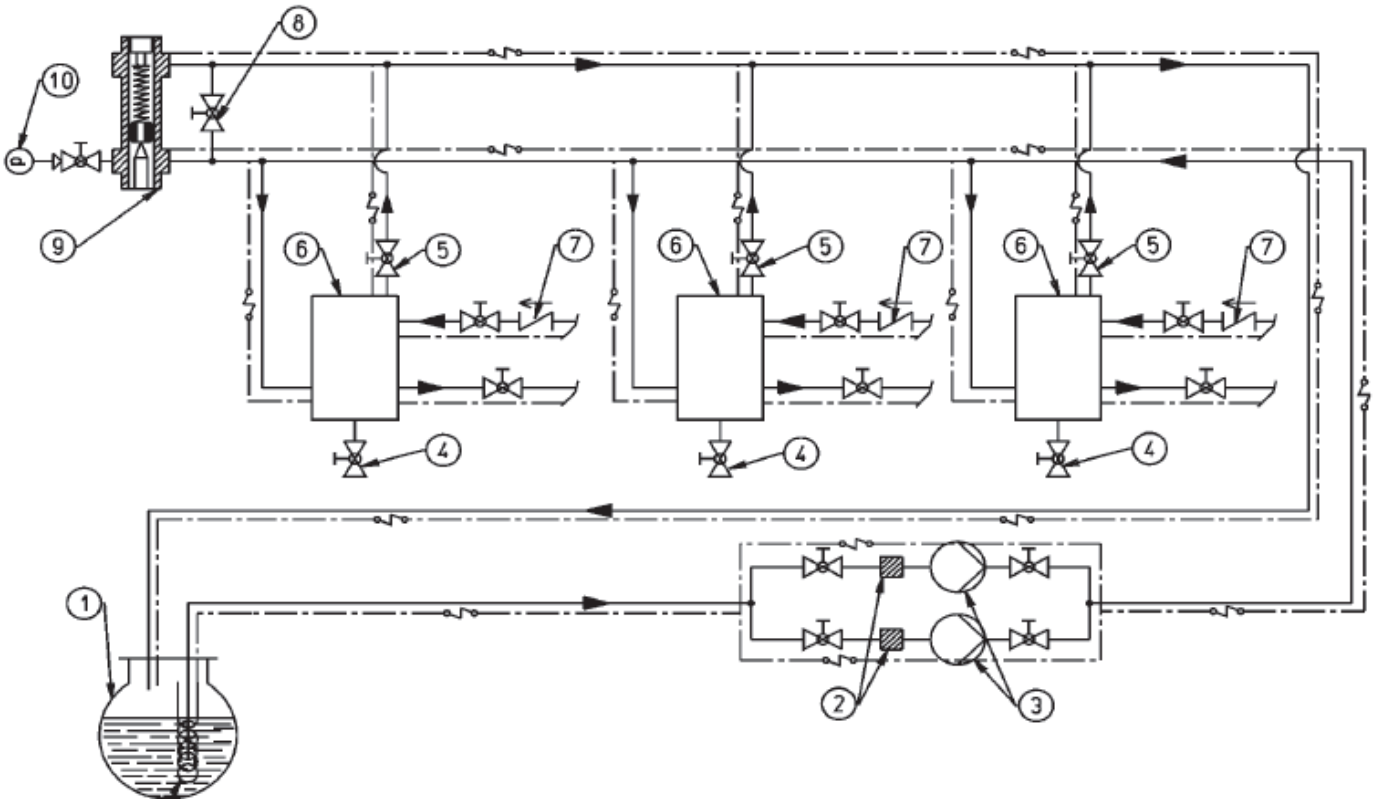
Шумопоглощающий кожух	20 дБ (A)	97980061

Принципиальная схема горелки



1	Насос с мотором	6	Реле максимального давления ж/т	11	Обратный клапан
2	Манометр	7	Реле давления воздуха	12	Гибкий патрубок
3	Сервопривод воздушной заслонки	8	УФ-датчик пламени	13	Фильтр
4	Регулятор расхода ж/т	9	Электромагнитный клапан ж/т (NC)	C	Обратный трубопровод ж/т
5	Сервопривод регулятора расхода ж/т	10	Электромагнитный клапан ж/т (NC)	D	Подающий трубопровод ж/т

Схема топливоподачи по кольцевому топливопроводу



1. Топливный бак
2. Фильтр кольцевого топливопровода
3. Насос кольцевого топливопровода
4. Слив
5. Кран отвода воздуха и газов (нормально открыт)
6. Дегазатор
7. Обратный клапан
8. Кран байпаса (нормально закрыт)
9. Регулятор давления «перед собой» (1,5 – 2 бар)
10. Манометр